

277119

2 MAY.



Carpeta núm. 5,524.

Expediente núm.

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de

Dn. ANTONIO BALCELLS SURIS, de nacionalidad cubana, do-
5 miciliado en Barcelona, calle Renart nº 8,

por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA FIJACION DE CINTURONES, CORREA-
JES Y SUJETADORES ANALOGOS".

-e00c-

10

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Los innumerables dispositivos empleados para
la fijación de cinturones, correaes y sujetadores análogos
conocidos hasta la fecha, adolecen todos del mismo defecto
común, en unos mas acentuado que en otros, y que consiste en
15 la relativa complicación de sus operaciones de cierre y aper-
tura, causa por la que resulta muy frecuentemente antipático
y enojoso su uso. Ello no obstante, el campo de sus aplica-
ciones aumenta continuamente; en incremento de la aviación,
por ejemplo, cuyos asientos van dotados de cinturón de segu-
20 ridad, supone un amplísimo campo de aplicación de estos dis-
positivos de fijación. Por otra parte, el notable aumento de
riesgo que supone el tránsito por carretera ha ido también
extendiendo el uso de cinturones de seguridad entre los ocu-
pantes de los vehículos automóviles. En ambos casos, por no
25 citar otros, el disponer de un sistema de fijación de opera-



ción rápida y cómoda, puede resultar de una influencia vital, ya que puede condicionar el que el pasajero utilice o no el cinturón, y en algunos casos suponer la diferencia entre la vida y la muerte.

30 El recurrente ha tenido ocasión de conocer unos perfeccionamientos para la fijación de cinturones, correajes y sujetadores análogos que, en lo que tienen de esencial son el objeto de la presente memoria, y con los cuales se ha salvado el importante defecto común a que nos hemos referido, 35 uniendo a una seguridad absoluta de sujeción, una operación instantánea y sencillísima; estos perfeccionamientos se conocen y aplican en Francia, por la casa Robri, de París.

Esencialmente consisten en el acoplamiento de dos piezas, que denominaremos en los sucesivo macho y hembra, 40 unidas respectivamente una a cada uno de los dos extremos del cinturón a unir; la pieza macho firmemente unida a un extremo, y la pieza hembra deslizante sobre el otro extremo.

La pieza macho es esencialmente plana disponiendo en su parte inferior, y próxima a su extremidad anterior, de una solapa orientada hacia abajo y hacia atrás, mientras que en su parte posterior presenta dos salientes o topes, situados uno a cada lado. La pieza hembra consta de varios elementos: envolvente, eje pasador y pieza portaimán. La envolvente es convexa hacia el exterior, y está cerrada lateralmente por dos planos dotados de orificios, que servirán para apoyo del eje pasador que sujetará la pieza portaimán. Esta pieza, a su vez consta de una envolvente antimagnética, por ejemplo de aluminio, y cuya forma se caracteriza por su dorso, convexo hacia afuera, apto para encajar en la concavidad interior 50 de la envolvente primeramente citada; este dorso presenta un 55

277119

2 M



estriado en una mitad aproximadamente de su superficie, estria
do que evita el deslizamiento del cinturón o correa, pasado
entre las dos citada piezas, una vez efectuada la sencilla o-
peración de cierre y ajuste a la medida deseada; en su parte
60 delantera adopta la sección de lengüeta o pestillo, viniendo a
continuación una ranura cilíndrica a través de la cual se dispo
ne el eje pasador; su perfil superior dibuja a continuación un
saliente agudo en el cual prenderá la solapa de la pieza macho,
quedando así impedida la separación de los dos extremos de cin
65 turón o correa, por fuerte que sea la sollicitación por tracción
de los mismos. La pieza portaimán presenta a continuación un hue
co cuya sección está formada por la sucesión de un trapecio muy
ancho y de peqúisima altura, otro trapecio invertido de bases
menores y mayor altura, y una circunferencia; esta última parte
70 de hueco cilíndrico sirve de alojamiento a una barrita imanada,
de longitud menor que la de la envolvente antimagnética, quedan
do centrada en la misma, y a la vez cerrada lateralmente, por
sendas piezas ferreas de sección sensiblemente igual a la del
hueco citado; superiormente la barrita imán queda cerrada y ais
75 lada por una pieza plana antimagnética, por ejemplo de plástico,
encajada en la parte trapezoidal plana de la regata descrita;
las dos piezas laterales sirven así de piezas polares y, a su
través se cerrará el flujo magnético contra la pieza macho cuan
do esta se aplique contra ellas, de modo que ambas partes de he
80 billa quedarán firmemente unidas por simple aplicación de una
sobre otra. Para separarlas, a su vez, bastará ejercer una fuer
za superior a la del campo magnético. El movimiento relativo en
tre ambas partes, en sentido contrario al de tracción separado-
ra de los extremos del cinturón, queda impedido por el tope que
85 efectúan los salientes laterales posteriores de la pieza macho



contra los respectivos cantos de los planos laterales de cierre de la envolvente exterior de la pieza hembra.

Según se desprende de la anterior descripción, la seguridad del cierre obtenido según estos perfeccionamientos es absoluta, siendo por otra parte su operación de cierre y a-
90 pertura comodísima e instantánea.

Sin que ello signifique restricción alguna, y para mejor comprensión de lo expuesto, en las figuras de la hoja de dibujos adjuntas, y en la descripción que se da a conti-
95 nuación se hace referencia a un caso concreto de realización práctica, a título de ejemplo no limitativo.

La figura 1ª es una vista en planta de la pieza macho -1-, que aparece en sección en la figura 2ª; en ambas puede observarse su solapa -2- y sus topes laterales -3-.

100 La figura 3ª muestra en perspectiva la envolvente exterior -4- de la pieza hembra, pudiendo apreciarse sus planos laterales de cierre -5- dotados de los orificios -6- para retener al eje pasador que sujeta a la pieza portaimán.

En la figura 4ª aparece en perspectiva el conjunto portaimán, constituido por la envolvente de material anti-
105 magnético -8- cuyo dorso -9- aparece en parte estriado. Se aprecia asimismo su perfil formado por la lengüeta anterior -10-, la ranura cilíndrica -11- para alojar al eje pasador de unión, el saliente -12- y el hueco en que va alojada la barra imana-
110 da, cerrado lateralmente por las piezas polares -13- y, superiormente, por la plaquita -14-; éste conjunto de barra imanada -15-, piezas polares -13- y plaquita superior -14-, se ha representado en la figura 5ª.

La figura 6 es una sección transversal del cierre conseguido, a fin de ilustrar como la pieza macho -1- suje-
115



ta a un extremo del cinturón, se aplica contra las piezas polares -13- quedando centrada por el encaje de la solapa 22- contra el saliente -12-, y por tope de los salientes laterales -3- contra los cantos de los planos -5- de la pieza hembra. El otro extremo del cinturón, pasado por entre el dorso de la pieza portaimán -8- y la envolvente -4-, queda prendido, firmemente sujeto por el estriado dorsal de la primera, en la posición elegida.

No alterarán la esencialidad de la presente patente todas aquellas modificaciones de carácter secundario, tales como dimensiones, materiales, cambios de perfil, etc., ni en general cuantas variaciones no supongan una variación fundamental del objeto esencial descrito.

N O T A

Se declara de novedad en España el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Perfeccionamientos en la fijación de cinturones, correaes y sujetadores análogos, que se fundan esencialmente en el empleo de dos piezas, una macho y otra hembra, fijadas entre sí por acción magnética, centradas e inmovilizadas por los salientes y topes que a este efecto llevan dispuestos, y de los cuales la pieza macho va firmemente unida a un extremo del cinturón, mientras que la otra va calada sobre el otro extremo y queda fijada al cinturón en la posición deseada, al efectuarse el cierre de ambas piezas.

2. Perfeccionamientos en la fijación de cinturones, correaes y sujetadores análogos, según la reivindicación

2771192 MAY.



1, caracterizados en que la citada pieza macho es casi plana
145 y dispone en su parte inferior, próxima a su extremidad de-
lantera, una solapa orientada hacia abajo y hacia atrás, mien-
tras que en su parte posterior presenta dos salientes lateral-
les a modo de topes.

3. Perfeccionamientos en la fijación de cintu-
150 rones, correaes y sujetadores análogos, según la reivindica-
ción 1, caracterizados en que la pieza hembra consta de en-
volvente exterior y pieza interior portaimán antimagnética,
acopladas entre sí por un eje pasador que atraviesa sendos
155 planos laterales de cierre que presenta la envolvente exte-
rior, constituida por dichos planos y una superficie convexa
hacia afuera situada entre los mencionados planos.

4. Perfeccionamientos en la fijación de cintu-
rones, correaes y sujetadores análogos, objeto de las rei-
vindicaciones 1 y 3, caracterizados en que la pieza portai-
160 mán antimagnética, presenta su perfil formado por un dorso
convexo, estriado parcialmente, y por la sucesión de una len-
gueta anterior, ranura cilíndrica para dar paso al eje pasa-
dor, y saliente para actuar de tope contra la solapa de la
pieza macho; existiendo un hueco de sección constituida por
165 la sucesión de un trapecio aplanado, otro invertido de mayor
altura y un círculo, en el que se aloja una barrita-imán de
longitud menor a la del citado hueco, cerrada lateralmente
por dos piezas polares, de sección sensiblemente igual a la
del hueco descrito, y superiormente, por una plaquita anti-
170 magnética.

5. PERFECCIONAMIENTOS EN LA FIJACION DE CIN-
TURONES, CORREAJES Y SUJETADORES ANALOGOS.

Todo, tal y como se describe y reivindica

277119 - 2 MAY



en la presente memoria que consta de siete hojas escritas a
175 máquina por una sola de sus caras, y se ilustra en las figu-
ras de la hoja que la acompaña.

Barcelona, 2 de mayo de 1962.

p.a.

277119

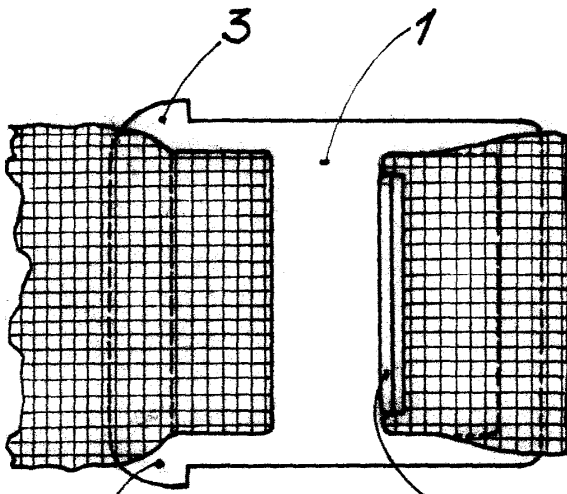


Fig. 1a

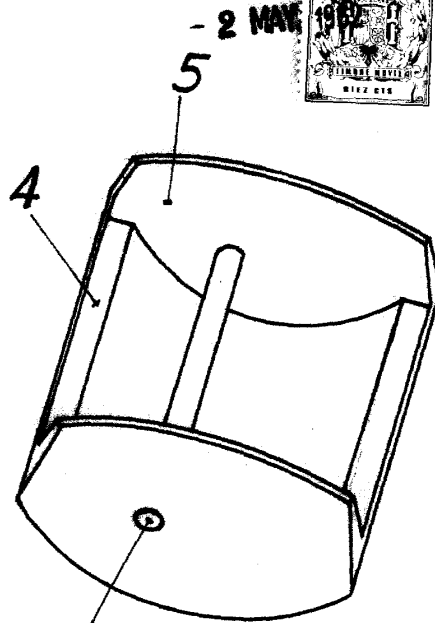


Fig. 3a



Fig. 2a

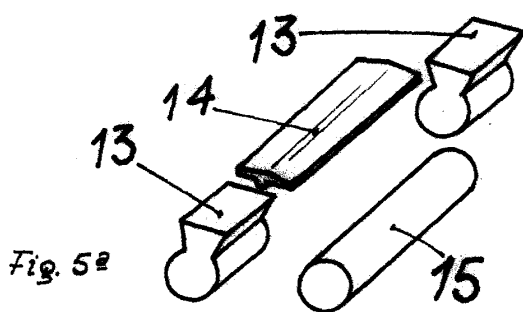


Fig. 5a

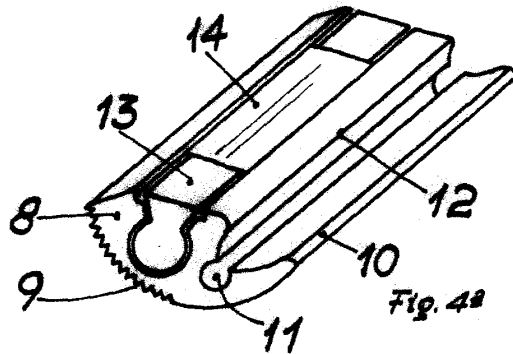


Fig. 4a

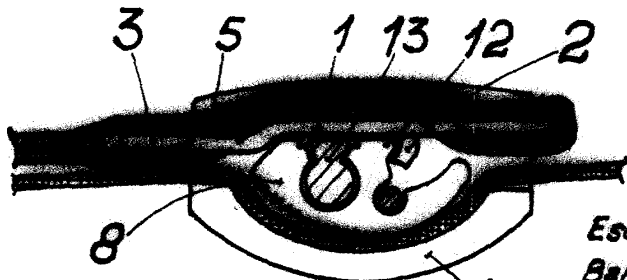


Fig. 6a

Escala variable

Barcelona, 2 mayo de 1962.

P. S. S.