



ESPAÑA

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 277.442	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 1 Febrero 1984	

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN. 1985

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS	
----------------------------------	------------	-----------	--

(37) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 62B 9/00	
--------------------------	--	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "COHECITO INFANTIL"	
--	--

(71) SOLICITANTE (S) BABYNURSE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE SABADELL (Barcelona) Bernat Metge 55

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. Juan José Alonso Yagüe (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

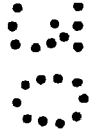
El presente modelo de utilidad se refiere a un cochecito infantil.

Este cochecito es del tipo utilizado para transportar niños de corta edad y que comprenden un chasis con asiento y manillar y provisto de ruedas. De estos cochecitos existen diversos modelos con diferentes características, en algunos de los cuales se ha previsto que el manillar pueda adoptar dos posiciones opuestas, una en la que el cochecito es llevado con el niño de cara a la marcha, u otra en la que el niño queda de cara a la persona que lleva el coche.

Para cambiar el manillar de una a otra posición se utilizan distintos sistemas que generalmente resultan complejos y dificultosos para las personas que los han de manejar.

Es objeto de este modelo de utilidad un dispositivo sencillo de fabricación y fácil de operar, para lograr el citado cambio de las dos posiciones del manillar en esta clase de cochecitos o coches-silla. Este dispositivo comprende la disposición exterior de sendas pletinas longitudinales paralelas a las barandillas laterales del cochecito, y separadas con respecto a las mismas para determinar unos interespacios en los que se halla dispuesta una pieza longitudinal elástica que deja en sus zonas extremas correspondientes aloja-

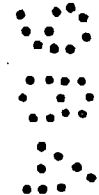
mientos en los que resulta retenida la rama del manillar, la cual por su parte inferior está articulada a un punto determinado del chasis del cochecito.



5 Esta pieza longitudinal presenta una sección en U horizontal que decrece hacia su parte central por donde se halla fijada a la respectiva pletina.



Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña con la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización, no limitativo del alcance del modelo.



En los dibujos:

15 La figura 1 indica esquemáticamente en alzado un lateral del cochecito equipado con este dispositivo para el cambio de posición del manillar,

la figura 2 muestra este dispositivo en una vista en planta y sección longitudinal, y

20 la figura 3 es un detalle del elemento activo del dispositivo en sección transversal.

De acuerdo con los dibujos, en la parte exterior de las barandillas laterales -1- del cochecito se fijan sendas pletinas -2- que presentan un extremo inflexionado hacia abajo y fijado al lateral-barandilla con intermedio de un casquillo separador -4-, y el otro

25

extremo inflexionado hacia arriba y fijado a dicho lateral asimismo con interposición de un casquillo separador -3-, con lo que entre barandilla y pletina se determina un interespacio -5- que es ocupado por una pieza longitudinal -6- de cierta elasticidad, por ejemplo moldeada en material plástico, que presenta una sección transversal en U rectangular horizontal, cuya sección, desde los extremos de la pieza, decrece progresivamente hacia su parte central... por donde se fija esta pieza a la pletina -2- mediante un remache -7-.

Esta pieza es más corta que la pletina dejando en los extremos del interespacio -5- sendos alojamientos que son ocupados selectivamente por la correspondiente rama -8- del manillar que se apoya, respectivamente, sobre el separador -4- o el separador -3-. Las ramas del manillar por su extremo inferior -9- se articulan sobre el chasis del cochecito. En el presente caso la articulación se efectúa en un tramo -10- lateral que se halla sobrepuesto a la pata delantera portaruedas.

La boca longitudinal de la pieza -6- se halla enfrentada a la pletina -2- y su altura es algo mayor que ésta para que al presionar el extremo de dicha pieza hacia el exterior según se ilustra a trazos en

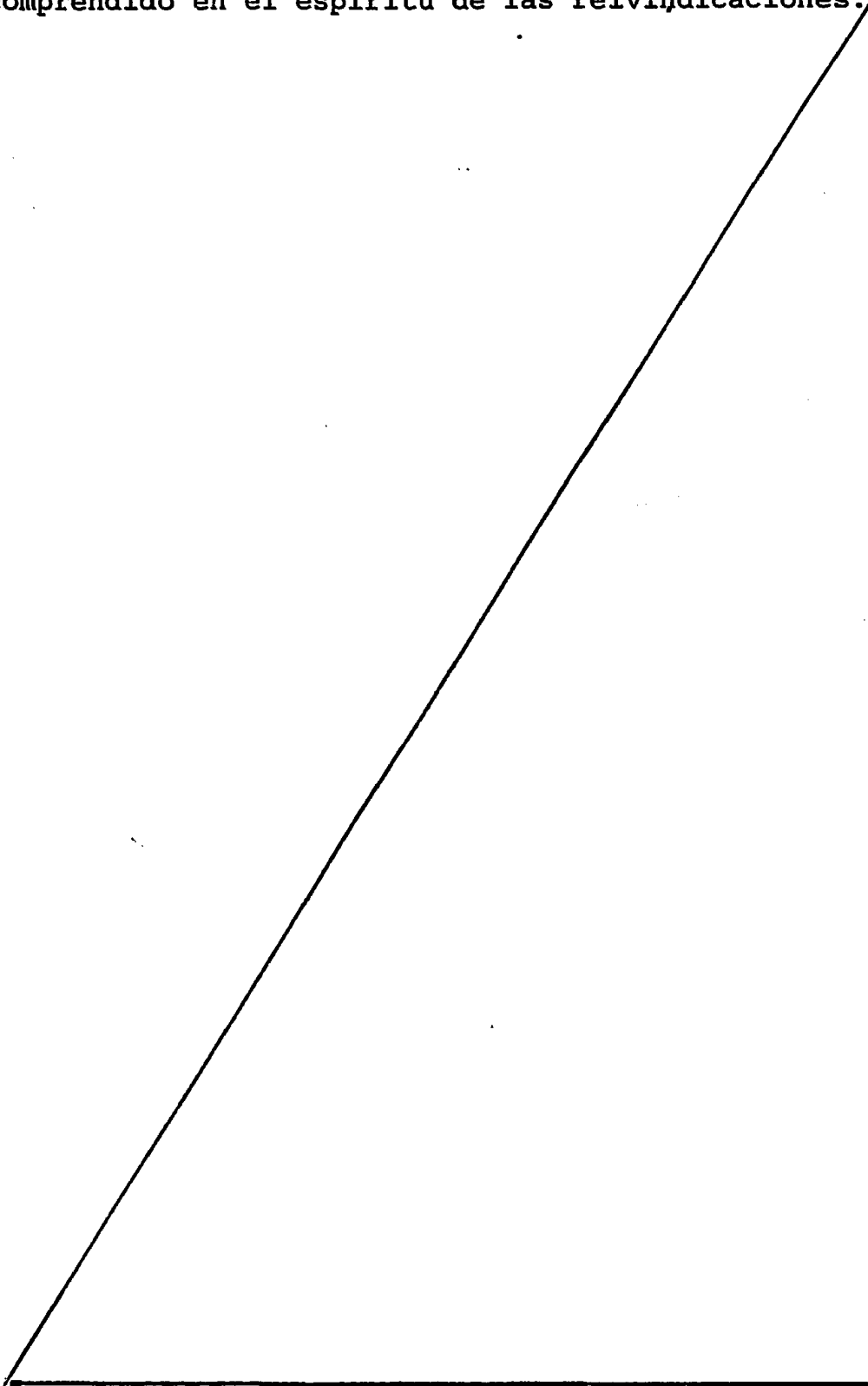
la figura 2 , se yuxtaponga por su pared de fondo
contra la pletina y así deje libre el interespacio
-5- para poder pasar al manillar de un lado al otro
(en el caso representado del separador -4- al sepa-
5 rador -3-), siendo las propias ramas del manillar
las que después de pasar por el centro empujan el
otro extremo de la pieza -6- hacia el exterior, cuya
pieza se recupera luego por sus extremos hasta volver
a ocupar el interespacio -5-, quedando bloqueada la
10 rama del manillar en su posición de apoyo sobre el
correspondiente separador.

Los extremos superiores de la pieza longitu-
dinal -6- se rematan con sendas aletas dobladas hacia
arriba que facilitan el asido en las operaciones de
15 empuje hacia el exterior de dicha pieza.

Ventajosamente la boca de esta pieza -6-
presentará unos travesaños de guía y tope de la
misma sobre la pletina -2-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede
20 ser llevado a la práctica en otras formas de reali-
zación que difieran en detalle de la indicada a
título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente
la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse
este coche-cito infantil en cualquier forma y tamaño,
25 con los medios y materiales más adecuados y con los

accesorios más convenientes, por quedar todo ello
comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Cohecito infantil, caracterizado esencialmente porque en sus laterales comprende, al exterior de sus barandillas, el montaje por sus extremos de una pletina sustancialmente horizontal separada de éstas, en cuyo interespacio se halla dispuesta una pieza elástica longitudinal de extremos con anchura
10 análoga al vano del interespacio y que decrece hacia el centro por donde se halla fijada a dicha pletina, cuya pieza deja en los extremos del citado interespacio sendos alojamientos para el encaje selectivo de la correspondiente rama del manillar articulada inferiormente en el chasis del cohecito.
15

2.- Cohecito infantil, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la pieza elástica presenta sección en U con su boca longitudinal enfrentada a la pletina y de mayor altura que ésta con el
20 fin de que al recibir una presión lateral se desplace hacia el exterior dejando libre el interespacio para el paso de la rama del manillar cuando se desee cambiar su posición de cara o contra la marcha del cohecito.

25 3.- COHECITO INFANTIL.

Consta la presente memoria descriptiva de
ocho hojas mecanografiadas y de una lámina de
dibujos.

Barcelona, 1 de Febrero de 1984

BABYNURSE, S.A.

p.a.

J. J. ALONSO YAGÜE

p.p.



M. Pastells Teixidó

Fig. 1

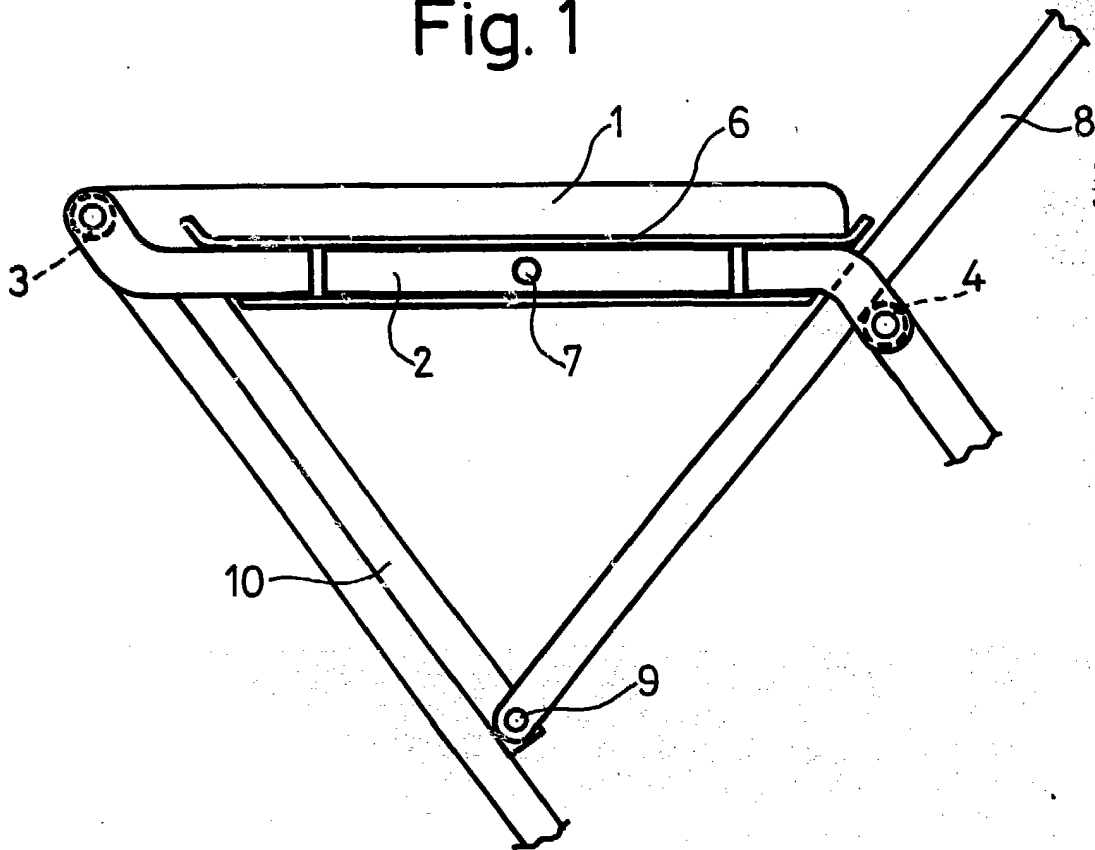


Fig. 2

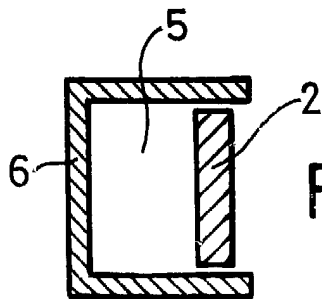
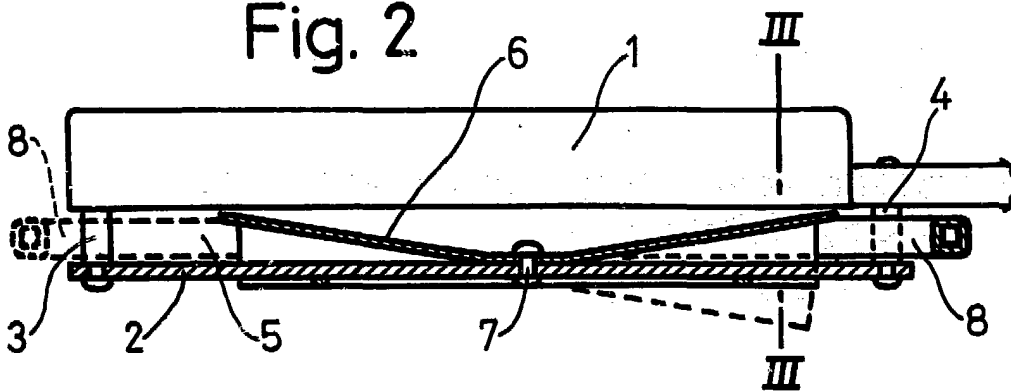


Fig. 3

Barcelona, 1 Febrero 1984

J. J. ALONSO YAGÜE
p.p.

Escala variable.

M. Pastells Teixidó