



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 277447	15 Y
	FECHA DE PRESENTACION 12 ENE. 1984	

MODELO DE UTILIDAD

17 ABR. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F15D 1/14/P24F 13/08
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL ACCIONAMIENTO DEL DEFLECTOR DE LOS VENTILADORES"

71 SOLICITANTE (S)

RAIVI, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA - 29 - Rosselló nº 18

72 INVENTOR (ES)

Don RAMON PADROSA CAMPS

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

Don JUAN ANTº MORGADES y MANONELLES

El presente Modelo de Utilidad consiste conforme indica su enunciado en un "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL ACCIONAMIENTO DEL DEFLECTOR DE LOS VENTILADORES", cuyas nuevas características de construcción, conformación y diseño, cumple la misión para la que específicamente ha sido concebido con una seguridad y eficacia máxima.

El dispositivo objeto de este Modelo de Utilidad, está especialmente diseñado para ser aplicado a electroventiladores de los que están constituidos por una carcasa en cuyo interior se les adapta el electromotor que acciona las palas que impulsan el aire, habiéndose previsto que en la zona frontal del ventilador que se preconiza, se instale un deflector formado por una serie de láminas, dispuestas a una cierta distancia entre sí, y al cual se le dota de un movimiento de giro para conseguir la repartición del flujo de aire impulsado por las palas ya mencionadas, con lo cual y con este sistema, se evita el que el conjunto del ventilador deba de efectuar movimientos alternativos oscilantes de giro, para conseguir la repartición del aire impulsado por el mismo, con la particularidad de que si en los ventiladores tradicionales el flujo del aire siempre está dirigido en un mismo plano, en los ventiladores dotados con el dispositivo que se auspicia, el flujo de aire se va repartiendo en todas direcciones precisamente por ello tiene una gran importancia, el conseguir lo anterior con un dispositivo que accione al deflector de una manera totalmente fiable y eficaz, siendo a su vez también de gran alcance el

que tal deflector pueda independizarse en su movimiento, del electromotor que acciona las aspas del ventilador, ya que de esta manera se puede graduar de una forma totalmente independiente, el movimiento de giro del deflector, respecto al del giro de las aspas, lo cual no es factible de realizarse con los dispositivos existentes en la actualidad, en los cuales se aprovecha el mismo electromotor que acciona las aspas del ventilador, para actuar sobre el deflector a través de un sistema convencional de transmisión.

Otros detalles y características del actual Modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en que se hace referencia a los dibujos que a esta Memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática, se representan los detalles preferidos. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero no queda limitado a los detalles que allí se exponen; por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

La figura nº 1 es una vista frontal en alzado de un ventilador dotado con el dispositivo que se preconiza en este Modelo de Utilidad.

La figura nº 2 es una vista lateral en alzado, parcialmente seccionada, en la que se pueden observar los diversos elementos con que está construído un ventilador al que se le ha aplicado el dispositivo preconizado.

La figura nº 3 aparece visto en alzado la parte posterior del ventilador en cuestión.

En todas las figuras anexas, puede observarse a un ventilador constituido por una carcasa (10) en cuyo interior se le ha adaptado un convencional motor (11) el cual está a su vez solidarizado a unas convencionales palas (12), las cuales son precisamente las que efectúan la impulsión del aire, cuando giran por la actuación del electromotor (11); emplazado a una cierta distancia de las palas (12) se le ha instalado y más concretamente por la cara frontal del electroventilador, el deflector (13) el cual presenta una configuración frontal sensiblemente circular y está dotado de una serie de alerones (14) los cuales son paralelos unos a otros y están situados a una cierta e igual distancia predeterminada entre sí, presentando a su vez cada uno de estos alerones, una inclinación adecuada para conseguir el repartimiento uniforme del flujo de aire que es impulsado por el giro de las aspas (12) y además el deflector (13) está solidarizado a la carcasa (10) pero de tal manera que puede girar el mismo por su zona central, cuyo centro es también precisamente el centro en ideal del deflector (13) centro que a su vez coincide con el eje ideal alrededor del cual, giran las palas (12) solidarizadas al electromotor (11).

A su vez y solidarizado a la carcasa (10) se ha instalado un eje (19) en el que se ha aplicado un soporte (15) el cual sustenta a un convencional electromotor (16), habiénd-

dosele previsto en la salida del eje del electromotor (16), un disco (17) cuyo perímetro posee un coeficiente de rozamiento sumamente elevado, incidiendo precisamente al perímetro de (17), con el perímetro exterior del deflector (13).

Con lo que cuando el electromotor (16) arranca transmite su movimiento al disco (17) y como este al estar en contacto con el perímetro del deflector (13), lo hará girar y consecuentemente se obtendrá la repartición del flujo de aire impulsado por las aspas (12), a su vez debe tenerse en cuenta que el soporte (15) está apoyado permanentemente contra el deflector (13), debido a que se instala un convencional sistema de muelle (18), obteniéndose así que permanentemente se encuentren en contacto el disco (17) con el deflector (13), asegurándose por lo tanto un perfecto arrastre de este último.

Evidentemente al instalarse el electromotor (16), se podrá obtener en el deflector (13) un movimiento de giro el cual podrá graduarse tanto en su velocidad, así como en el número de paradas y arranques de manera totalmente independiente a la actuación del electromotor (11) que acciona las palas (12) pudiéndose de esta manera conseguir que el usuario pueda graduar el movimiento de giro de (13) de manera totalmente independiente del de las aspas (12).

Se comprenderá después de observados los dibujos y la explicación que hemos efectuado de ellos que el Modelo que motiva la presente Memoria proporciona una construcción

sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad, constituyendo, sin duda alguna, un resultado industrial.

5 Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el objeto que constituye el presente Modelo podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando con las variantes que se introduzcan, no se altere o modifique la esencia que queda resumida en las siguientes REIVINDICACIONES.

10

--

--

--

--

--

--

--

--

--



R E I V I N D I C A C I O N E S

1a - "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL ACCIONAMIENTO DEL DEFLECTOR DE LOS VENTILADORES", caracterizado por que el deflector giratorio, se instala a una cierta distancia
5 del lugar que ocupan y donde se encuentran instaladas las palas (12) del ventilador, las cuales al girar por la acción de un electromotor principal (11), impulsan el aire el flujo de éste es repartido por el deflector que se encuentra emplazado y gira sobre un mismo eje ideal, que el
10 eje del electromotor principal (11) este último está solidariamente unido a la carcasa (10) del electroventilador, habiéndosele previsto en (10) la existencia de un eje auxiliar (19) en el que se aplica un soporte (15), susceptible de girar respecto a (19), soporte que sustenta a un segundo
15 electromotor (16), en el que a la salida de su eje, está dotado de un disco (17), cuyo perímetro posee un coeficiente de rozamiento altamente elevado, perímetro de (17) que incide sobre el perímetro circunferencial mayor exterior del deflector (13), con lo cual se consigue que cuando el
20 segundo electromotor (16) se ponga en funcionamiento, por estar el disco (17) en contacto con el deflector (13) para girar a éste y se obtendrá como efecto, la repartición del flujo del aire impulsado por las aspas (12) al estar en
25 contacto el disco (17) con el perímetro mayor del deflector (13), contacto que queda asegurado porque se ha previsto que el soporte (15) esté dotado de un convencional muelle (18) que mantiene una presión constante del disco (17) sobre el deflector (13).

2a - "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL ACCIONAMIENTO DEL DEFLECTOR DE LOS VENTILADORES".

Todo tal y conforme se describe en la presente Memoria, la cual consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara y dos planos que la ilustran.

12 ENE. 1984

MADRID,
RAIVI, S.A.
P.A.

Cleongas



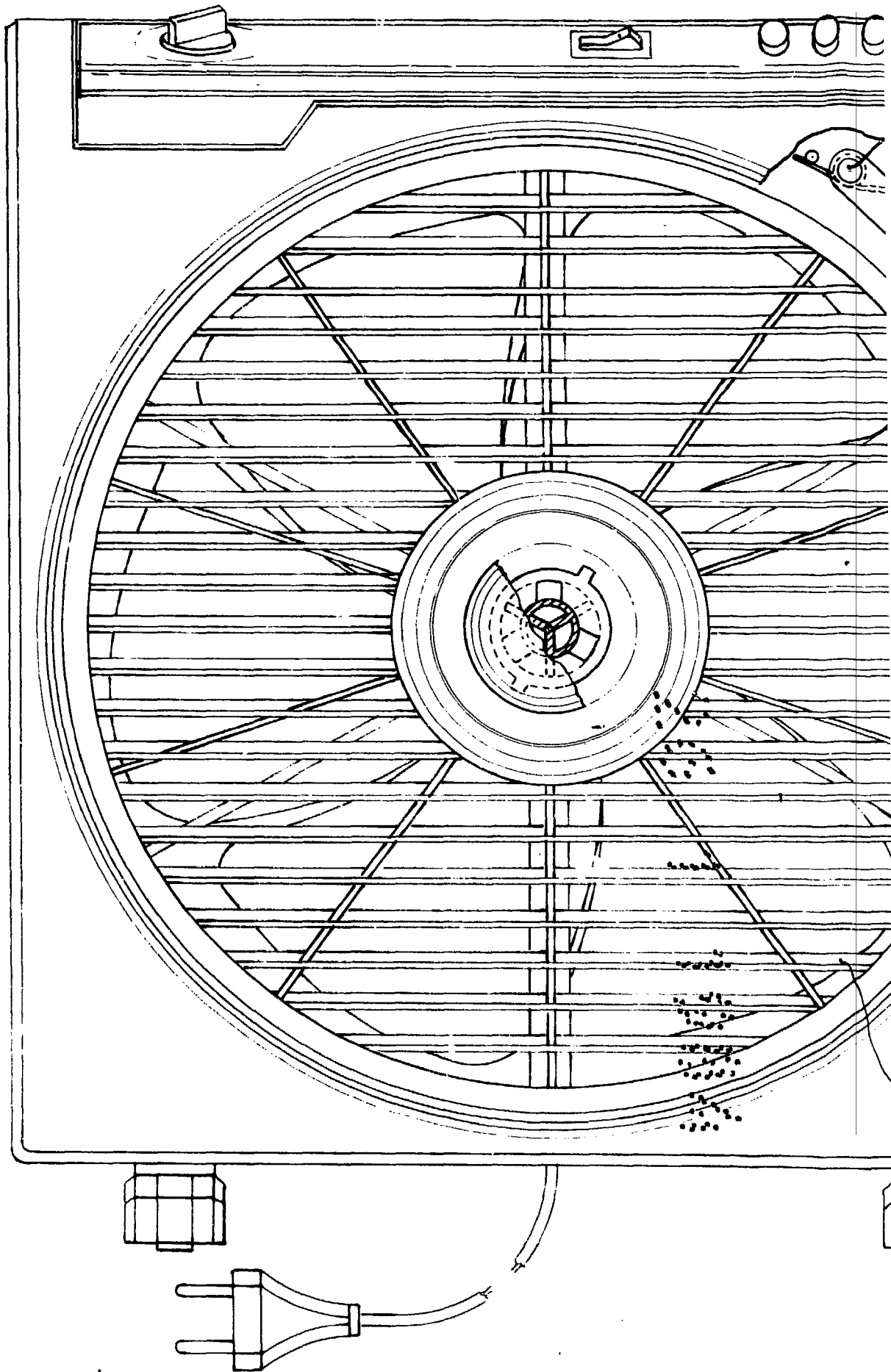


FIG. 1

Scala variabile

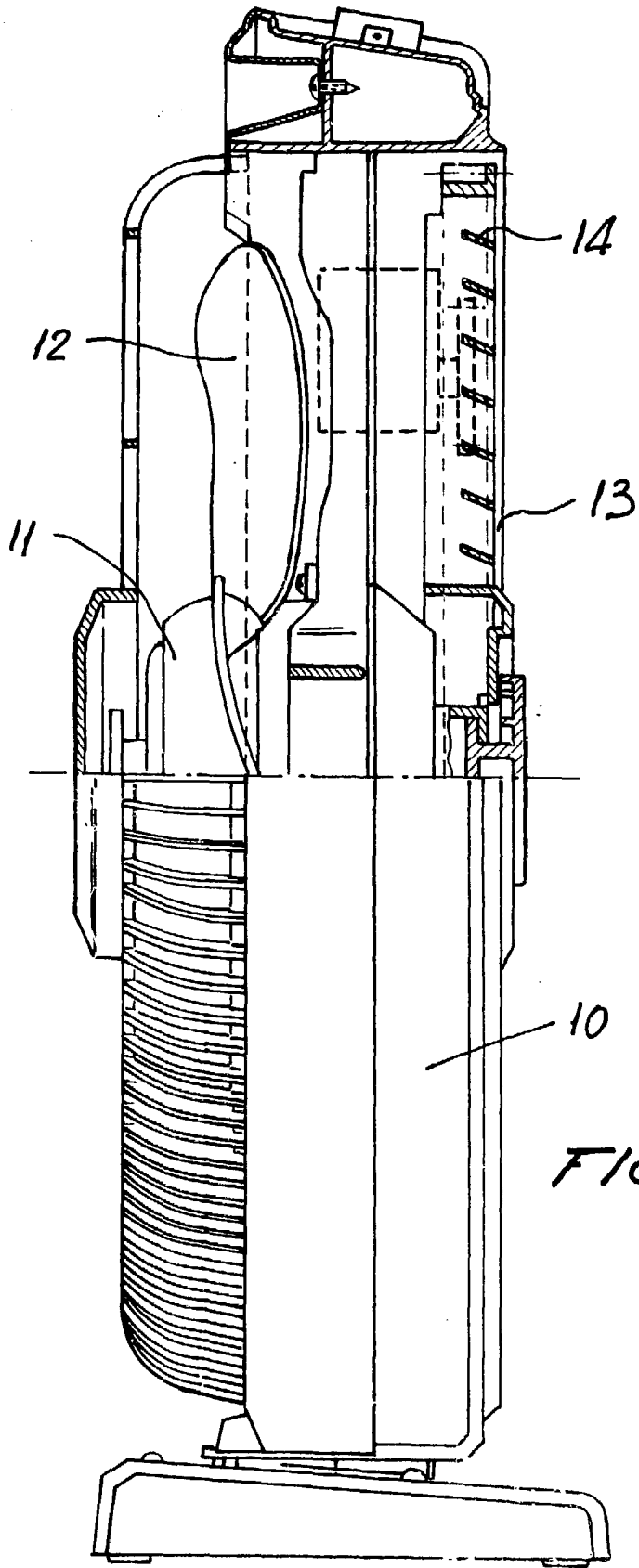
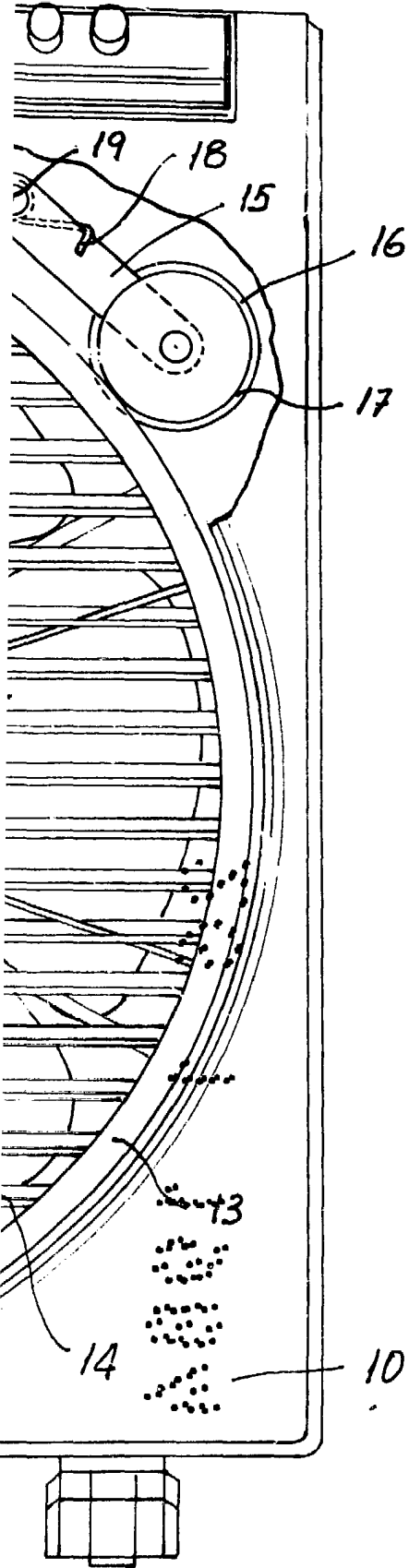


FIG. 2

Madrid. 12 ENF 1004
p.a.
Cecengao

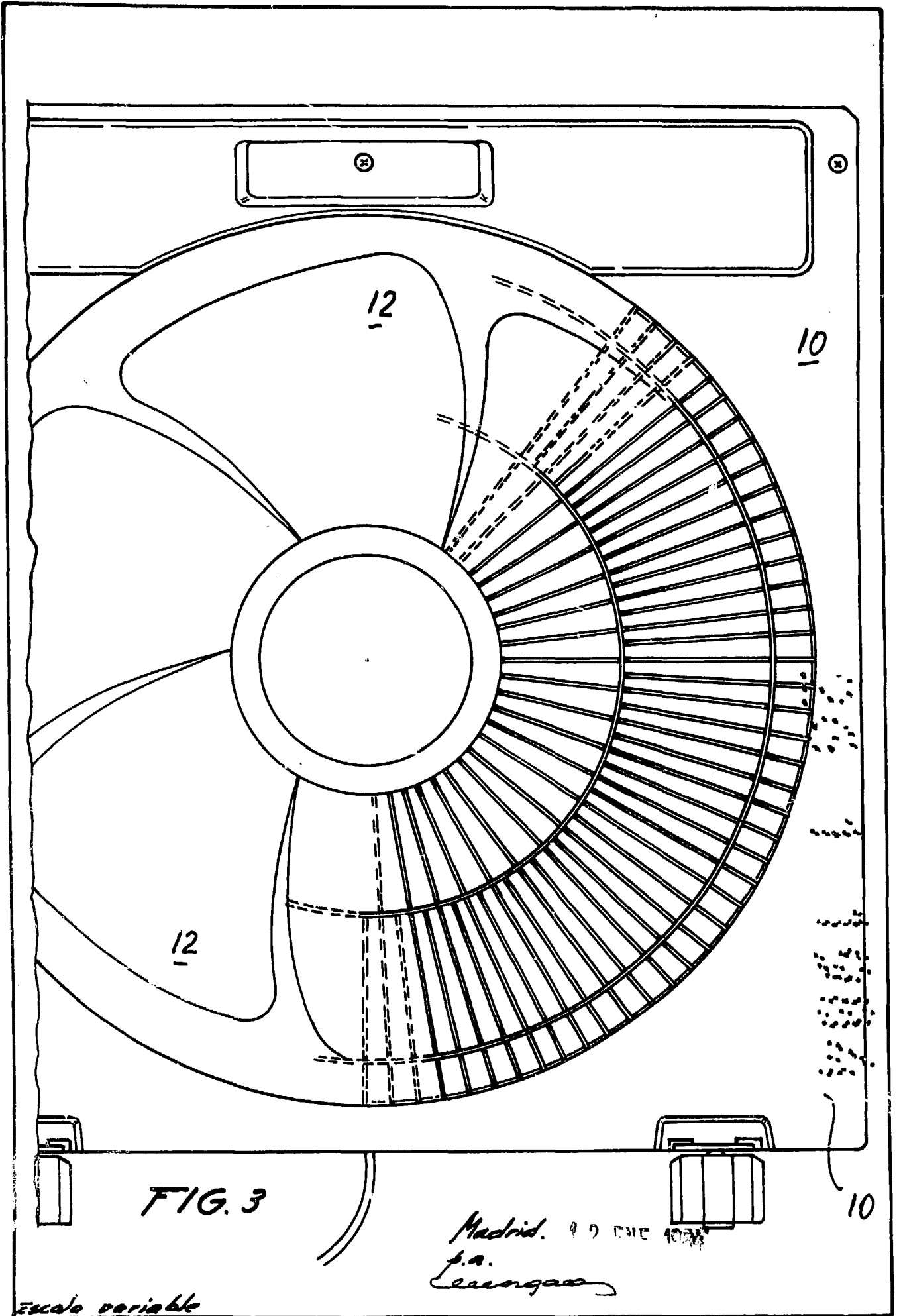


FIG. 3

Madrid. 9 7 DIC 1964
f.a.
Leungao

Escala variable