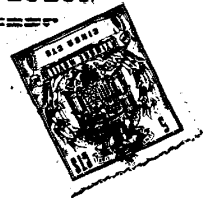


277501



Memoria Descriptiva

sobre:

"Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 261.941 concedida en 25 de octubre de 1960 por "Instalación para la limpieza y remachaqueo de balasto en las vías férreas"

Solicitante: SOCIEDAD ANONIMA FERROVIAL
entidad española, residente en
Madrid, Alvarez de Baena, 7.

La experiencia, ha aconsejado, determinadas modificaciones en la patente principal nº 261.941, que la mejoren notablemente.

5. Como se indicaba en la Memoria de la referida patente, la invención permite realizar las



operaciones de limpieza y remachaqueo del balasto de las vías férreas de un modo continuo y mecánico.

Se distinguían en dicha Memoria dos modalidades cuando la vía ha podido ser previamente levantada y cuando la vía no puede levantarse.

5.

A continuación y dentro de cada una de dichas modalidades, describimos, las mejoras que pueden introducirse con vistas a aumentar la automatización y continuidad del procedimiento, así como la perfección en la limpieza y tamaño del balasto remachacado.

10.

En lugar de utilizar una pala para la carga del balasto en el grupo portátil de remachaqueo, conviene emplear en ciertos casos un cargador de cuchara "skip" basculante sobre guías, con lo que se obtiene una mayor altura de elevación, necesaria si la machacadora tiene gran tamaño, y, para conseguir mayor continuidad y rendimiento en la carga, un cargador continuo de balasto que recoge la piedra del suelo y la coloca sobre un transportador continuo inclinado que vierte sobre el grupo de remachaqueo.

15.

20.

Para lograr una mayor uniformidad en el tamaño del balasto y una mayor limpieza del mismo, conviene utilizar en lugar de una sola machacadora y una criba, unidas por cintas transportadoras, en circuito abierto, tal como se describía en la Memoria de la patente principal, una combinación de una o dos machacadoras -primaria y secundaria- y una criba, en circuito abierto o cerrado según con

25.

30.



- viniera al tamaño y limpieza del balasto a conseguir. Esto dá lugar a un mayor tamaño y altura del conjunto, lo que justifica la utilización del cargador descrito en el párrafo anterior y además
5. hace conveniente el empleo de otros transportadores continuos en lugar de las cintas transportadoras para lograr mayor capacidad e inclinación y así reducir el tamaño del conjunto, empleándose por lo mismo transportadores de cangilones.
10. En el caso de no haberse podido quitar la vía, para lograr un mayor rendimiento y facilidad de la recogida del balasto, conviene en ciertos casos la utilización de un cargador continuo que mediante una cuchilla barredora retira el balasto de debajo de la vía y lo coloca en los laterales de la misma de donde es recogido y cargado en el grupo de remachaqueo por el mismo sistema descrito en el caso I.
- 15.

N O T A

20. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento, corresponde a una Solicitud de Patente presentada en España con fecha 25 de octubre de 1.960, nº 261.941, acogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, y siendo lo que constituye la
- 25.
- 30.



- esencia del referido invento y por lo que se solicita Primer Certificado de Adición en España: "Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 261.941 concedida en 25 de octubre de 1960 por "INSTALACION PARA LA LIMPIEZA Y REMACHAQUEO DE BALASTO EN LAS VIAS FERREAS"; caracterizándose por lo siguiente:
5. 1ª - Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 261.941 concedida en 25 de octubre de 1.960 por Instalación para la limpieza y remachaqueo de balasto en las vías férreas, caracterizadas por comprender la utilización de un cargador continuo y de cuchara "skip" basculante sobre guías, que vierten directamente el balasto sobre el grupo de remachaqueo.
10. 2ª - Mejoras, según reivindicación 1ª, caracterizadas porque comprenden la inclusión, cuando las características del balasto lo aconsejen de una segunda machacadora, en circuito abierto o cerrado con la primera machacadora y la criba.
15. 3ª - Mejoras, según reivindicaciones anteriores, caracterizadas por comprender la utilización, cuando el estado de limpieza del balasto lo aconsejen, de una criba estática o "trommel".
20. 4ª - Mejoras, según reivindicaciones anteriores, caracterizadas por comprender la sustitución de las cintas transportadoras por transportadoras de cangilones y de "skip".
25. 5ª - Mejoras, según reivindicaciones anteriores, caracterizadas por comprender la uti-
- 30.



277501

lización, con dependencia de las características del terreno, de un cargador continuo con cuchilla barredora, que retira el balasto de debajo de la vía, colocándolo en sus laterales y elevándolo finalmente por un transportador, hasta el grupo de remachaqueo.

5.

6ª - Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 261.941 concedida en 25 de octubre de 1.960 por "Instalación para la limpieza y remachaqueo de balasto en las vías férreas", tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria.

10.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

MAY. 1962

SOCIEDAD ANÓNIMA FERROVIAL
GÓMEZ ACEBO Y MODET