



ESPAÑA

ES	11	NUMERO	Y
	01	277125	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		26 ENE. 1984	

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1984

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	D06F 37/30

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO TENSOR DE CORREA PARA MÁQUINA LAVADORA"

71 SOLICITANTE (S)
DOMAR, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MARTORELLES DEL VALLES (Barcelona) - Poligono Industrial Roca

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Alfonso Durán Olivella

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo destinado a efectuar el tensado de la correa de transmisión, en el mecanismo propulsor del tambor giratorio en una máquina lavadora de ropa, si bien el mismo

5. puede aplicarse a otros tipos de máquinas lavadoras o de otra clase. El dispositivo que se describirá se distingue por su simplicidad mecánica y su eficacia funcional, por lo cual resulta sumamente conveniente desde el punto de vista práctico.

10. Se conocen diversos sistemas para efectuar el tensado de la correa en una máquina lavadora, constituidos en su mayoría por mecanismos que empujan la correa en uno de sus tramos de acoplamiento entre la polea del tambor y la del motor, de suerte que las eventuales dilataciones de la correa se compensen mediante un mayor empuje de los mecanismos en cuestión. Tales dispositivos presentan diversos inconvenientes, derivados principalmente de la dificultad de absorber las diferencias de longitud de la correa, especialmente cuando ésta se desplaza entre zonas de diferente diámetro de la polea motora.

20. El nuevo dispositivo tensor elimina los citados inconvenientes y proporciona un sistema práctico y lógico de tensado de la correa. Consiste en mover el motor, que se halla articulado en disposición suspendida, de manera que el eje del motor pueda experimentar leves desplazamientos en el espacio, respecto a su articulación y manteniéndose siempre paralelamente a sí mismo, para que la distancia entre dicho

25.

eje y el del tambor giratorio sea en todo momento la adecuada para su función.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un dispositivo tensor de correa para máquina lavadora, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista frontal de una máquina lavadora de ropa, por su parte interior, en la que se aprecia la disposición del sistema de suspensión del motor y tensado de la correa, y las figuras 2 y 3 son vistas laterales y parciales del propio dispositivo.

La figura 4 es una sección parcial y a mayor escala del mecanismo frenador del dispositivo de tensado.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

El cuerpo -1- de la máquina aloja convencionalmente la cuba -2- que incluye el tambor giratorio -3-, cuya polea se relaciona mediante la correa -4- con la polea -5- del motor eléctrico -6-. La suspensión de la cuba se efectúa convencionalmente mediante unos muelles y unos soportes -7- asociados a unos elementos elásticos -8- sobre el fondo de la caja-carcasa y unos resortes superiores, no reivindicados aquí.

Según el presente Modelo de Utilidad, la cuba -2- comporta en su parte inferior, sólidamente acoplada, una pieza solidaria -9-, hecha de chapa metálica y de forma com-

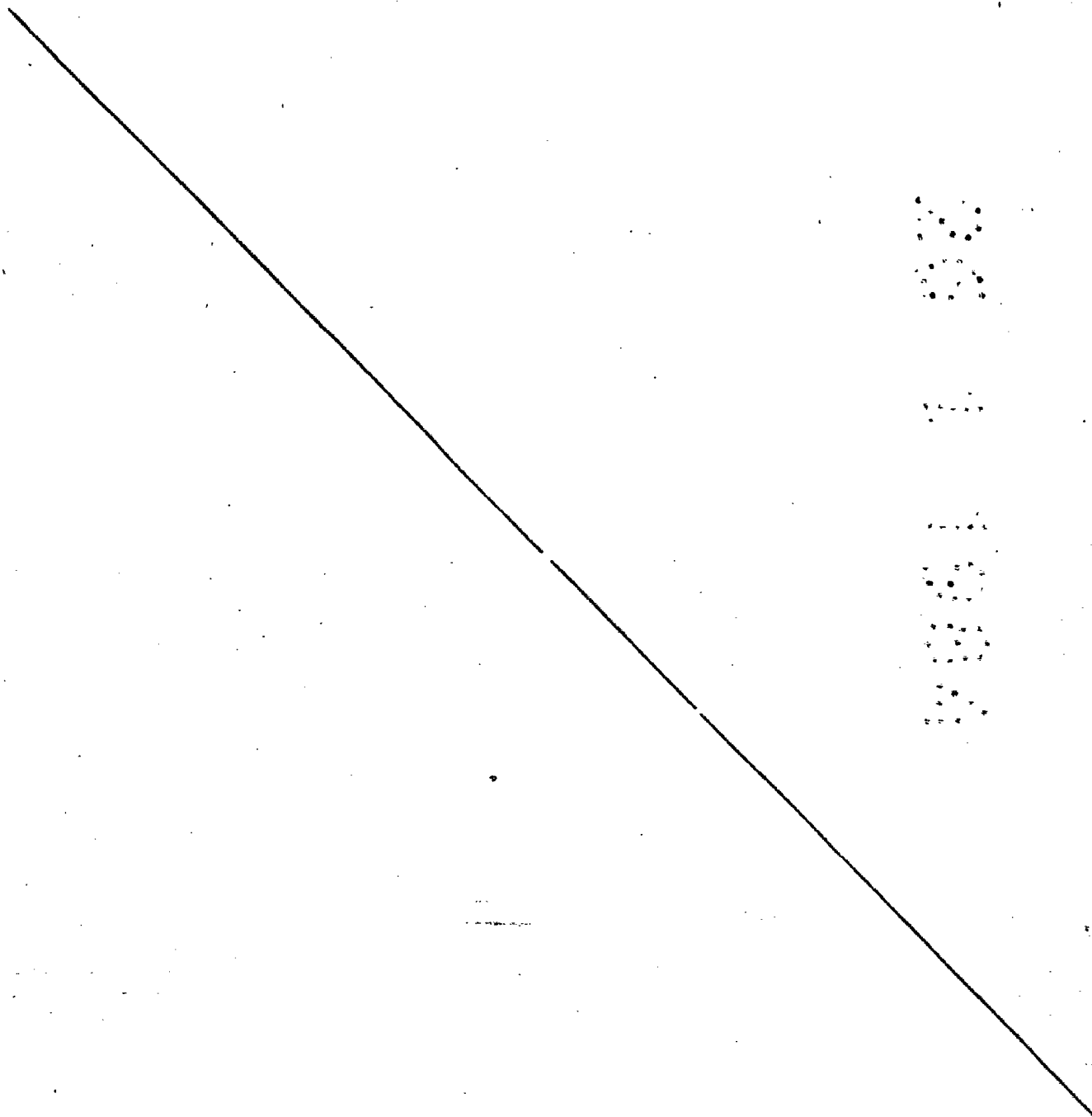
pleja, con dos caras extremas -10- y -11- en orientación vertical. En dicha pieza queda articulado y suspendido, mediante un pasador o unos pernos -12-, el motor eléctrico -6-, cuya carcasa comporta exteriormente unas orejas -13- previstas para aquella articulación. Otra oreja -14- sirve para la fijación de un extremo del resorte helicoidal -15-, sujeto también a una oreja -16- solidaria de la cuba, de manera que en todo momento el motor será solicitado por el resorte, con tendencia, por consiguiente, a girar en torno al eje ideal formado por las articulaciones -12- y alejándose del eje del tambor.

Para proporcionar al sistema la necesaria estabilidad y frenar las oscilaciones parásitas que podrían producirse en el dispositivo tensor, se emplea el mecanismo representado en detalle en la figura 4, consistente, en el lado correspondiente de la pieza -9- y por duplicado, en un perno -17- que atraviesa sucesivamente la oreja -18- derivada de la carcasa del motor y la cara lateral -11- de la placa -9-, formando de una abertura alargada -19-, figurando en el extremo del perno y en una y otra de las caras de la placa -11-, un elemento -20- de un material antifricción, que realiza una acción de freno. El resorte helicoidal -21-, coaxial y exterior al perno -17-, determina la presión de éste y de las zapatas -20- respecto a la placa -11-, figurando además un casquillo cilíndrico -22- intermedio entre el perno y su resorte y la oreja -18-.

En estas condiciones se produce, como se comprende a la vista de los dibujos, la sollicitación continuada del

cuerpo del motor mediante el resorte -15- y la compensación de los desplazamientos del conjunto mediante el mecanismo antifricción constituido por el sistema representado en la figura 4.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito será variable a los efectos del actual Modelo.



- 5 -

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Dispositivo tensor de correa para máquina lavadora, caracterizado esencialmente por comprender un componente sustentador del electromotor de propulsión, constituido por una placa cóncava asociada a la parte exterior e inferior del cuerpo de la cuba y derivada lateralmente en dos caras paralelas de configuración peculiar, destinadas por uno de sus extremos a la sustentación suspendida del cuerpo del motor mediante pernos dispuestos coaxialmente que atraviesan dichas derivaciones paralelamente al eje y se insertan en apéndices derivados del propio cuerpo del motor, el cual comporta asimismo otro apéndice destinado al extremo de un resorte helicoidal solicitador del cuerpo del motor en el sentido de alejamiento del eje del bombo propulsado.

2.- Dispositivo tensor de correa para máquina lavadora, según la reivindicación anterior, caracterizado por la provisión, en el otro extremo de las derivaciones paralelas de la placa sustentadora, de sendas aberturas colisas en las que se hallan insertos sendos pernos que atraviesan respectivos apéndices derivados de la carcasa del motor, con interposición de resortes helicoidales de empuje, incorporando los propios pernos sendos pares de zapatas anulares de un material antifricción, situadas a uno y otro lado de la correspondiente derivación de la placa, constituyendo dispositivos de frenado de las oscilaciones efectuadas por el cuerpo del motor.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "DISPOSITIVO TENSOR DE CORREA PARA MAQUINA LAVADORA".

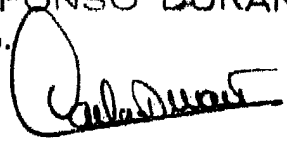
Consta la presente memoria de seis hojas foliadas mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 26 ENE. 1984

P.A. de DOMAR, S.A.

ALFONSO DURÁN

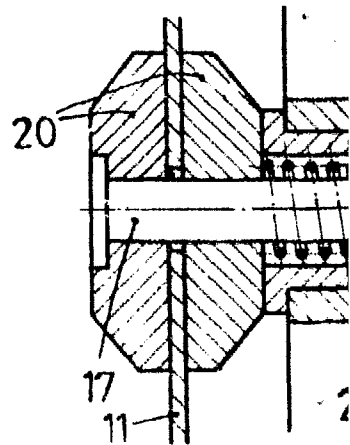
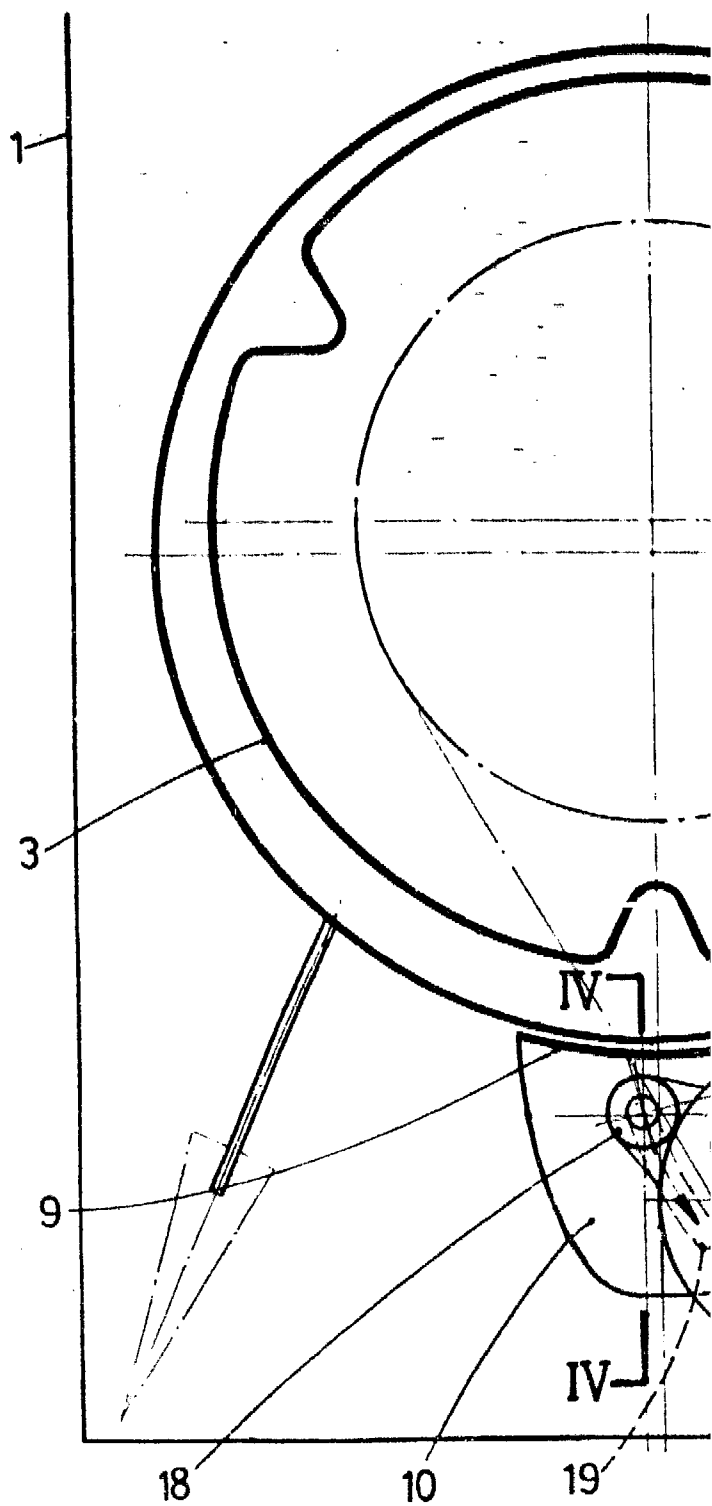
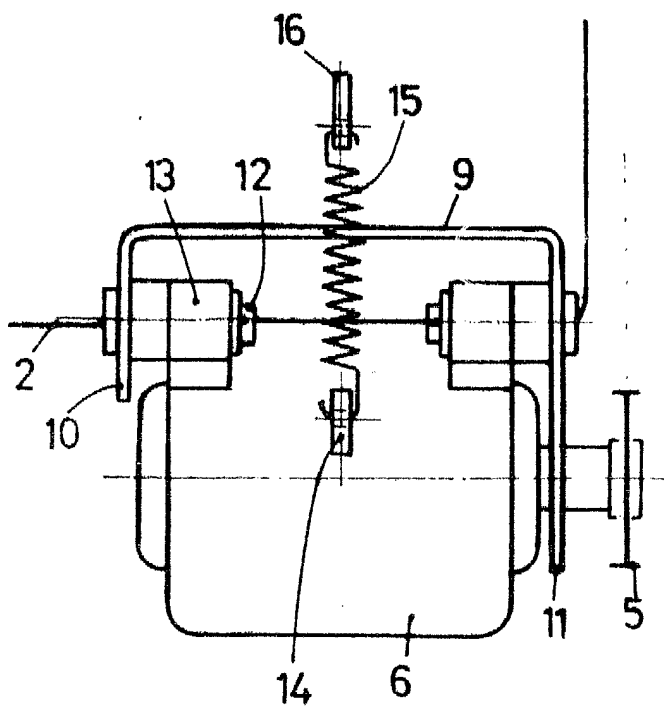
p. p.



Fdo. Carlos Durán Moya

FE/em.

FIG. 2



ESCALA VARIABLE

FIG. 1

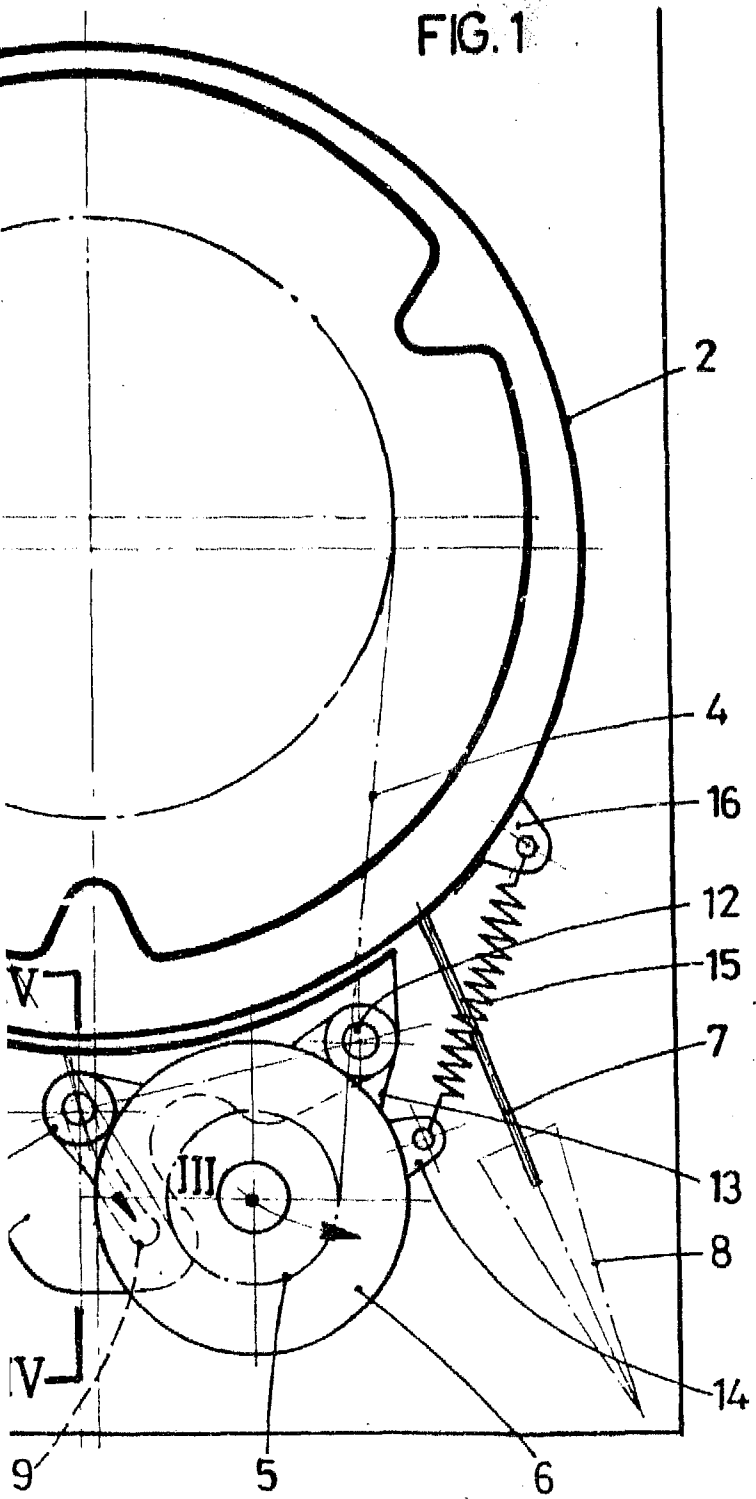


FIG. 3

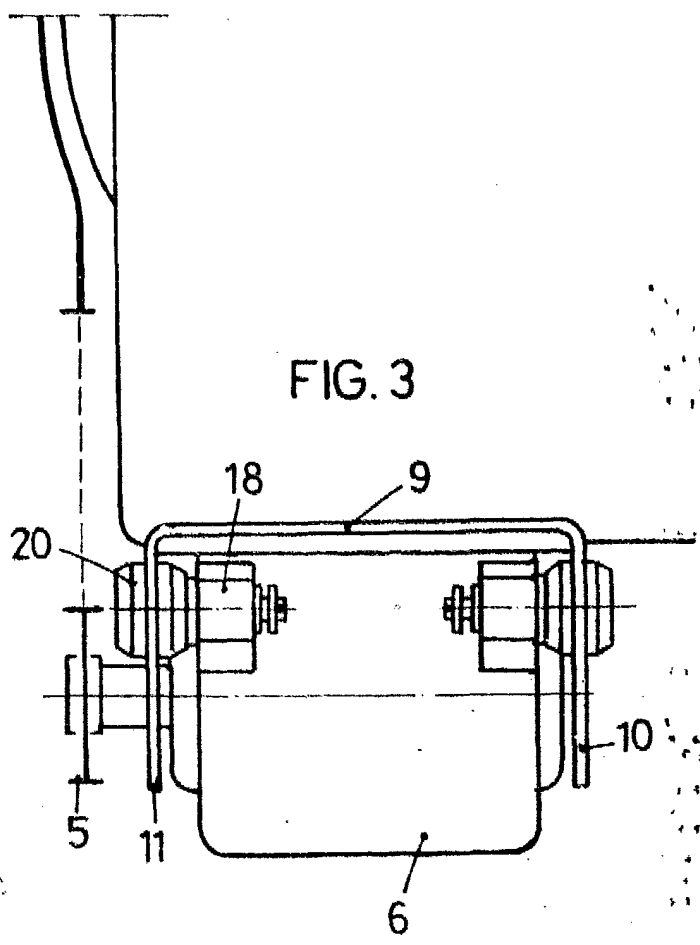
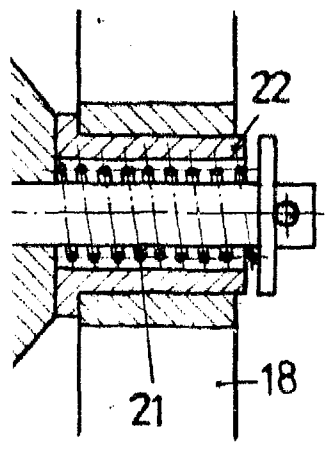


FIG. 4



BARCELONA, 26 ENE. 1984
P.A.
ALFONSO DURÁN
p.p.

Fdo.: Carlos Durán Moya