

ES 277515 Y
FECHA DE PRESENTACION
14 FEB. 1984



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

10 JUL 1984

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H 19/32
------------------------	--

64 TITULO DE LA INVENCIÓN

" MECANISMO DE DESVIO DIRECCION EN VIAS DE JUGUETE ".

71 SOLICITANTE (S)

SR. D. EDUARDO DIAZ HERNANDEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/ Vandergoten, 8.- MADRID - 7 -

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

SR. D. EDUARDO DIAZ HERNANDEZ

74 REPRESENTANTE

SR. D. DIONISIO DE LA FUENTE FERNANDEZ.

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto la declaración sobre la que debe recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de acuerdo con la vigente legislación sobre Propiedad Industrial, que como el enunciado 5. indica, se trata de un Mecanismo de desvío dirección en vías de juguete.

El modelo que se presenta, constituye un tramo o módulo de vías de juguete que tiene como novedad la acción de desviar una dirección de marcha hacia otro lugar mediante dos posiciones de una plataforma con vías móviles que es accionada mediante una cruz inferior que gira sobre un remache y arrastra a las posiciones de desvío a la plataforma mediante dos topes laterales. La maniobra de desvío se realiza mediante una pequeña palanca situada sobre un lateral de las vías que desplaza la cruz inferior arrastrando la plataforma portavías de desvío hacia las dos posiciones determinadas por los topes laterales de la cruz giratoria sobre un remache central, el empuje de la palanca sobre el extremo de la cruz, se efectúa por la forma de leva del extremo inferior de dicha palanca.

Para mejor comprensión de lo anteriormente expuesto y únicamente a título de ejemplo no limitativo, se acompaña una hoja de plano en

la que:

Fig.- 1. Representa una vista en planta del tramo módulo de vías.

En estas figuras se han indicado con las referencias que a continuación se relacionan los siguientes elementos:

5. 1.- Tramo módulo.

2.- Vía móvil.

3.- Palanca.

4.- Remache de giro.

5.- Cruz.

10. 6.- Topes.

Refiriéndonos a las antes citadas ilustraciones que representan una forma esquemática de su realización industrial y que únicamente se incluye con carácter meramente informativo y por consiguiente no limitativo tendremos:

15. Mecanismo de desvío dirección en vías de ugeta constituido por un tramo módulo 1) donde está montada la vía móvil 2) accionada mediante la cruz 5) que sujeta con los topes 6) y girando sobre el remache de giro 4) proporciona las dos posiciones de desvío, movida por la acción de la palanca 3) situada sobre su extremo.

NOTA

Hecha la descripción del presente invento se hace constar que lo que se declara como no practicado, ni divulgado en España, comprende de las siguientes

5.

REIVINDICACIONES

1ª.- Mecanismo de desvío dirección en vías de juguete caracterizado, porque está constituido por un tramo de vía o carril con dos posiciones direccionales, orientadas mediante un cambio de carril, accionado mediante una palanca situada sobre una plataforma central, y lateral a las vías, esta palanca gira angularmente sobre su centro dando las dos posiciones direccionales al tramo movable de vía.

2ª.- Mecanismo de desvío dirección en vías de juguete según la primera reivindicación, caracterizado porque la palanca de accionamiento de cambio de posición direccional de vía está montada sobre un cañón situado en la plataforma lateral, teniendo dicha palanca una conexión inferior mediante agujero resgado que acciona una cruz giratoria inferior y esta arrastra mediante unos pitones de conexión el carril móvil a las dos posiciones de desvío establecidas.

3ª.- Mecanismo de desvío dirección en vías de juguete.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva

que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola
cara y de una lámina de dibujos.

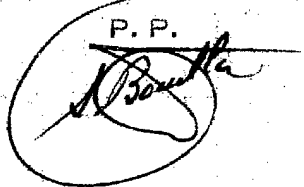
Madrid a

14 FEB. 1984

EL AGENTE OFICIAL.

DIONISIO DE LA FUENTE FERNANDEZ

P. P.



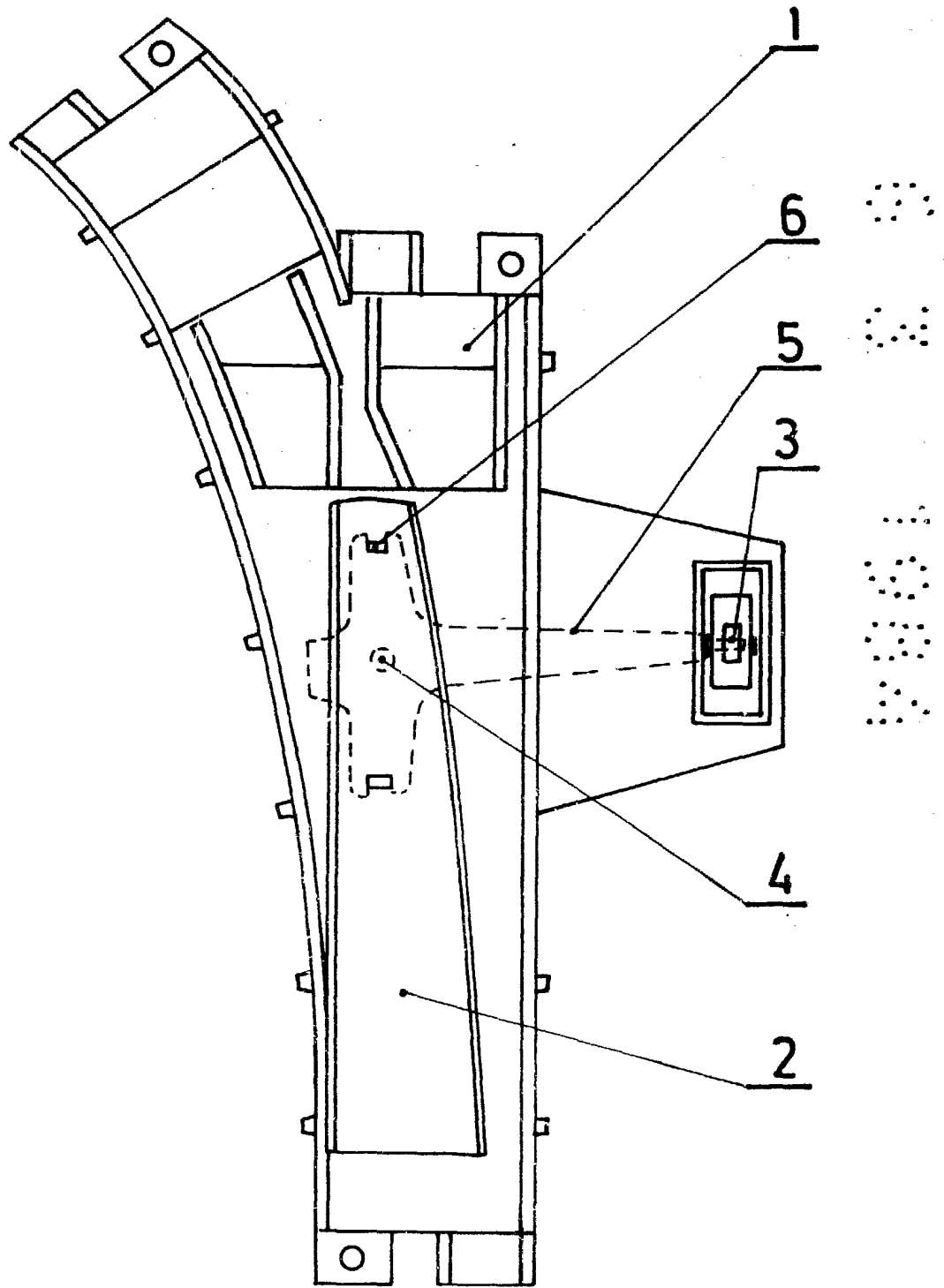


FIG.-1

14 JUN 1994

ESCALA VARIABLE