REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

(19) ES (11) (21) NUMERO 277.252. (10) Y

(22) FECHA DE PRESENTACION 1 Febrero 1.984.

ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1984

(30) PRIORIDADES:

(31) NUMERO (32) FECHA (33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD

(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL

B60 R 16/02

(54) TITULO DE LA INVENCION

DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA INTERRUPCION DE CORRIENTE EN VEHICULOS.

(71) SOLICITANTE (S)

DOÑA MARIA DEL CARMEN GIJON GAVILAN.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

ALCALA DE HENERES, Madrid, Nueva Alcala 32.

(72) INVENTOR (ES)

la misma.

(73) TITULAR (ES)

la misma.

(74) REPRESENTANTE

VISITACION HERAlta Alvarez.

UNE A-4 MOD. 3204

UTILICESE COMO PRIMERA PAGINA DE LA MEMORIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a un dispositivo perfeccionado para interrupción de corriente en vehículos, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia, duración, completa exención de peligro, actuación instantanea, fácil colocación en vehículos, reducido peso y volumen y economía.

La finalidad básica de este interruptor de corriente es su aplicación en automóviles y que en caso de impacto o choque, el dispositivo en cuestión interrumpe instantaneamente el paso de corriente, con lo que se evitan incendios, debido a la inflamación del combustible, circunstancia que desdichadamente ocurre en caso de accidentes y que lamentablemente supone un sacrificio de personas y de material.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En dicha hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra esquematicamente el circuito eléctrico del aparato cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Corresponde a una vista convencional de la parte física del aparato.

En estas figuras y con el [illegible] valor en ambas, se aprecian

las siguientes referencias:

1.- Bateria del vehículo que alimenta al circuito.

2.- Cable de la bateria al contacto abierto.

3.- Llave de contacto.

4.- Cable de contacto abierto.

5.- Relé.

6.- Cable del relé a los circuitos cerrados.

7.- Contacto abierto de relé.

8.- Cable de conexión entre contacto abierto y circuitos cerrados.

9.- Contactos cerrados.

10.- Cable previsto entre los contactos abiertos, el arranque, el contacto abierto del relé y el delco, uniéndose a la bateria.

11.- Delco intercalado en el contacto abierto del relé.

12.- Cable de conexión entre el delco y el arranque.

13.- Arranque o contacto abierto.

14.- Contacto abierto de relé.

15.- Esfera móvil de contacto.

16.- Cuerpo que contiene a la esfera y a los contactos solidarios para su interrupción en caso de impacto.

Los principios de la invención recaen sobre las siguientes características estructurales y operativas:

La bateria -1- envia corriente al contacto abierto -3-, a través del cable -2-.

El contacto abierto -3-, está unido a la bobina del relé -5- y al contacto abierto -14- a través del cable -4-.

El cable -6- une a la bobina del relé -5- con el contacto abierto -7-, y contacto abierto -13-.

El cable -8- pone en comunicación el contacto abierto -7-

y grupos de contactos cerrados -9-.

El cable -10- comunica con los contactos cerrados -9-, contacto abierto -13-, el delco -11- y batería -1-.

El cable -12- comunica con el contacto abierto -14- y con el delco -11-.

Lo anteriormente referido se refiere a la disposición racional de los componentes del aparato y circuito y su funcionamiento es el siguiente:

Cerrándose el contacto abierto -3-, se establece tensión en la bobina del relé -5- y en los cables -4- y -6-.

Cerrándose el contacto abierto -13-, se excita la bobina del relé -5-, cerrándose los contactos abiertos de los relés -7- y -14-.

El contacto -13- recobra su posición de reposo o apertura y la bobina del relé -5- sigue excitada a través de su propio contacto -7-, contacto cerrado -9- y cable -10-, que cierra el circuito con la batería -1-.

Al cerrarse el contacto abierto -14-, el delco -11- recibe tensión.

La esfera -15- en el momento del impacto se desplaza de su normal centro de gravedad y por contacto abre cualquiera de los circuitos cerrados -9-, cortando instantaneamente la autoalimentación a la bobina del relé -5-, abriéndose el contacto -14- y cesando en el acto el paso de corriente al delco -11-.

Este dispositivo podrá ser fabricado en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones mas convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

Descrita suficientemente la naturaleza del modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de es-

ta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

NOTA

Por último se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Dispositivo perfeccionado para interrupción de corriente en vehículos, caracterizado esencialmente porque comprende un circuito eléctrico alimentado por la bateria que comporta un cable hacia un contacto abierto, a partir de este punto se dispone un circuito continuo abierto correspondiente a la llave de contacto, siguiendo un cable de contacto eléctrico hacia un relé y cable de conexión, contando el equipo con un contacto abierto de relé, la correspondiente conexión cableada, una serie de contactos cerrados y un cable de conexión comunicado por una parte con el arranque, por otra al delco y por otra al polo contrario de la bateria, en tanto que del delco parte un cable hasta el contacto abierto de la llave pasando antes por el contacto abierto del relé y como parte física del dispositivo se dispone un cubo cuyo interior presenta una esfera oscilante de contacto que en relación con sus desplazamientos actua sobre una pluralidad de contactos cerrados que interrumpen instantameamente el paso de corriente.

2ª.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA INTERRUPCION DE CORRIENTE EN VEHICULOS.

Todo ello según se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 1 FEB. 1984

VISITACION PERALTA
P. P.

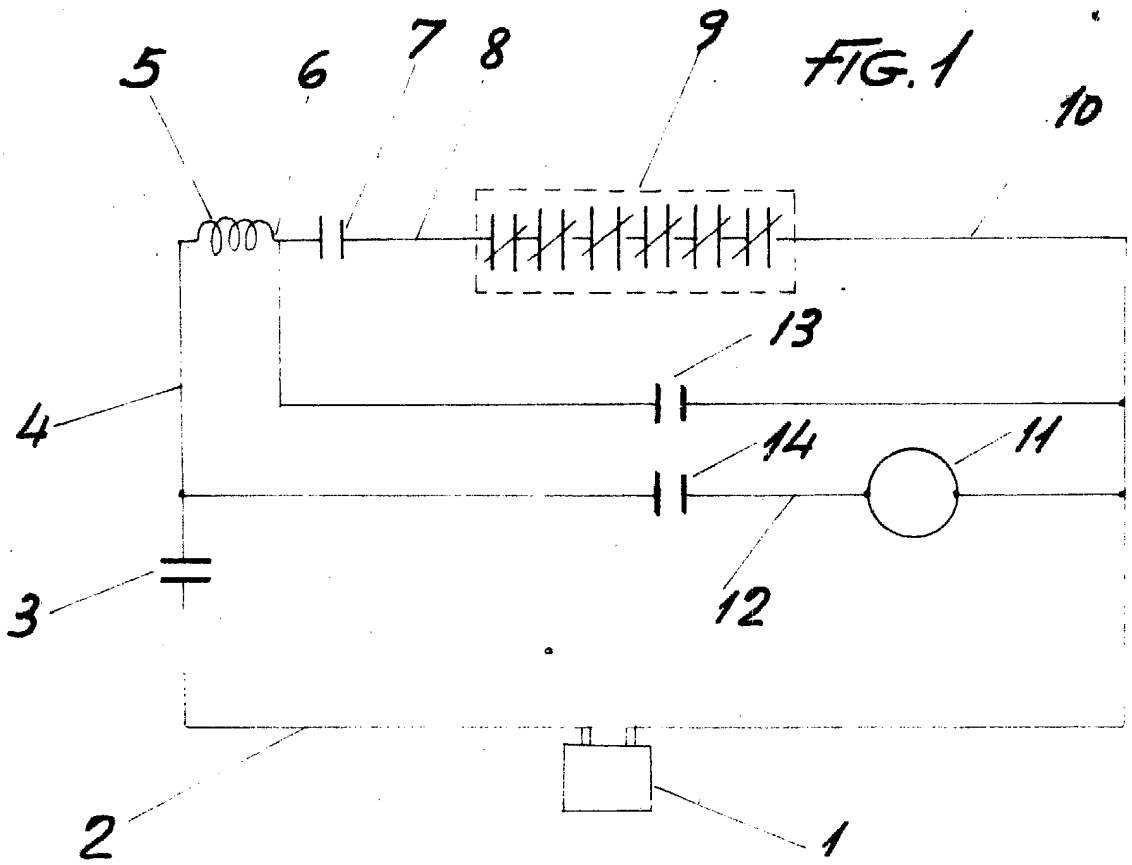
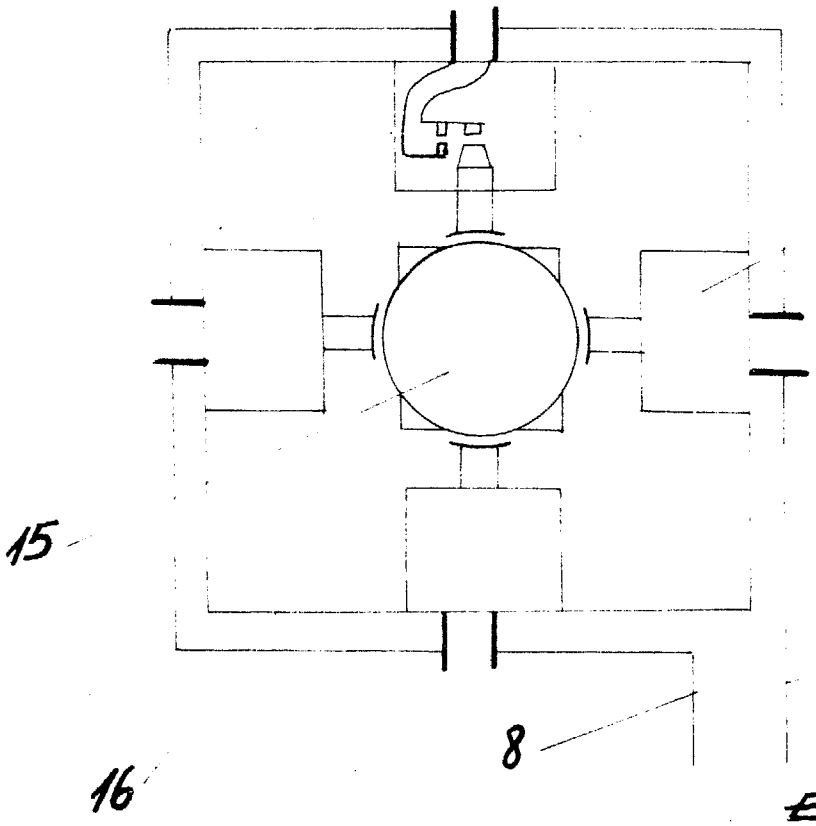


FIG. 1

FIG. 2



1 FEB. 1984

Escala variable

Madrid:

VISITACION PERALTA

P.P.