



ESPAÑA

10 ES	11 NUMERO	10 Y
21	277206	
22	FECHA DE PRESENTACION	
	31 ENE. 1984	

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1984

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60 Q 1/50

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO PARA EL ACCIONAMIENTO DE LOS ELEMENTOS LUMINOSOS EN PUENTES DE EMERGENCIA PARA VEHICULOS"

71 SOLICITANTE (S)
D. Lorenzo VAZQUEZ MATA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
VILASSAR DE DALT (Barcelona) Dr. Ferrán s/nº

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Juan José ALONSO YAGUE (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para el accionamiento de los elementos luminosos en puentes de emergencia para vehículos.

5 Ya son conocidos diversos tipos de puentes de emergencia para vehículos, destinados preferentemente a instalarse sobre los techos de los automóviles y que vienen utilizándose para señalar audio y visualmente a los vehículos de la policía de tráfico y municipal, ambulancias, bomberos, etc, cuyos puentes comprenden diversos elementos luminosos giratorios, tal como es el caso del puente objeto del modelo de utilidad 269.608 del propio solicitante. Aun cuando el presente dispositivo es aplicable preferentemente al citado modelo de utilidad, este dispositivo puede ser utilizado asimismo en otros puentes de emergencia.

Este nuevo dispositivo se caracteriza porque con un solo motor y con un mecanismo sencillo y práctico se consigue el movimiento giratorio de varias luces dispuestas en los dos extremos del puente; con la particularidad, además, de que cuando estas luces son paradas quedan siempre en una posición enfrentada a correspondientes tabiques reflectantes previstos en el puente para dirigir su luz estática reflejada hacia la parte frontal y/o

posterior del vehículo.

El dispositivo está constituido esencialmente con un juego de engranajes formado por varios piñones y ruedas dentadas que a través de elementos de transmisión sin fin, tales como cadenas, establecen el giro de los conjuntos giratorios portadores de las luces; en cuyo mecanismo figura asimismo una leva que con mando sobre un microrruptor establece el paro de las luces en la posición antes indicada.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se adjunta con la presente memoria un lamina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 indica esquemáticamente en planta el conjunto del presente dispositivo,

la figura 2 ilustra en planta el grupo motor, y

la figura 3 es una vista esquemática en alzado de este grupo motor.

El dispositivo en cuestión comprende sobre una base -1- del puente el montaje de un grupo motor situado en una zona próxima al centro del mismo y montado en un soporte en "C" rectangular -2-, al exterior de la cual está fijado un electromotor -3- cuyo eje -4- sobresale en la parte interior del

soporte y se remata en un husillo -5- que engrana en un piñón -6- fijado a un eje vertical -7-, en cuyo eje se fija asimismo, inferiormente, un segundo piñón -8- que engrana lateralmente con otro piñón gemelo -9-, fijado a otro eje vertical -10-.

5

Estos dos ejes -7- y -10- atraviesan la base -1- y debajo de la misma presentan el montaje de sendas ruedas dentadas -11- y -12- las cuales a través de respectivas cadenas sin fin -13- y -14- se relacionan con otras tantas ruedas dentadas -15- cada una de las cuales presenta su eje -16- sobresaliente por encima de la base -1- donde presentan fijada la primera rueda -17- de un engranaje en el que se disponen las luces.

10

15

Esta rueda -17- engrana con otra rueda similar -18- que comprende superiormente el montaje de un soporte -19- con una lámpara -20- y una pantalla lateral -21-.

20

Las zonas extremas de la base -1- están divididas longitudinalmente por sendos tabiques intermedios -22- de condición reflectante, existiendo a cada lado del mismo una luz giratoria, de las cuales la posterior, correspondiente a la lámpara -20'-, recibe el movimiento a través de una rueda -17'- que engrana con la citada -17- y que transmite el giro a la rueda

25

-18'- que soporta a la lámpara -20'-.

El indicado tabique -22- en el extremo de la base -1- termina en dos derivaciones -23- y -24- constituidas por sendos tabiquillos independientes asimismo reflectantes y de montaje amovible sobre la base -1-. Estos tabiquillos están montados divergentes dirigidos hacia los respectivos vértices de la base -1- y reflejan los rayos luminosos hacia adelante y hacia atrás de, respectivamente, las lámparas -20- y -20'- cuando se hallan estáticas, en cuya situación las respectivas pantallas -21- se hallan dirigidas hacia dichos tabiquillos, como ilustra la figura 1.

Para obtener el paro de los elementos luminosos siempre en esta posición se ha previsto en el propio eje -7-, que recibe el movimiento desde el motor -3-, el montaje de una leva -25- con la que está relacionado un microrruptor -26-, de manera que al desconectar el interruptor general de la puesta en marcha del motor -3-, por la conexión del microrruptor seguirá funcionando el motor y al coincidir el rebaje -27- de la leva con el vástago -28- clásticamente deslizante del microrruptor resultarán desconectados los contactos -29- de éste (figuras 2 y 3) con el paro al instante del motor -3- que se producirá siempre en la misma posición

del eje -7- y en consecuencia en la misma posición pararán todos los elementos de engranaje y transmisión indicados hasta llegar a las ruedas -18- y -18'- portadoras de las luces.

5 La base -1- presenta a lo largo el montaje de una placa inferior -30- que presenta unas canales longitudinales -31- de guía y alojamiento de las cadenas -13- y -14- y de las ruedas dentadas -11-, -12-, y -15-.

10 El hecho de que los tabiquillos -23- y -24- estén montados amoviblemente, por ejemplo mediante tornillos, a la base -1-, permite, con su retirada, instalar en su lugar más luces, por ejemplo de situación o de largo alcance o estroboscópicas, u
15 otros accesorios de iluminación o de sonido complementarios a los que presente comúnmente el puente.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada
20 a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en
25 el espíritu de las reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo para el accionamiento de los elementos luminosos en puentes de emergencia para vehículos, del tipo cuyas luces son giratorias, caracterizado esencialmente porque comprende un electromotor cuyo eje se remata en un husillo que engrana con un piñón en el eje del cual es solidario un segundo piñón que engrana con otro piñón gemelo, en los respectivos ejes de cuyos dos piñones están solidarias sendas ruedas dentadas que mediante respectivos elementos de transmisión sin fin accionan correspondientes ruedas dentadas
10 previstas en zonas extremas opuestas del puente de emergencia, a cuyos ejes se solidarizan los engranajes que hacen girar a las luces.

20 2.- Dispositivo para el accionamiento de los elementos luminosos en puentes de emergencia para vehículos, según la anterior reivindicación, caracterizado porque en el eje del segundo piñón está solidarizada una leva relacionada con un microrruptor, de manera que la posición desconectada de éste, en la que su vástago conector coincide
25 con el rebajo de la leva, determina que las luces

en su paro queden con sus pantallas dirigidas
hacia correspondientes tabiques reflectantes
previstos en el puente.

3.- DISPOSITIVO PARA EL ACCIONAMIENTO DE
5 LOS ELEMENTOS LUMINOSOS EN PUENTES DE EMERGENCIA
PARA VEHICULOS.

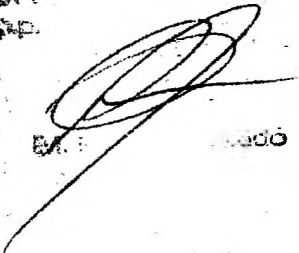
Consta la presente memoria de ocho hojas
mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, 31 ENE. 1984

LORENZO VAZQUEZ KATA

p.a.

J. J. V. KATA
31 ENE 1984
MADRID



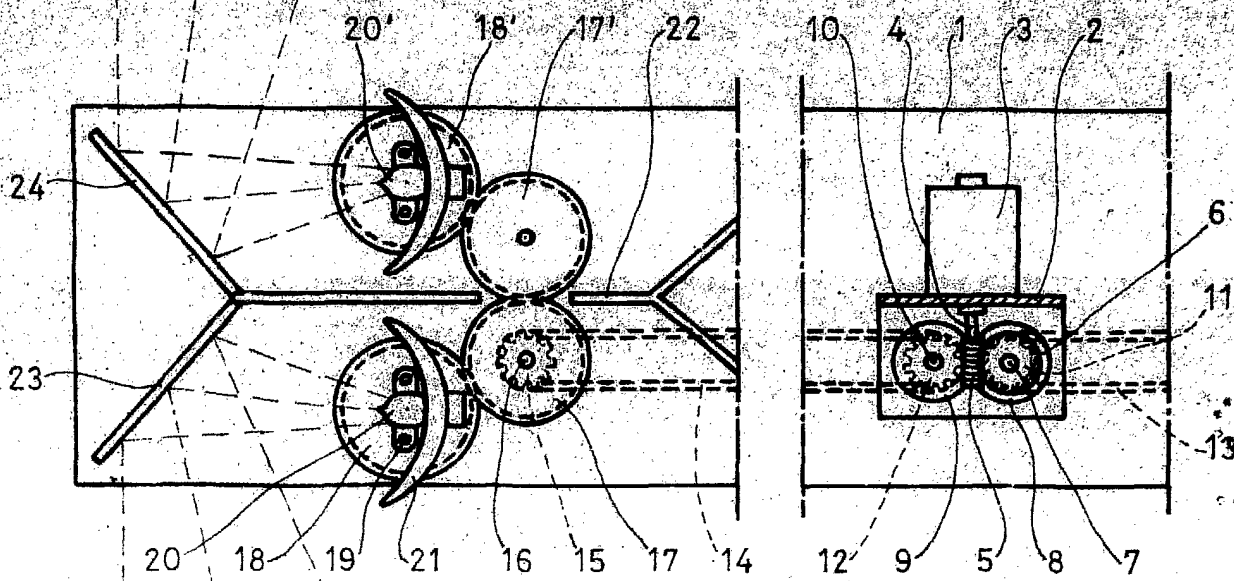


Fig. 1

277206

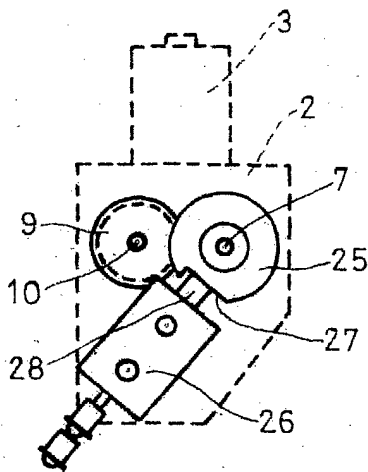


Fig. 2

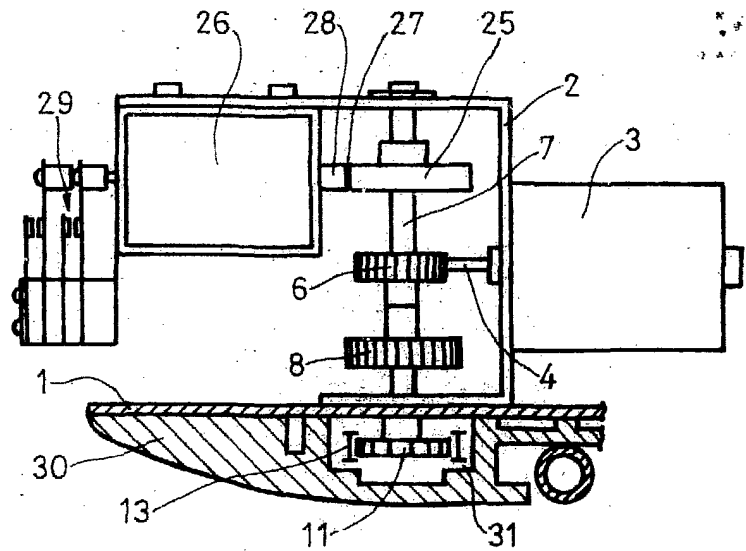


Fig. 3

Madrid, 31 ENE. 1984

J. J. ALONSO YAGÜE
P.P.

M. Pastells Teixidó

Escala variable.