

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 277219	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1984

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F23 D13/30
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO ANTIRRETORNO DE GASES SOBRE SOPLETES."
--

(71) SOLICITANTE (S) ARGON, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/ Orense nº11 MADRID-20-
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE SR.D. DIONISIO DE LA FUENTE FERNANDEZ.
--

El presente modelo de utilidad tiene por objeto la declaracion sobre la que debe recaer el privilegio de explotacion industrial y comercial exclusivos en el territorio nacional de acuerdo con la legislacion sobre Propiedad Industrial que como el enunciado indica se trata de un dispositivo antirretorno de gases sobre sopletes.

.5-

El presente modelo se refiere a la novedad y mejora practica en aspectos de seguridad y funcionalidad ofrecido por el dispositivo antirretorno de gases que se describe y detalla en la siguiente memoria.

.10-

El dispositivo antirretorno esta ideado y diseñado en las aplicaciones del oxigeno y gases combustibles sobre los sopletes de corte, soldadura y calentamiento.

.15-

Sabido es que en eventuales circunstancias en estos tipos de aparatos se puede producir revertimientos de los caudales de gas utilizados en su aplicacion funcional.

.20-

Para evitar en los sopletes que nos referimos que por estas eventualidades los caudales gaseosos retornen a

a las mangueras y reguladores de presión de donde provienen, llevan incorporados el dispositivo antirretorno dentro de los acoplamientos de entrada de los gases.

.5- El montaje y situación del dispositivo antirretorno se verifica sobre el mango del soplete precediendo a lo valvulas de regulación de los gases y en las zonas o puntos de conexión que reciben el nombre , los gases de oxígeno y combustible preciosos para la aplicación

.10- funcional del soplete, es en la parte interna de estas conexiones donde quedan alojados los dispositivos antirretornos que unicamente permiten la circulación de los gases respectivos en la dirección de gasto.

.15- Los sopletes a los cuales se puede emplear dicho dispositivo antirretorno de gases pueden ser:

Sopletes de corte

Sopletes de soldar.

Sopletes de calentamiento.

.20- Sopletes mixtos compuestos de un mango al cual se le puede adoptar un elemento cortado o bien una goma de

de lanzas de soldar o calentar.

Para mejor comprension de lo anteriormente expuesto y unicamente a titulo de ejemplo no limitativo, se acompaña una hoja de plano en la que;

.5- Fig.1- Representa una seccion longitudinal del conjunto dispositivo antirretorno de gases.

Fig. 2- Representa una vista del conjunto general del soplete con el punto de montaje del conjunto dispositivo antirretorno de gases.

.10- En estas figuras se han indicado con las referencias que a continuacion se relacionan los siguientes elementos;

1- Cuerpo valvula.

2- Asiento de valvula.

3-Disco de cierre.

.15- 4- Muelle..

5- Junta tórica..

6- Mango del soplete

7- Valvulas de regulacion cudales

8- Puntos de conesion

.20- 9- Conjunto valvulas antirretorno..

Refiriendonos a las antes citadas ilustraciones que representan una forma esquematica de su realizacion industrial y que unicamente se incluye con caracter meramente informativo y por consiguiente no limitativo tendremos.

.5-

Dispositivo antirretorno de gases sobre sopletes constituidos por un conjunto valvula compuesto por un cuerpo valvula 1) un asiento de valvula 2) un disco de cierre 3) un muelle 4) y una junta torica 5) que garantiza y asegura la estanqueidad de los gases fuera del

.10-

cuerpo con el alojamiento en el soplete. El funcionamiento consiste en que una ligera presion del gas circulante en el sentido de la flecha A) dejando pasar los gases en la direccion de gasto. Cualquier presion ejer-

.15-

cida segun la direccion de la flecha B) mayor que la proporcionada en la direccion de A) hace que el disco de cierre 3) presione sobre el asiento de valvula 2) impidiendo a partir de este cualquier paso del gas.

El conjunto de piezas asi formado es factible de mon--

.20-

tarse sobre el mango del soplete 6) anterior a las

valvulas de regulacion de caudales 7) y alojado sobre los puntos internos de conexion 8) del oxigeno y combustible, segun representado en la figura 2 por conjunto valvulas antirretorno 9).

.5-

Descrita suficientemente la naturaleza del invento asi como un ejemplo de realizacion practica solamente debe añadirse que son variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referidos a cada uno de los elementos que integran el conjunto

.10-

en el que podra ser variado todo aquello que no suponga una alteracion de la esencialidad del objeto expuesto en la anterior descripcion, la cual debera ser tomada en su mas amplio sentido y no como limitacion de posibilidades de realizacion y siendo, por lo tanto lo que se realiza y siendo, por lo tanto lo que se so-

.15-

licita Modelo de Utilidad que por veinte años en España lo que se recoge em las siguientes:

.7-

N O T A

Hecho la descripción del presente invento se ha constatado que lo se declara, como no practicado no divulgado en España, comprende las siguientes:

.5- R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Dispositivo antirretorno de gases sobre sopletes aracterizado porque esta cosntituido por un conjunto valvula cilindrico integrado por un cuerpo de valvula, donde estan montados interiormente un asiento un disco y un muelle que evitan el paso de los gases en retorno y exteriormente lleva montado un anillo torico que garantiza y asegura una perfecta estanqueidad con el alojamiento donde se encuentra montado dicho conjunto valvula.

.15- 2ª.- Dispositivo antirretorno de gases sobre sopletes segun la reivindicacion anterior caracterizada porque el conjunto valvula antirretorno se monta y situa sobre los mangos de todo tipo o gama de sopletes anteriormente a los valvulas de regulacion de cuadales de gases y alojados sobre los puntos de conesion

.20-

o racores de entrada de gases oxigeno y combustible.

3ª.- Dispositivo antirretorno de gases sobre sopletes.

Segun se describe y reivindica en la presente Memoria

Descriptiva que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lamina de dibujo.

MADRID a

EL AGENTE OFICIAL/

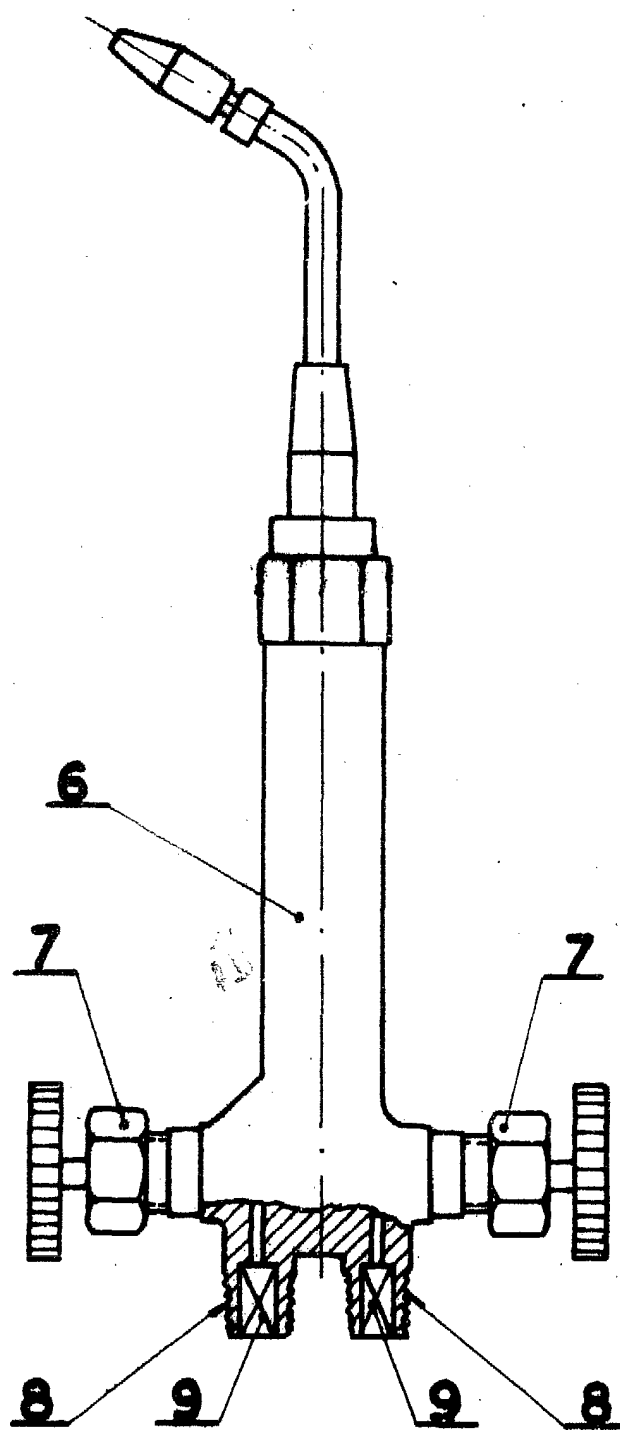


FIG-2

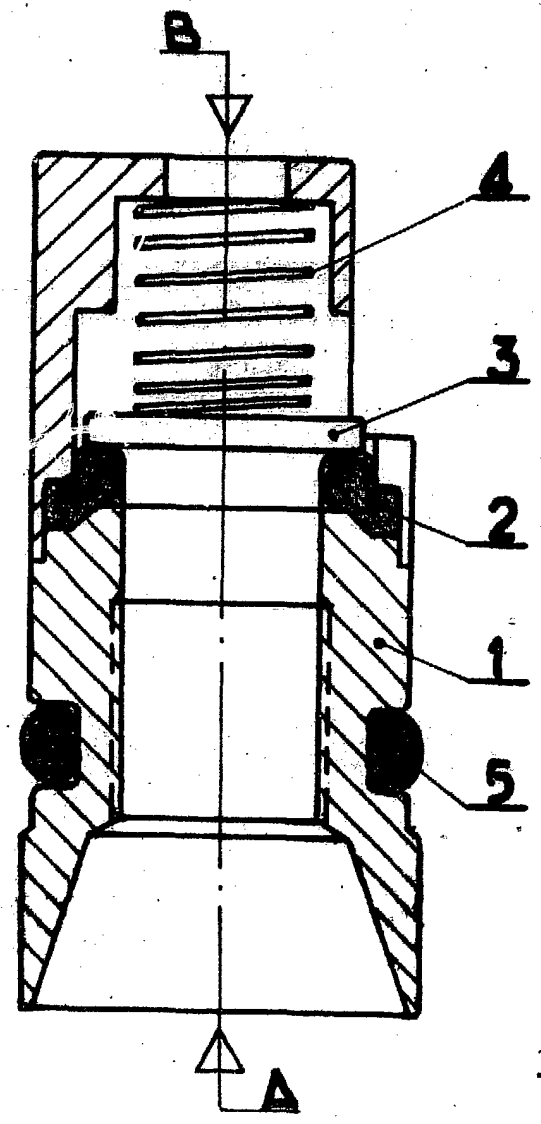


FIG-1