



ESPAÑA

18 ES 11 21 22	NUMERO 277.298	19 Y
	FECHA DE PRESENTACION 3-2-84	

MODELO DE UTILIDAD 1 JUL. 1984

30 PRIORIDADES 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS	
-----------------------------	----------	---------	--

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60 P 1/44	
------------------------	--	--

60 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO DE ENGANCHE PERFECCIONADO, PARA FIJACION DE CARTOLAS A UNA PLATAFORMA"	
--	--

71 SOLICITANTE (ES) D. SILVERINO GOYA GOÑI

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Dos Hermanas, 10.- IRUREZUN (Navarra)
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D ^a TERESA BORDEHORE SANTIN (319/0)
--

Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclusiva para España, que por "DISPOSITIVO DE ENGANCHE PERFECCIONADO, PARA FIJACION DE CARTOLAS A UNA PLATAFORMA", se solicita por veinte años a favor de D. SEVERINO GOYA GOÑI, de acuerdo con las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose, de acuerdo con los Convenios Internacionales sobre la materia, extender esta solicitud a otros países reivindicando la misma prioridad.

Convencionalmente se vienen utilizando soluciones de fijación entre las cartolas y la plataforma en vehículos de carga. Estas soluciones resultan excesivamente complejas y poco seguras en la mayoría de los casos.

Se trata pues de lograr una nueva forma de enganche entre las cartolas y la plataforma de carga que ofrezca una solución rápida y segura a la vez.

La presente invención trata de un dispositivo de enganche perfeccionado, para fijación de cartolas a una plataforma, por ejemplo, a la plataforma de carga de un vehículo, caracterizado porque se constituye en dos semi-partes fijas, respectivamente, a la cartola y a la plataforma y ensamblables entre sí; porque la parte fija a la plataforma se constituye en un perfil en "U" con medios para alojar encajadamente a la parte fija a la cartola y medios para autofijación y posicionado de un mecanismo de actuación manual previsto en la semi-parte fija a la cartola; y porque dicha semi-parte fija a la cartola, se constituye en una placa-base plana y una placa-cajón en "U" con sendas solapas prolongadas planariamente a la placa-base plana, en cuyo interior se ubica el citado mecanismo de actuación manual; de modo que se autoenclavan o liberan mutuamente entre sí ambas semi-partes para conseguir, en la actuación conjunta de varios dispositivos, el montaje de la cartola o su liberación de la plataforma de carga.

Según una característica de la invención, el citado mecanismo de actuación manual se constituye por un juego de dos brazos articulados

entre sí y articulados también, respectivamente, a la placa-base plana y a un vástago principal posicionado en dicha base plana mediante una cabeza-guía, con movimiento lineal planario respecto a ella y articulado a una cabeza de anclaje guiada en la propia placa-base; porque dicho vástago principal lleva solidaria una cabeza orificada, que se desplaza con él en sendas guías anti-cabeceo fijas a dicha cabeza-guía directamente o con intermedio de sendos topes; y porque dichas guías anti-cabeceo incluyen sendos resortes que topan respectivamente contra la cabeza orificada y contra la cabeza-guía o topes solidarios a ella; de modo que dicho vástago desplaza linealmente a la cabeza de anclaje entre dos posiciones extremas por la acción de resortes y brazos articulados en orden a conseguir, respectivamente, la liberación o enclavamiento entre semi-partes.

Según otra característica de la invención, los citados medios para ensamblaje mutuo entre semi-partes son:

a) un eje transversal en el extremo y sendos orificios enfrentados a la placa-base y placa-cajón de la semi-parte fija a la cartola, y

b) una cajera en "C" en el extremo y un juego de tornillo y tuerca solidaria al perfil en "U" de la semi-parte fija a la plataforma, enfrentadamente a los orificios;

de modo que, para el ensamblaje, el eje transversal se aloja en la cajera y el tornillo se aloja en los orificios pasantes, siendo abrazado por la cabeza de anclaje con posibilidad de apriete al manipular en la cabeza del tornillo desde el exterior.

Según otra característica de la invención, la cabeza de anclaje presenta sendos enramamientos laterales por los que se desplaza guiadamente en unos railes solidarios a la placa-base.

Para comprender mejor el objeto de la presente invención, se representa en los planos una forma preferente de realización práctica, susceptible de cambios accesorios que no desvirtúen su fundamento.

La figura 1 representa una vista en perfil de un dispositi-

vo según la invención, en posición de desenclavamiento entre partes.

En esta figura se ha practicado una sección parcial para observar la zona de mutuo acoplamiento entre partes.

65 La figura 2 representa una vista en alzado frontal, correspondiente a la figura anterior y en idéntica posición.

En esta figura se ha representado, exclusivamente, la semi-
parte del dispositivo unible invariablemente a la cartola.

70 La figura 3 representa una vista en alzado frontal, similar a la figura 2, pero desprovista de su cuerpo-tapa (2) para observar así el mecanismo interior de actuación manual.

En esta figura se ha representado al citado mecanismo en posición de enclavamiento entre partes.

La figura 4 representa una sección, según indicación A:A de la figura 2.

75 La figura 5 representa una sección, según indicación B:B de la figura 3.

La figura 6 representa una sección en detalle, de los brazos (6), (61) y sus articulaciones, (611), (612), (621).

80 La presente invención trata de un dispositivo de enganche perfeccionado, para fijación de cartolas a una plataforma, constituido, fundamentalmente por dos semi-partes no simétricas y fijas, respectivamente, a la cartola -no representada- y a la plataforma de carga del vehículo -no representada-.

85 En la práctica existen varios dispositivos para fijar una cartola a una plataforma, siendo todos ellos idénticos entre sí, por lo que la descripción se limite a uno de ellos.

90 Cada semi-parte fija a la cartola se constituye en una placa-base plana (1) y una placa-cajón (2) de sección en "U" con sendas solapas (20) prolongadas hacia el exterior y que quedan paralelas a la base plana (1). En el interior de esta unidad (1), (2) así estructurada, se ubica un mecanismo de

actuación manual por el cual resultan ambas semi-partes ensamblables o separables entre sí, en actuación conjunta con la semi-parte fija a la plataforma, provista de medios de anclaje según se explicita más adelante.

95 El citado mecanismo de actuación manual se constituye, fundamentalmente, según se observa particularmente en las figuras 3 y 6, por:

- un juego de brazos (6), (61),
- un vástago principal (62),
- unas guías anti-cabeceo (64), con resortes de retorno (7),
- una cabeza de anclaje (14), desplazable linealmente entre

100 dos posiciones extremas.

Los brazos (6), (61) van articulados entre sí en (612). El brazo (61) va articulado también en (611) al bastidor formado por placa-base (1) y placa-cajón (2) y el brazo (6) va articulado también en (621) a uno de los extremos del vástago principal (62).

105 El vástago principal (62) va guiado en una cabeza-guía (65) solidaria a la placa-base (1). Dicha cabeza-guía (65) va provista de unos topes (67) en los que se solidarizan sendas guías anti-cabeceo (64) en las que también se desplaza el vástago principal (62) merced a una cabeza orificada (63) solidaria.

110 Las guías (64) llevan montados coaxialmente unos resortes de retorno (7) que topan, respectivamente, contra los topes (67) y la cabeza orificada (63) ejerciendo su función cuando cesa la fuerza de empuje de los brazos (6), (61).

115 El vástago principal (62) lleva en su otro extremo una cabeza de anclaje (14) articulada a él en (141) y posicionada en su desplazamiento por sendas guías (12), (13) solidarias a la placa-base (1). Las guías (12), (13) y las caras laterales de la cabeza de anclaje (14) llevan sendos enramamientos en correspondencia.

120 La cabeza de anclaje (14) lleva una cavidad central (142) que abrazará a los medios de anclaje previstos en la otra semi-parte y que, a su

efecto, alcanzan esta zona atravesando un orificio (11) previsto en la placa-base (1).

125 Los brazos articulados (6), (61) en su posición de retraimiento, sobresalen respecto a la placa-cajón (2) por un orificio rasgado (24) de gran amplitud. En posición de anclaje se recogen sobre la placa-base (1) y sin sobresalir en el orificio rasgado (24).

La placa-cajón (2) lleva también:

- un orificio (21), enfrentado al orificio (11) de la placa-base (1),

130 - un eje transversal (22) en su cabecera extrema, y

- unos orificios (23) laterales, por los que se solidariza a la placa-base (1) mediante soldadura o similar.

Cada semi-parte fija a la plataforma se constituye en un perfil en "U" (3) con medio para autofijación y posicionado en sí mismo de la correspondiente semi-parte fija a la cartola.

Dichos medios son:

140 - un juego de tornillo-tuerca (4), (5) donde la tuerca (5) va fija al perfil en "U" (3) por la cara interna de su alma, mediante soldadura o similar y donde el tornillo (4) rosca en la citada tuerca (5) atravesando un orificio previsto enfrentadamente en el alma del perfil en "U" (3),

- una cajera en "C" (31) adosada a la cara externa del alma del perfil en "U" (3) y que en posición de anclaje entre semi-partes, aloja en sí al eje (22).

Con todo ello, para el anclaje entre semi-partes:

145 1) Se aloja al eje (22) en la cajera en "C" (31) y al tornillo (4) del juego de tornillo-tuerca (4), (5) en el orificio (11) de la placa-base (1).

150 2) Se actúa sobre el brazo (6). Un desplazamiento en giro de dicho brazo (6) provoca en última instancia un desplazamiento lineal de la cabeza de anclaje (14), haciendo que el tornillo (4) se aleje y quede sujeto en la cavidad central (142).

3) Manipulando en la cabeza del tornillo (4) se consigue el grado de apriete deseado entre semi-partes en su anclaje.

155 4) Para desenclavar nuevamente ambas semi-partes, hay que ejercer en giro al brazo (61) en sentido contrario. Una vez superado un punto crítico, se produce automáticamente el desenclavamiento por la fuerza de los resortes (7).

REIVINDICACIONES

160 1.- Dispositivo de enganche perfeccionado, para fijación de cartolas a una plataforma, por ejemplo, a la plataforma de carga de un vehículo, caracterizado porque se constituye en dos semi-partes fijas, respectivamente, a la cartola y a la plataforma y ensamblables entre sí; porque la parte fija a la plataforma se constituye en un perfil en "U" con medios para alojar encajadamente a la parte fija a la cartola y medios para autofijación y posicionado de un mecanismo de actuación manual previsto en la semi-parte fija a la cartola; y porque dicha semi-parte fija a la cartola, se constituye en una placa-base plana y una placa-cajón en "U" con sendas solapas prolongadas planariamente a la placa-base plana, en cuyo interior se ubica el citado mecanismo de actuación manual; de modo que se auto-enclavan o liberan mutuamente entre sí ambas semi-partes para conseguir, en la actuación conjunta de varios dispositivos, el montaje de la cartola o su liberación de la plataforma de carga.

175 2.- Dispositivo de enganche perfeccionado, para fijación de cartolas a una plataforma, según reivindicación anterior, caracterizado porque el citado mecanismo de actuación manual se constituye por un juego de dos brazos articulados entre sí y articulados también, respectivamente, a la placa-base plana y a un vástago principal posicionado en dicha base plana mediante una cabeza-gufa, con movimiento lineal planario respecto a ella y articulado a una cabeza de anclaje guiada en la propia placa-base; porque dicho vástago principal lleva solidaria una cabeza orificada, que se desplaza con él en sendas guías anti-cabeceo fijas a dicha cabeza-gufa directamente o con intermedio de sendos topes; y porque dichas guías anti-cabeceo incluyen sendos resortes que topan respectivamente contra la cabeza orificada y contra la cabeza-gufa o topes solidarios a ella; de modo que dicho vástago desplaza linealmente a la cabeza de anclaje entre dos posiciones extremas por la acción de resortes y brazos articulados en orden a conseguir, respectivamente la liberación o enclavamiento entre semi-partes.

190 3.- Dispositivo de enganche perfeccionado, para fijación de cartolas a una plataforma, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los citados medios para ensamblaje mutuo entre semi-partes son:

a) - un eje transversal en el extremo y sendos orificios enfrentados a la placa-base y placa-cajón de la semi-parte fija a la cartola, y

195 b) - una cajera en "C" en el extremo y un juego de tornillo y tuerca solidaria al perfil en "U" de la semi-parte fija a la plataforma, enfrentadamente a los orificios;

de modo que, para el ensamblaje, el eje transversal se aloja en la cajera y el tornillo se aloja en los orificios pasantes, siendo abrazado por la cabeza de anclaje con posibilidad de apriete al manipular en la cabeza del tornillo desde el exterior.

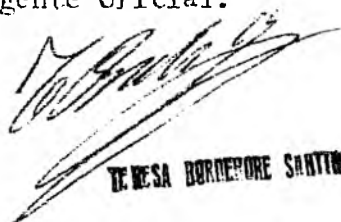
200 4.- Dispositivo de enganche perfeccionado, para fijación de cartolas a una plataforma, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la cabeza de anclaje presenta sendos enrampamientos laterales por los que se desplaza guiadamente en unos railes solidarios a la placa-base.

205 5.- DISPOSITIVO DE ENGANCHE PERFECCIONADO, PARA FIJACION DE CARTOLAS A UNA PLATAFORMA.

Tal como se ha descrito en la presente memoria de nueve hojas y sus planos anexos.

Madrid, 7 FEB. 1984

El Agente Oficial.


TERESA BORRERO SANTA

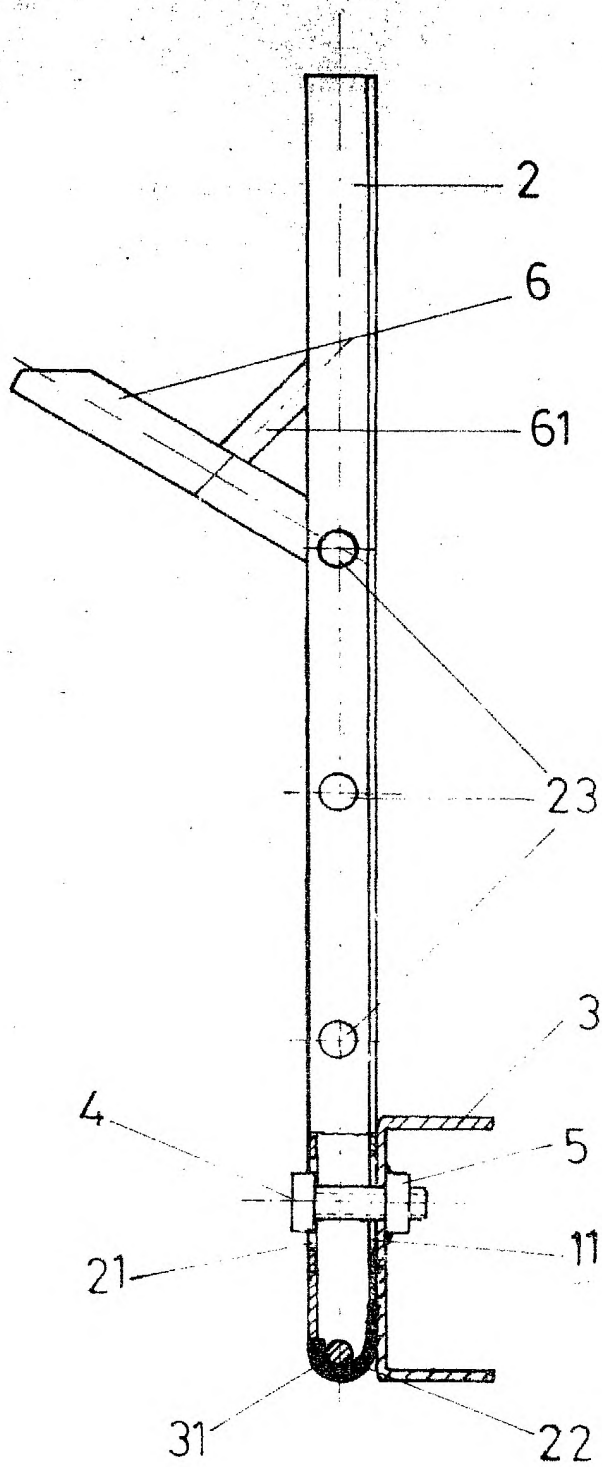


Fig. 1

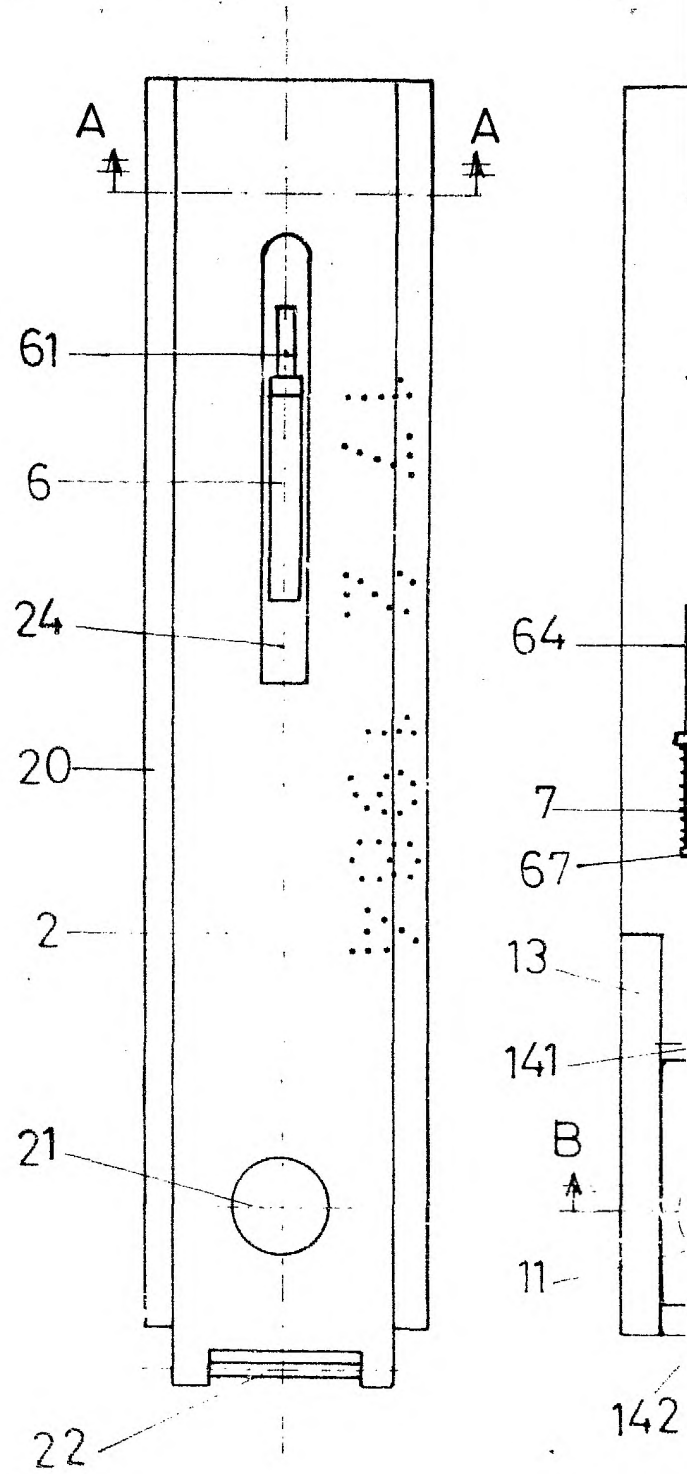


Fig. 2

F

277298

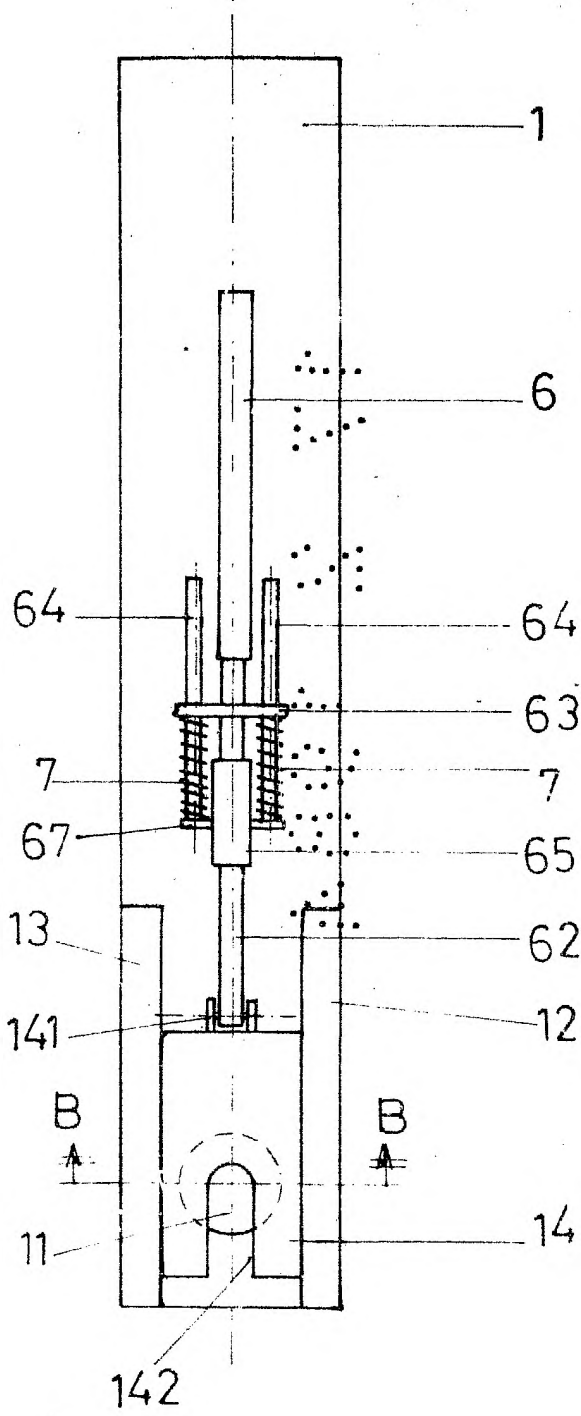


Fig. 3

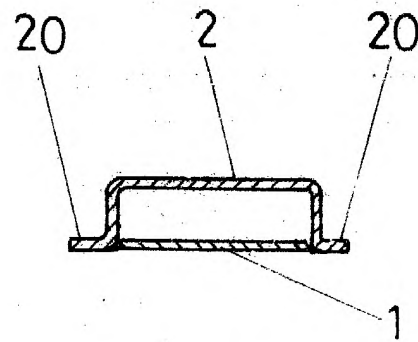


Fig. 4

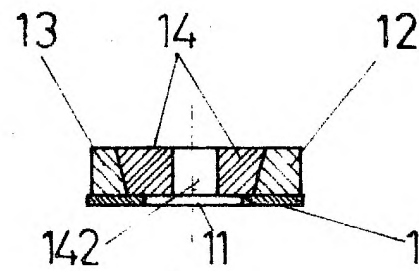


Fig. 5

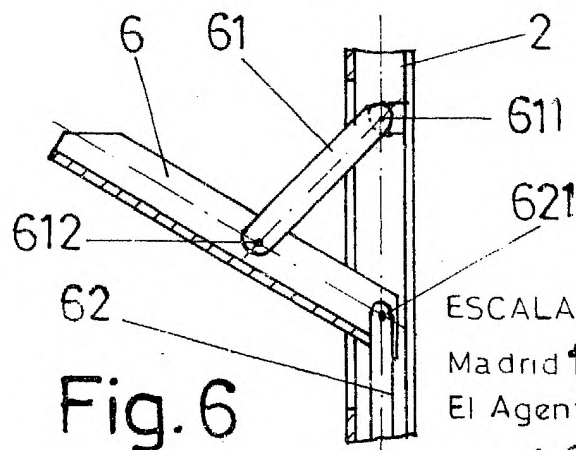


Fig. 6

ESCALA VARIABLE
 Madrid 17 EB. 1984
 El Agente Oficial

[Signature]
 TERESA BORDERORE SANTI