



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO 276791	(10) Y
(21)	FECHA DE PRESENTACION 11- Enero 1.984	(22)

MODELO DE UTILIDAD

16 OCT. 1984

(30) PRIORIDADES	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F23 Q2 / 52
--------------------------	---

(E.A) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO AUTOMATICO PARA LA RECARGA DE ENCENDEDORES DE GAS"

(70) SOLICITANTE

D. PEDRO MARTORELL GRAU

(71) DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Camino Viejo de Alcira, nº 28, pta. 13
ALCUDIA DE CARLET (Valencia)

(72) INVENTORES

D. PEDRO MARTORELL GRAU

(73) TITULAR

D. PEDRO MARTORELL GRAU

(74) REPRESENTANTE

D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. PEDRO MARTORELL GRAU

Nacionalidad: Española

Domicilio: Camino Viejo de Alcira, nº 28, pta. 13
AICUDIA DE CARLET (Valencia)

Objeto: "DISPOSITIVO AUTOMATICO PARA LA RECARGA DE
ENCENDEDORES DE GAS"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con ayuda del plano adjunto, vamos a referirnos a un - nuevo dispositivo automático para la recarga de encendedores de gas, que reúne las condiciones de utilidad y no vedad que exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para otorgar a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

10 Este ingenioso dispositivo facilita la recarga de encendedores de gas del tipo normalmente utilizado para encender cigarrillos, y tiene la gran ventaja de que sin ningún tipo de regulación ni de adaptadores consigue la recarga de manera automática, eficaz y sencilla de la

15

amplia gama de los distintos modelos de encendedores existentes en el mercado, ya sean éstos de válvula de llenado superficial, intermedia o profunda.

20

Para facilitar la comprensión de la descripción que sigue, hemos considerado oportuna la incorporación de una lámina de dibujos, en la que se reproduce un caso práctico de realización, con la natural advertencia de que estos dibujos constituyen un ejemplo aclaratorio, y no limitativo, del alcance de la descripción, la cual deberá ser considerada en su más amplio sentido.

25

La figura 1ª nos muestra una vista en alzado y sección vertical de las distintas partes que comprende este dispositivo, siendo las figuras 2ª y 3ª dos demostraciones de la posibilidad que ofrece este dispositivo de efectuar la carga en un encendedor de válvula intermedia o de posición superficial.

30

35

Estas múltiples posibilidades que se nos ofrece con este dispositivo, y refiriéndonos ahora ya a las figuras del plano, se consigue gracias a la pieza -1- de acoplamiento a la válvula, de caucho, de forma tronco-cónica y con un orificio axial -2- que permitirá el paso a través del mismo de la boquilla de carga -3-, alrededor de la cual encontramos situado el muelle en espiral -4- que hace tope por la parte superior con la arandela -5-, y descansa por la parte inferior en el escalón -6- de la válvula de la botella de gas -7-.

40

La apertura de la válvula del encendedor se verifica por la presión que ejerce contra ella la parte su-

45 perior u orificio de la boquilla -3-, la cual en dicha -
operación de recarga de gas, ejercerá su presión de for-
ma que el cono elástico -1- ejerciendo su tope o apoyo -
en el encendedor permitirá que la boquilla de carga -3-,
venciendo la resistencia del muelle -4- avance por su in-
terior y pasando a través del orificio -2- del cono de
adaptación alcance para presionar a la válvula del encen-
dedor.

50 Es evidente que la forma troncocónica de la -
pieza de adaptación -1-, ejercerá un cierre hermético -
que impedirá el escape del gas, el cual se verá transva-
sado desde la botella de carga -7- al encendedor (no re-
flejado en el plano), y la longitud de la boquilla -3- y
la elasticidad del muelle -4- permitirá alcanzar a cual-
55 quier tipo de válvula en cualesquiera modelo de encende-
dor, pudiendo adoptar las posiciones reflejadas en las -
figuras 2ª y 3ª, e incluso otras intermedias o la más ex-
trema en la que la profundidad de la situación de la vál-
vula en el encendedor obligue a que el cono de adaptación
60 descienda cuanto consienta el muelle y hasta lograr el -
contacto boquilla de carga-válvula del encendedor.

La figura 3ª nos muestra en la sección de la -
parte superior la posición que podemos considerar como -
de reposo del dispositivo, en el que viene a quedar enra-
55 sada con la boquilla la pieza de adaptación -1-. Es com-
pletamente segura la funcionalidad de este dispositivo -
por cuanto la naturaleza del muelle es tal que recupera
a la pieza de caucho -1- si por ejemplo, por la profundi

70

dad de la válvula del encendedor, aquélla ha retrocedido a una posición baja, contribuyendo el referido muelle -4- a que la adaptación de este dispositivo sobre la válvula sea siempre perfecta y sin riesgos de fugas de gas.

75

La sencillez de la estructura de este dispositivo y su perfecta adaptabilidad a las boquillas de carga de las botellas de gas, utilizadas para estos fines - nos permite augurar un extraordinario éxito en su promoción comercial.

80

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de este dispositivo, con la natural aclaración de - que estas posibles variaciones se estimarán comprendidas dentro de este expediente, siempre y cuando no afecten a su esencialidad que se detalla en la siguiente

85

N O T A
= = =

Los puntos nuevos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

90

1º.- Dispositivo automático para la recarga de encendedores de gas, caracterizado porque para su adaptación a las boquillas de carga de las botellas de gas que se utilizan para la recarga de encendedores, por ejemplo, para cigarrillos, consta de un muelle recuperador que se halla arrollado sobre la expresada boquilla, y sobre el cual se sitúa una arandela que actúa de soporte por la - parte superior de un cuerpo troncocónico de caucho con - orificio pasante para la boquilla de carga, y cuya arandela, por su parte inferior constituye el tope de la par

95

100

te superior del muelle, de forma que si la válvula de -
carga del encendedor se encuentra a una cierta profundi-
dad, el cuerpo troncocónico se acopla sobre el orificio
en cuyo fondo se encuentra la válvula y ejerciendo pre--
sión, se hace sobresalir a la boquilla de carga hasta al
canzar a la válvula del encendedor para verificar la re-
carga, teniendo el cuerpo troncocónico la función de ejer-
cer de obturador que evita el escape del gas. Y

105

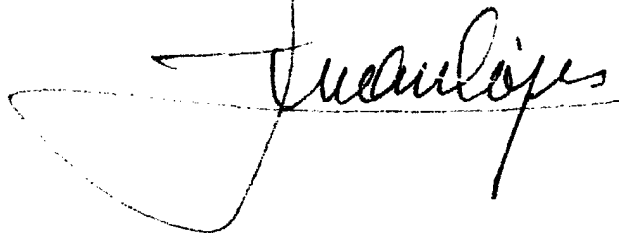
2º.- "DISPOSITIVO AUTOMÁTICO PARA LA RECARGA -
DE ENCENDEDORES DE GAS", de conformidad en un todo en lo
esencial y fines industriales a lo descrito en la prece-
dente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado -
en las figuras del plano adjunto para su mejor compren--
sión.

110

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 111 líneas.

Valencia, a 9 de Enero de 1.984

Por autorización del interesado.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Juan López', is written over a horizontal line. A large, sweeping flourish extends from the bottom of the signature down and to the left.

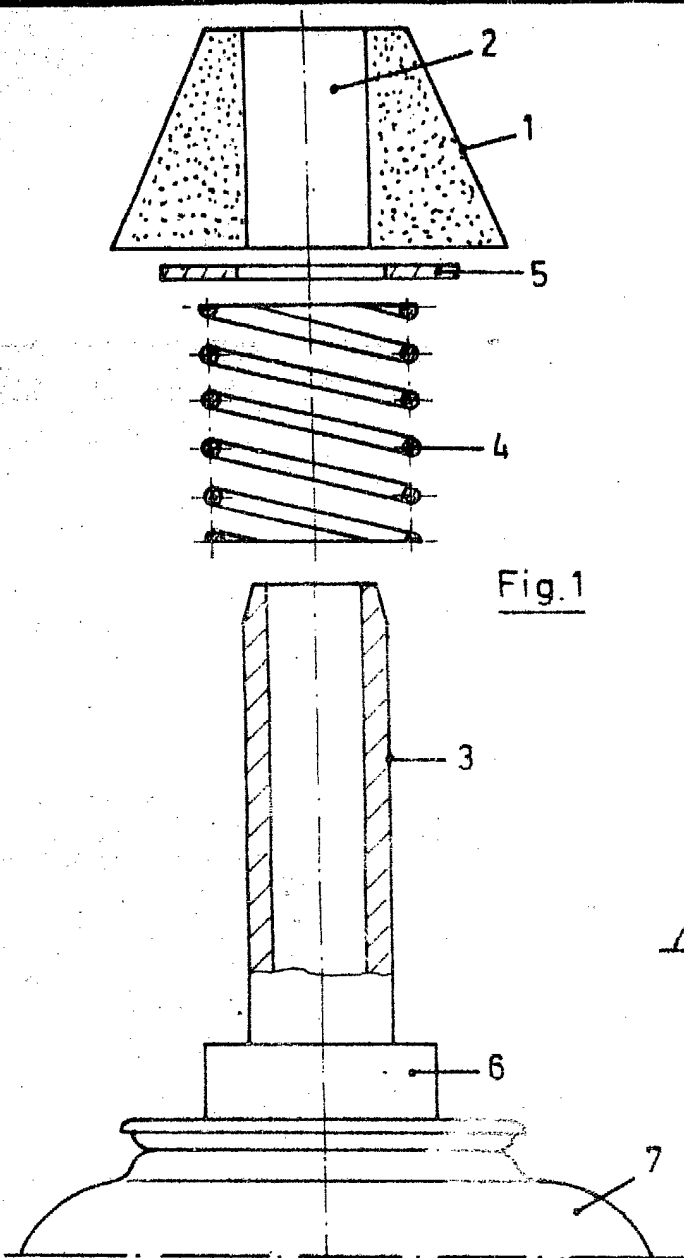


Fig.1

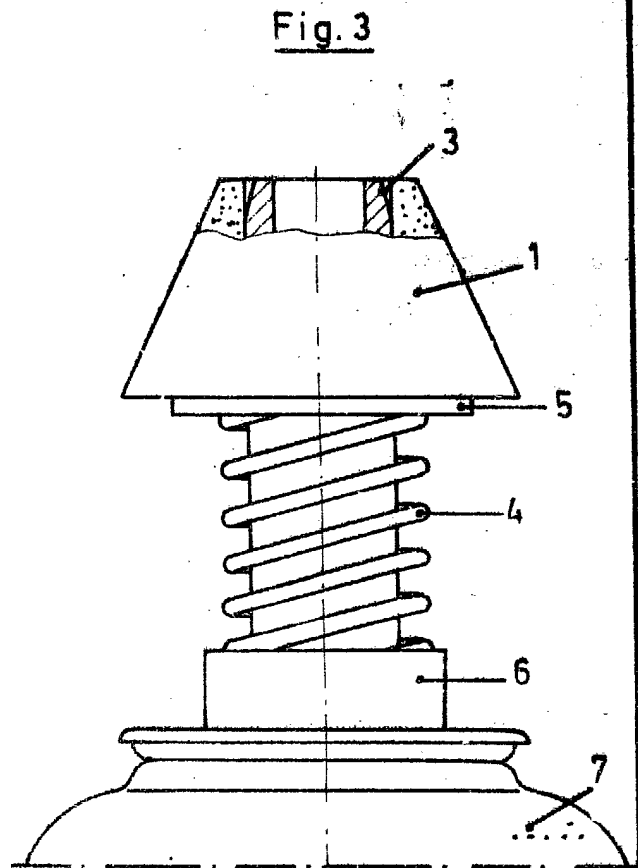


Fig.3

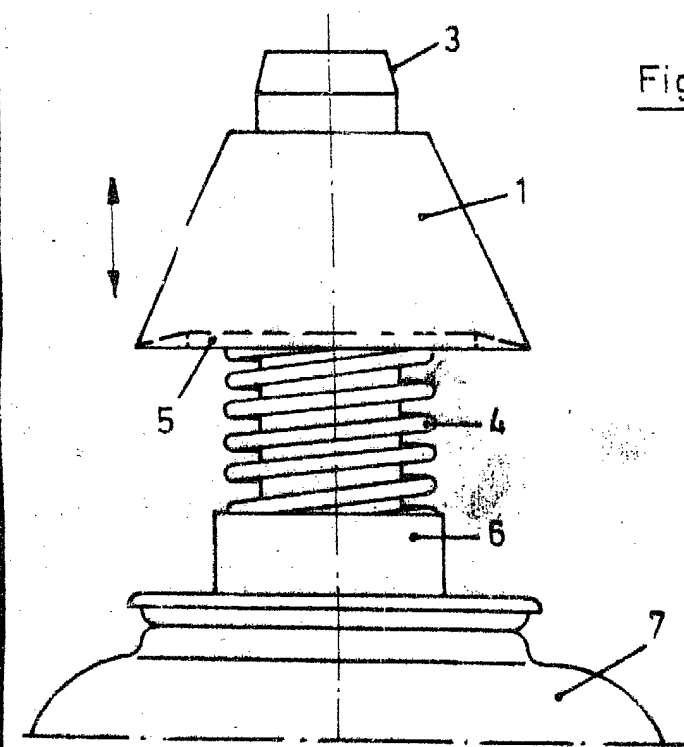


Fig.2

Escala variable

Madrid, Enero 1984.

P.A.

Martorell