



67 JUN. 1962

277249

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

de

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

formulada el 11 de mayo de 1962, con el Núm. 277.249

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de SOCIETE DES FORGES ET ATELIERS DU CREUSOT,
entidad francesa, establecida en 15, rue Pasquier, Pa-
ris, Francia, por:

"UN DISPOSITIVO DE CORAZON DE CRUCE DE VIA RECTO"

=====

El invento tiene por objeto un modo particular
de realización de un corazón de cruce recto, y tiene
esencialmente por objeto, por una parte, simplificar
las operaciones de moldeo y de desmoldeo y, por otra
5 parte, dar al corazón de vía una rigidez máxima, en el
sentido vertical, para un peso determinado.

Conforme al invento, el corazón de cruce está cons-
tituido esencialmente por dos vigas simétricas una de
otra, con relación al eje longitudinal, y unidas entre
10 sí por un tabique horizontal situado sensiblemente a



media altura, teniendo cada una de las vigas dos tabiques verticales sensiblemente paralelos uno a otro y que se reunen en los dos extremos del corazón de cruce, de manera que forman el alma del perfil de carril de unión
5 con la vía, estando situado el tabique mas próximo al eje longitudinal en la zona de la punta del corazón de cruce, y en la zona opuesta a dicha punta, en la zona del borde interno de las superficies de rodamiento correspondientes.

10 En el dibujo anejo se ha representado en perspectiva en varios planos de corte que muestran diferentes perfiles transversales, y se ha descrito a continuación, un corazón de cruce conforme al invento.

En cada uno de sus extremos, el corazón de cruce
15 tiene dos perfiles de carril 1 que corresponden a los carriles de la vía, reunidos entre sí por las placas de asiento 2 y 3.

Las almas 4 de cada perfil de carril 1 se dividen, en el lado opuesto a la punta 5 del corazón de cruce, en dos tabiques verticales 6 y 7, separados por
20 un intervalo a, y que están reunidos entre sí por su parte superior por un tabique horizontal 8 provisto de una superficie de rodamiento 9 (sección I).

Las dos vigas 10 así constituidas, que forman cada
25 una una U invertida, están reunidas entre sí por un tabique horizontal 11, situado sensiblemente a media altura y que se une por un plano inclinado 12 a la placa 2.

En la zona de la punta 5 del corazón de cruce (sección III), cada uno de los tabiques 7 constituye, por
30



274

encima del tabique horizontal 11, un contracarril 13, y forma con el tabique 6 adyacente y el tabique horizontal 11 una viga de perfil en H.

5 Las dos vigas en H están unidas entre sí por un tabique horizontal 14, de manera que cierran la punta 5 del corazón de cruce sobre la cual están dispuestas las dos superficies de rodadura 15 (sección IV).

10 En la parte central del corazón de cruce (sección II), y por encima del tabique horizontal 11, cada uno de los tabiques verticales 6 se reúne progresivamente con el tabique vertical adyacente 7, en la prolongación del contracarril 13 correspondiente.

15 La punta 5 del corazón de cruce está reforzada por un tabique vertical 16 dispuesto según el eje longitudinal, y unido a la placa de asiento 3 (secciones IV y V).

20 Más allá de los contracarriles 13, los tabiques verticales 6 y 7 de cada viga en H se reúnen progresivamente entre sí, de manera que forman el alma 4 del perfil de carril 1 correspondiente (sección V), estando el tabique 11 inclinado en esta zona de unión para unirse a una placa 16 que se extiende sobre toda la longitud del corazón de cruce y provista de orejas de fijación 17 convenientemente espaciadas entre sí.

25 En lo que precede, se ha utilizado, para mayor sencillez, el término "tabiques verticales" para los tabiques 6 y 7, y se han representado tabiques verticales de grosor constante.

30 Para crear los refajos que facilitan las operaciones de desmoldeo, los tabiques 6 y 7 están ligeramente

277249



inclinados con relación a la vertical, y el espesor de estos tabiques es variable en función de los rebajos a realizar.

5 Los grosores en las zonas de unión entre los tabiques verticales y horizontales son fáciles de regularizar por una elección apropiada de los radios de unión que pueden ser relativamente pequeños.

10 Hay que señalar que la rigidez vertical del corazón de cruce es muy elevada, estando reforzadas las superficies de rodamiento en toda la longitud de las vigas por dos tabiques verticales de los cuales uno por lo menos están situados en el plano de los esfuerzos verticales.

15 Esta solicitud que corresponde a la presentada en Francia, con fecha 9 de Noviembre de 1.961, bajo el número PV. 878.459, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

20

- N O T A -

25 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

30 1ª. - Un dispositivo de corazón de cruce de vía recto, caracterizado porque está constituido esencialmente por dos vigas simétricas entre sí, con relación al eje longitudinal y unidas entre sí por un tabique

277249



horizontal situado sensiblemente a media altura, teniendo cada una de las vigas dos tabiques verticales sensiblemente paralelos entre sí y que se unen, en los dos extremos del corazón de cruce, de manera que formen el alma del perfil de carril de unión con la vía, estando situado el tabique más cercano al eje longitudinal en la zona de la punta del corazón de cruce, y en la zona opuesta a dicha punta, en el lugar del borde interior de las superficies de rodamiento correspondientes

2º. - Un dispositivo según el punto 1, caracterizado porque la punta del corazón de cruce está reforzada por un tabique vertical dispuesto entre las dos vigas según el eje longitudinal del corazón de cruce.

3º. - Un dispositivo según los puntos anteriores, caracterizado porque en cada una de las vigas, el tabique más alejado del eje longitudinal constituye el contracarril en la zona de la punta del corazón de cruce.

4º. - Un dispositivo de corazón de cruce de vía recto.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

7 JUN. 1962

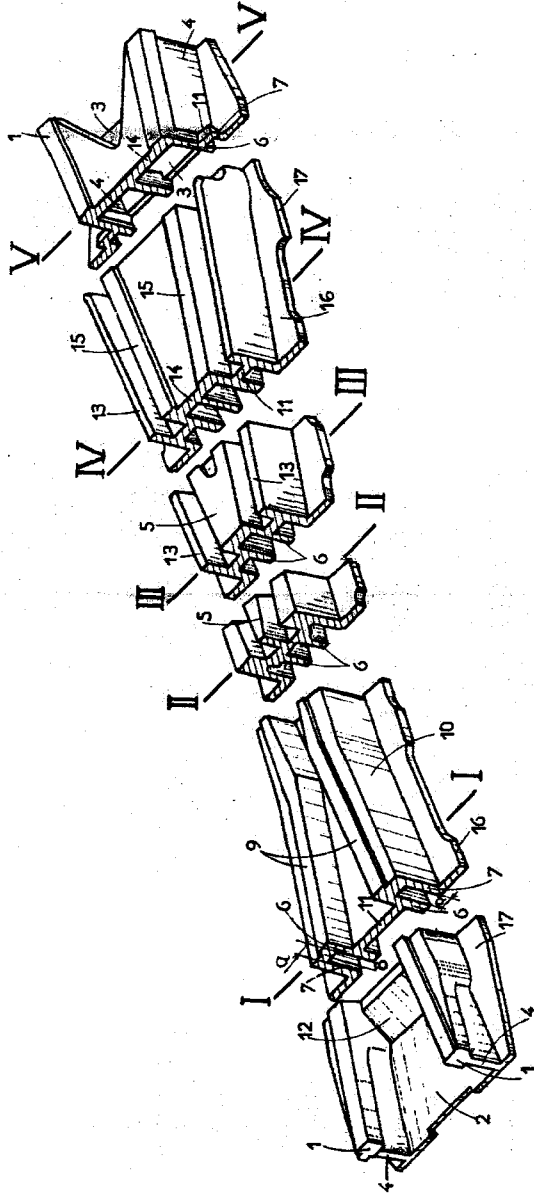
Madrid,

P.A.

Alberio de Elizabeta
Por Poder.

277249

MIG/



277249

Alberto del Campo
Esp. Patentes