



CERTIFICADO
DE
ADICION

276727

por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL N° 274.194", por "Perfeccionamientos en la construcción de motores de dos tiempos alimentados por gasolina, petróleo agrícola o gases licuados", a favor de DON ENRIQUE PITSCHER HABERKORN, de nacionalidad alemana, domiciliado en LEON, "Avenida José Antonio, n° 9".

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente Certificado de Adición se refiere a mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal N° 274.194 por "Perfeccionamientos en la construcción de motores de dos tiempos alimentados por gasolina, petróleo agrícola o gases licuados.

10. En la citada Patente Principal, y al final de su reivindicación tercera, al reivindicar la parte del circuito de lubricación que engrasa los ejes de biela, rodillos y cojinetes, se indicaba la presencia de cazoletas vinculadas al exterior del contrapeso del cigüeñal, y siendo este perfeccionamiento de gran importancia en la consecución de un buen engrase a presión, se detalla en el presente Certificado de Adición sus características de posición y funcionamiento.

15. El sustituir por cazoletas las cavidades habitualmente practicadas en los contrapesos del cigüeñal en conocidos tipos de

276727



comuniquen con las perforaciones de los ejes de las bielas 2 y 6.

En el carter (figuras 4 y 5) se muestran las perforaciones 1 de la fig. 4 y 4 y 2 en la fig. 5.

5. El lubricante llega pues a las ranuras 7 y 8 de la fig. 2 y, desde allí, baja engrasando el cojinete, pasando seguidamente a las cavidades de las cazoletas 1 y 2 y siguiendo, a través del eje, a los rodillos, etc.

10. Dentro de la esencialidad del invento son aportables variantes de detalle, tanto en la clase y tamaño del motor, como en la naturaleza de los materiales apropiados para su construcción.

N O T A

15. Hecha la descripción del presente invento se declaran como nuevas y de propia invención las reivindicaciones siguientes:

20. 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal N^o 274.194 por "Perfeccionamientos en la construcción de motores de dos tiempos, alimentados por gasolina, petróleo agrícola o gases licuados", c a r a c t e r i z a d a s porque a los contrapesos del cigüeñal se le aplican exteriormente cazoletas que, recibiendo el lubricante en sus cavidades, lo expulsan centrifugamente a través de una boquilla u orificio, al interior del eje de la biela, pasando el lubricante seguidamente, a través de perforaciones, a los rodillos de la biela.

25. 2.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal N^o 274.194 por "Perfeccionamientos en la construcción



278727

de motores de dos tiempos, alimentados por gasolina, petróleo agrícola o gases licuados».

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina doble de dibujos.

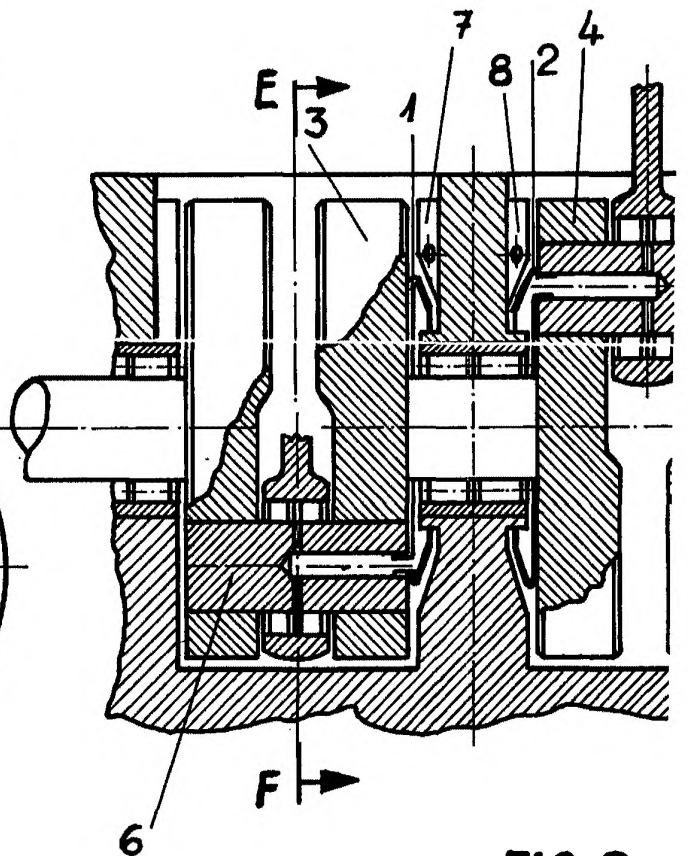
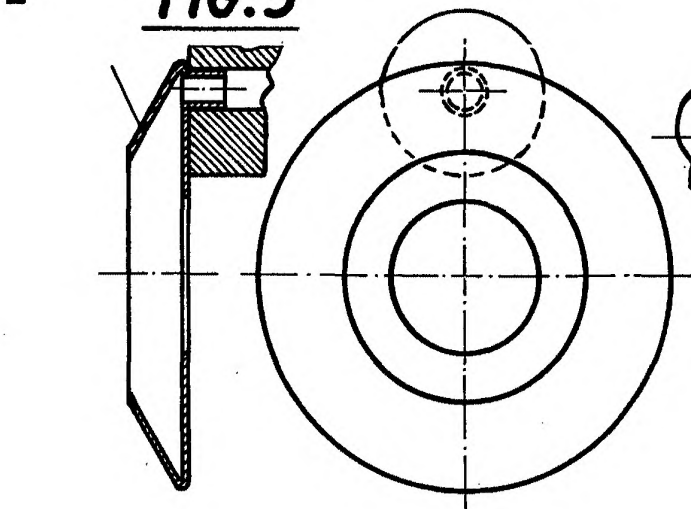
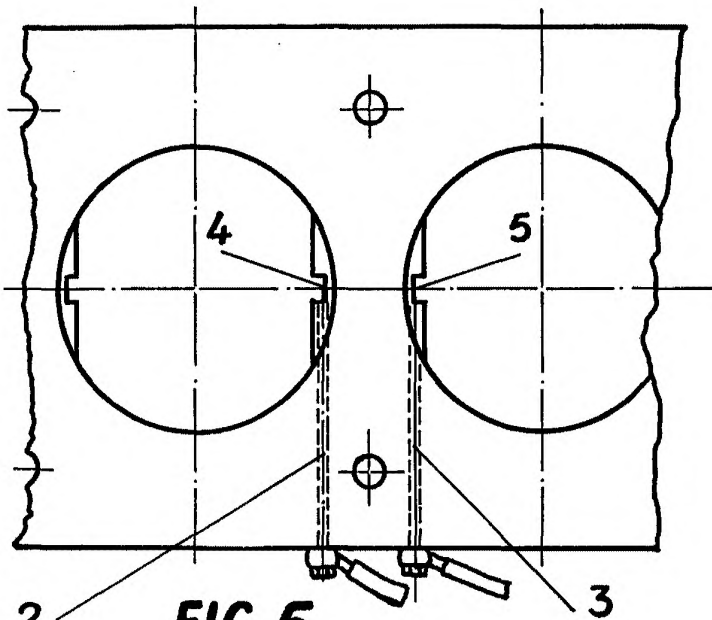
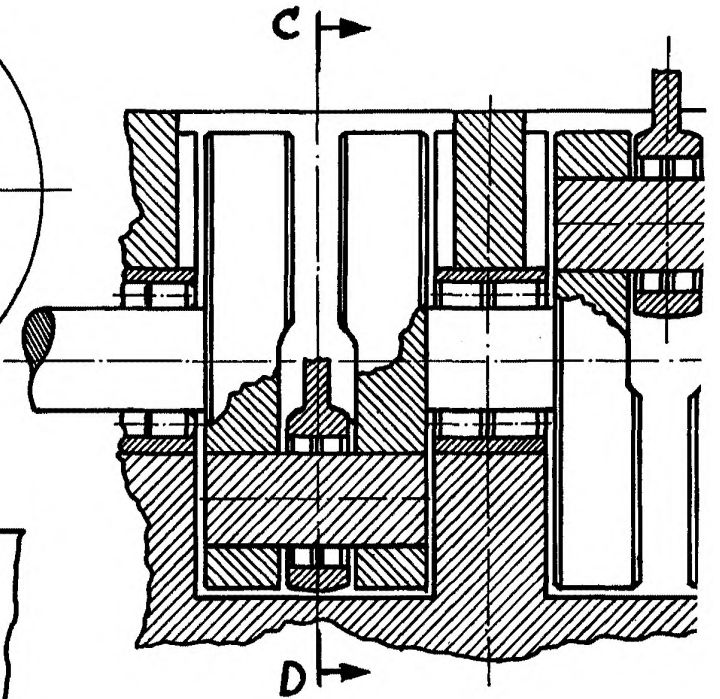
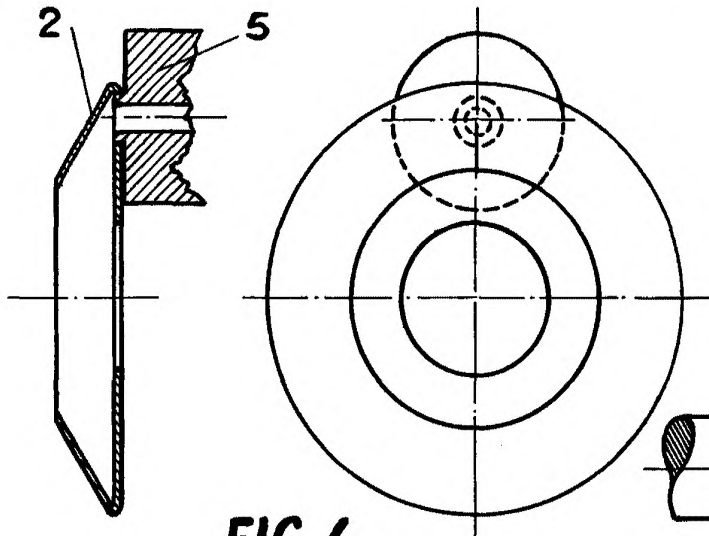
Madrid, a 23 de abril de 1962.

ENRIQUE PITSCHER HABERKORN.

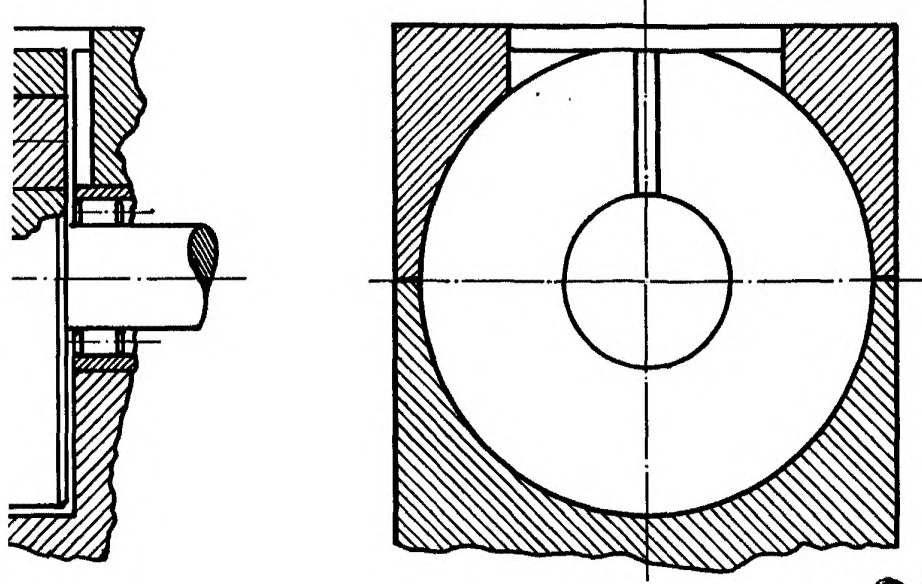
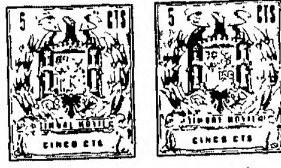
P. a.

JUANME ISEPN MPALLES

D. ENRIQUE PITSCHEL HABERKORN

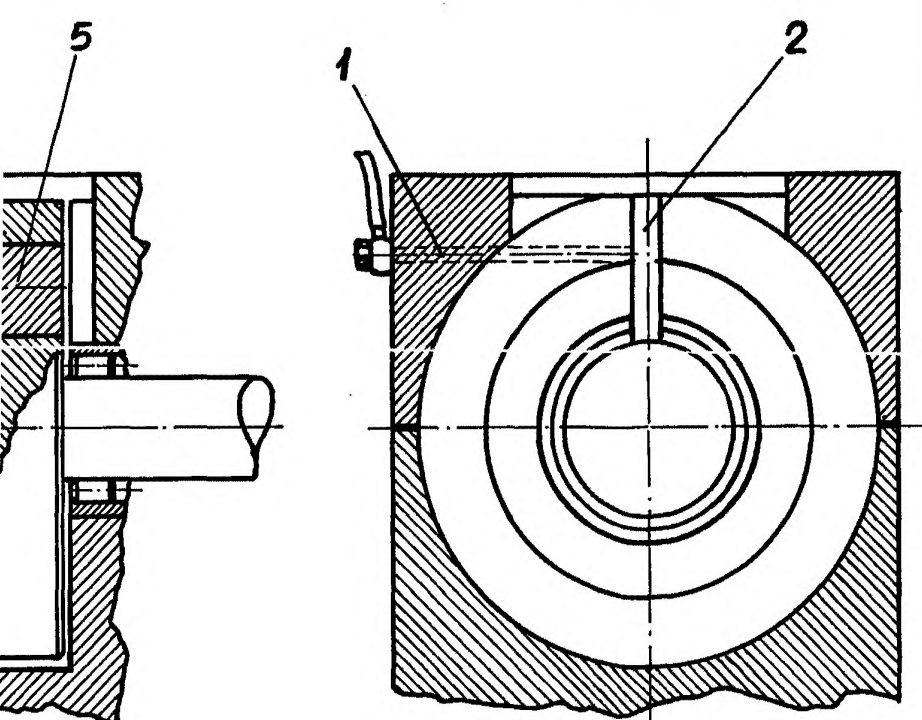


HOJA UNICA



276727

FIG. 3



Madrid, 23 de abril de 1.962

INVENTOR: ISERN BARRALLES

FIG. 4

ESCALA VARIADA F