

276723



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de una Patente de Inven-
ción que, por veinte años, se solicita para España, a favor de
D. Manuel PORROCHE SERRANO, de nacionalidad española, residente
en Zaragoza, Ricla, nº 5, - - - - -

p o r

"MEJORAS A LA CONSTRUCCIÓN DE REMOLQUES"

Se reivindica la protección jurídica prevista en el vigente
Estatuto sobre Propiedad Industrial, para unas mejoras en la cons-
trucción de remolques, cuya novedad con relación a cuanto en la
materia se conoce hoy día en el mercado nacional, le hacen acree-
5 doras al privilegio de explotación exclusiva, por el plazo que pre-
ceptúa el mencionado cuerpo legal.

En efecto, se ha tratado de adecuar estos vehículos a deter-
minadas utilizaciones como son la de transportar equipos móviles
de lavandería, hidroextracción y secado de ropas, duchas y desin-
10 sectación de personal, etc.

Las mejoras de construcción que constituyen el objeto de
esta memoria han quedado incorporadas en el caso de realización

276723

28



práctica que, a título de ejemplo queda representada en las tres hojas de planos anexas, citándose tal caso de realización sin carácter limitativo alguno, a modo de enunciación ilustrativa de esta descripción.

En la hoja primera queda representada una vista lateral del remolque.

La hoja segunda muestra el remolque en planta.

Y la hoja tercera es una vista posterior del mismo.

Dadas las características constructivas que se detallarán mas adelante, las principales ventajas del objeto que se describe en esta memoria se refieren a la posibilidad de realizar un mejor frenado en atención a las necesidades inerciales que presenta la construcción y utilización de todo remolque.

Por otra parte, al haberse previsto una plataforma de menor altura se consigue mayor estabilidad y mejor adaptación al terreno con gran facilidad de maniobra. El diseño de dicha plataforma asegura un mejor acoplamiento y distribución de las máquinas y equipos a transportar, lo cual lleva anejo como consecuencia una mayor capacidad de carga.

Finalmente han quedado solventados los problemas de inercia del vehículo, de modo que el remolque pueda desarrollar una mayor velocidad respecto a los tipos convencionales; yendo dotado, por último de medios acoplados que proporcionan mayor facilidad para efectuar la nivelación de las máquinas.

Haciendo referencia a la numeración convención dada en las hojas de planos a los diferentes elementos y piezas componentes del objeto industrial de esta patente de invención, a continuación se detalla su construcción y características.

El tipo del remolque es de un eje cuadrado (1). Va provisto de buleetas (2) y callostines longitudinales de acero, los cuales quedan dispuestos de tal forma que absorben parte de la rueda neumática (3) con el fin de lograr la menor altura de la plataforma (4) e



276 723

45 instalación (5) situada sobre ella, con lo que se hace descender su centro de gravedad.

La plataforma (4) es un armazón de perfiles angulares provista de puentes machiempados de refuerzo, quedando previsto en todo el contorno un perfil especial U L quedando la plataforma formando un conjunto compacto como de una sola pieza.

50 El freno es de expansión interna con doble zapata y está (o puede ser) accionado por cuatro sistemas de frenado independientes: Freno de aire (6) provisto de dos membranas, valvulas, depósito de aire y listigos de unión al vehículo tractor. Freno de estacionamiento (7), de tipo mecánico, accionado por una palanca (8) provista en la parte delantera. Freno de inercia, constituido por una argolla (9) equipada con un muelle de recuperación (10), que acciona directamente sobre la palanca del freno de estacionamiento. Finalmente, el freno de patín (11) situado en la parte inferior de la palanca de estacionamiento (8), el cual actúa en caso de que el remolque se suelte accidentalmente del vehículo tractor. Merced a la disposición descrita, se origina un sistema de freno de urgencia y gran seguridad al ser accionados simultaneamente el freno de aire y el de patín.

65 El remolque va equipado con un sistema eléctrico que alimenta las luces y dispositivos de señalización, con terminal de siete contactos; y un sistema de enganche mediante la argolla (9) sujeta a la barra de tracción (12).

70 Finalmente, quedan previstas cuatro apoyos extensibles (13) que comprenden un cuerpo hueco en cuyo interior se desliza un vástago de apoyo (14) sobre la parte inferior de la plataforma. Estos conjuntos (13) quedan inmovilizados por tirantes (5) articulados en puntos de giro (15) previstos en los cuerpos huecos, quedando inmovilizados en orejetas pertenecientes a la plataforma, con bulones o pasadores de fijación (17).

75 La plataforma del remolque va cubierta por un techo constituido

276723

23



por una cubierta metálica formada por perfiles angulares y tubos, forrada con una chapa conformada y con vierteaguas fabricados en la misma chapa. Esta cubierta es desmontable a voluntad para lo cual quedan previstos tornillos que inmovilizan la misma en los puntos laterales y verticales de la plataforma.

Descripto y representado el objeto industrial que constituye el objeto de esta solicitud descriptiva, se declara de propia invención y como no practicada ni divulgada en España, haciéndose la expresa salvaguarda de que los detalles accidentales de tamaño forma y dimensiones, así como los materiales utilizados en su fabricación son de naturaleza accesorias, sin que su variación o alteración desvirtúe la esencialidad que caracteriza y distingue a la presente invención.

NOTA

La presente patente de invención que, por veinte años, se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- "MEJORAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE REMOLQUES", caracterizadas por que queda prevista una plataforma conformada para recibir una instalación de lavandería, o similar, cuya plataforma apoya mediante ballestas y balistines en un tren de transporte constituido por un eje casado y ruedas neumaticas, las cuales quedan absorbidas en parte descendiendo de este modo el centro de gravedad del vehículo.

2ª.- "MEJORAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE REMOLQUES", según la reivindicación anterior que se caracterizan por que la plataforma es un arrazón constituido por perfiles angulares que comporta puentes machucados y un perfil U a lo largo del contorno el cual produce un conjunto de una sola pieza; quedando previstos en disposición lateral, mástiles a los que va atornillada una cubierta metálica que comprende una estructura de perfiles angulares y tubos, la cual va forrada con una chapa metálica conformada provista de estampaciones que originan los vierteaguas.

3ª.- "MEJORAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE REMOLQUES", según las reivindicaciones anteriores que se caracterizan por que quedan previsto un freno de

276 723



expansión interna de doble zapata, el cual es accionado por cuatro siste-
 110 te as de acción independiente: Un freno neumático de uoble membrana;
 un freno mecánico accionado por un sistema de palancas situado en
 la parte delantera de enganche al vehiculo tractor; un freno de iner-
 cia que comprende una argolla equipada con un muelle de recuperación
 que acciona directamente sobre la palanca del freno mecánico y, final-
 115 mente, un freno de patín situado en la parte inferior de la palanca
 del freno mecánico sobre la cual actúa por contacto al descender el
 mástil de enganche y apoyar el patín contra el suelo.

4.ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer
 la protección jurídica de la presente patente de invención que, por
 120 veinte años, se solicita para España, - - - - -

p o r

"MEJORAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE BARROJES"

Todo conforme queda expresado en la presente memoria descripti-
 va que consta de cinco folios escritos a máquina por una sola cara y
 125 tres hojas de planos que se acompaña.

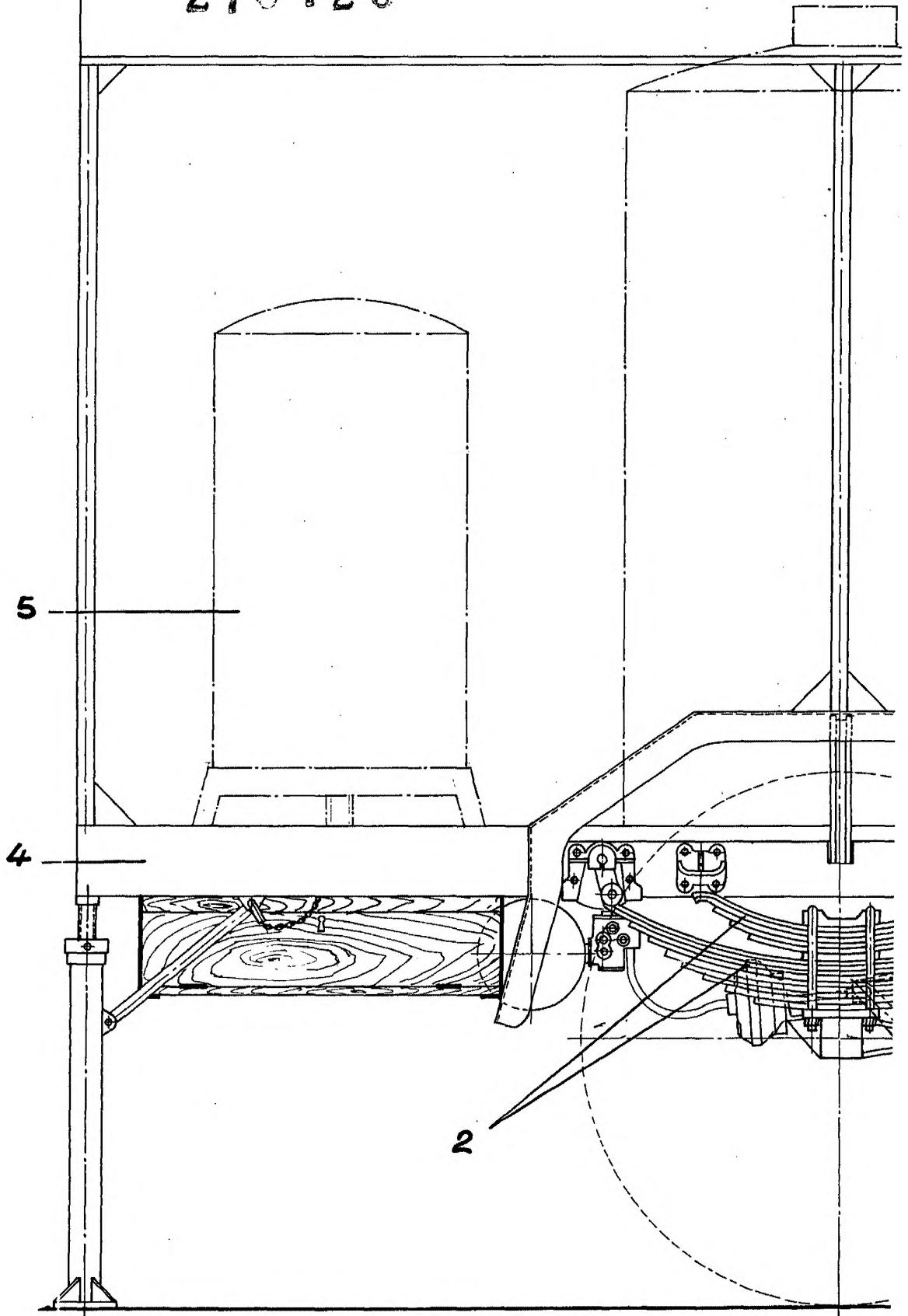
Madrid, 23 ABR. 1962

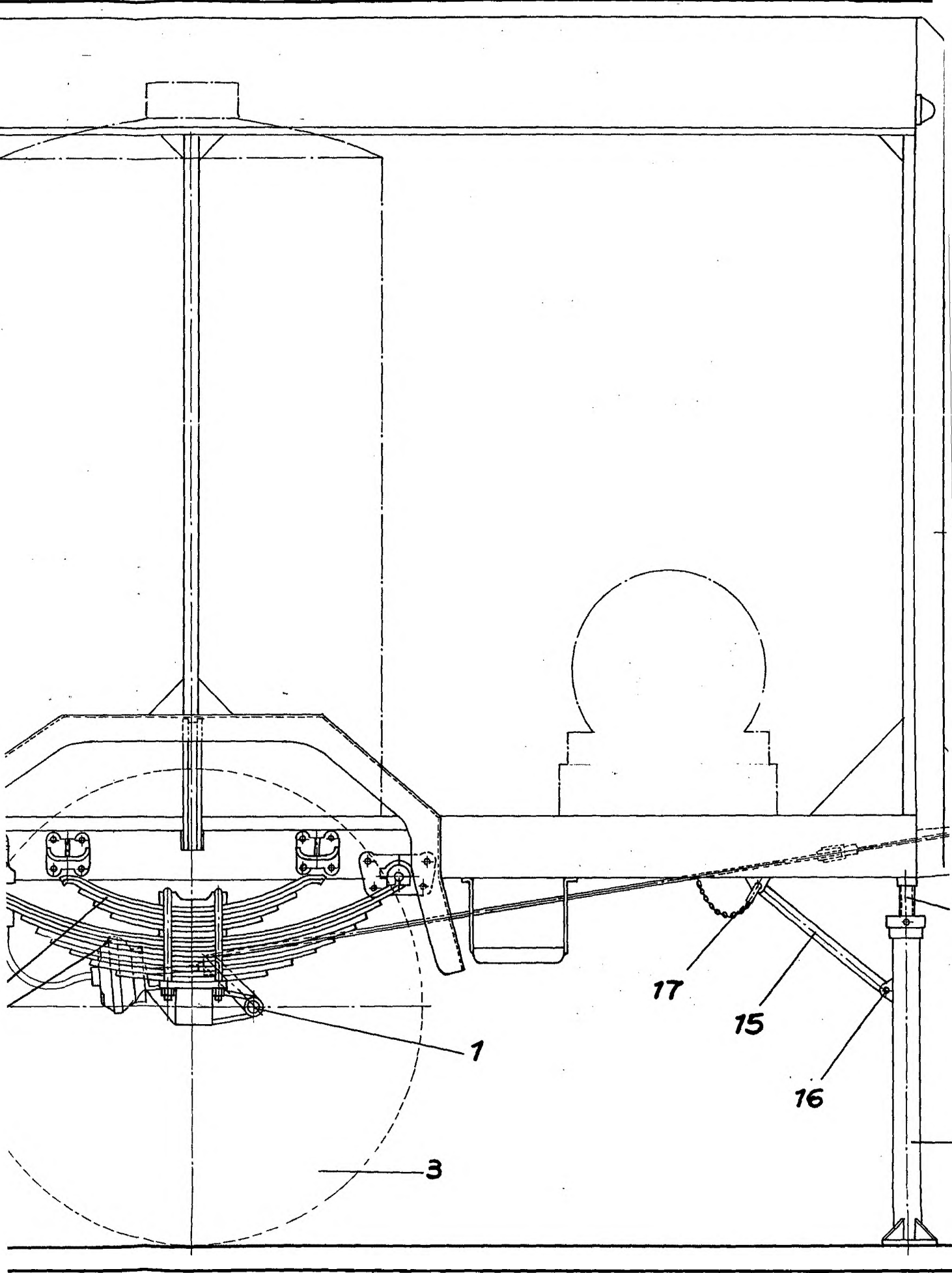
P.A.,

PEDRO FELIX MASA
A.P.

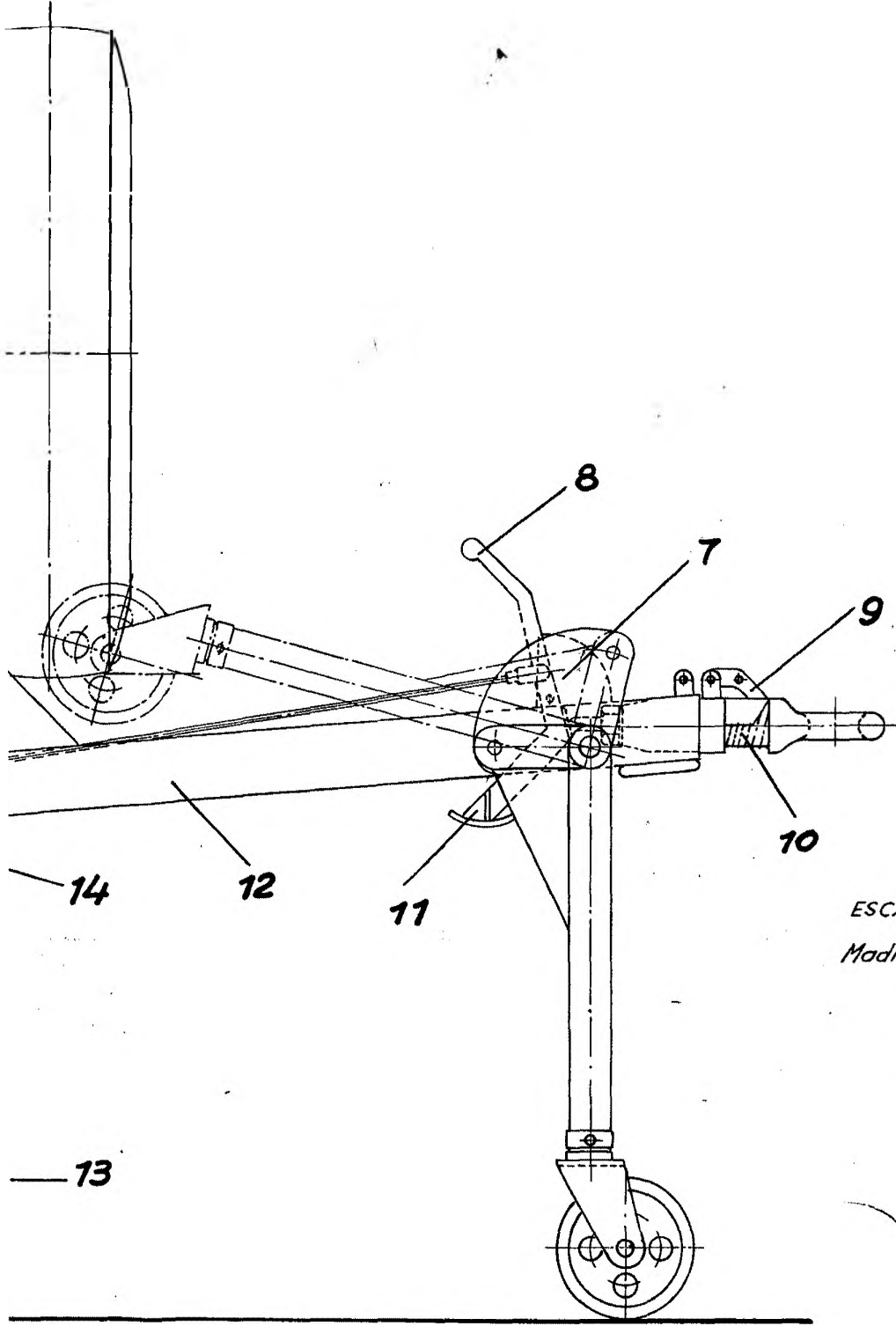


276 723





276 723



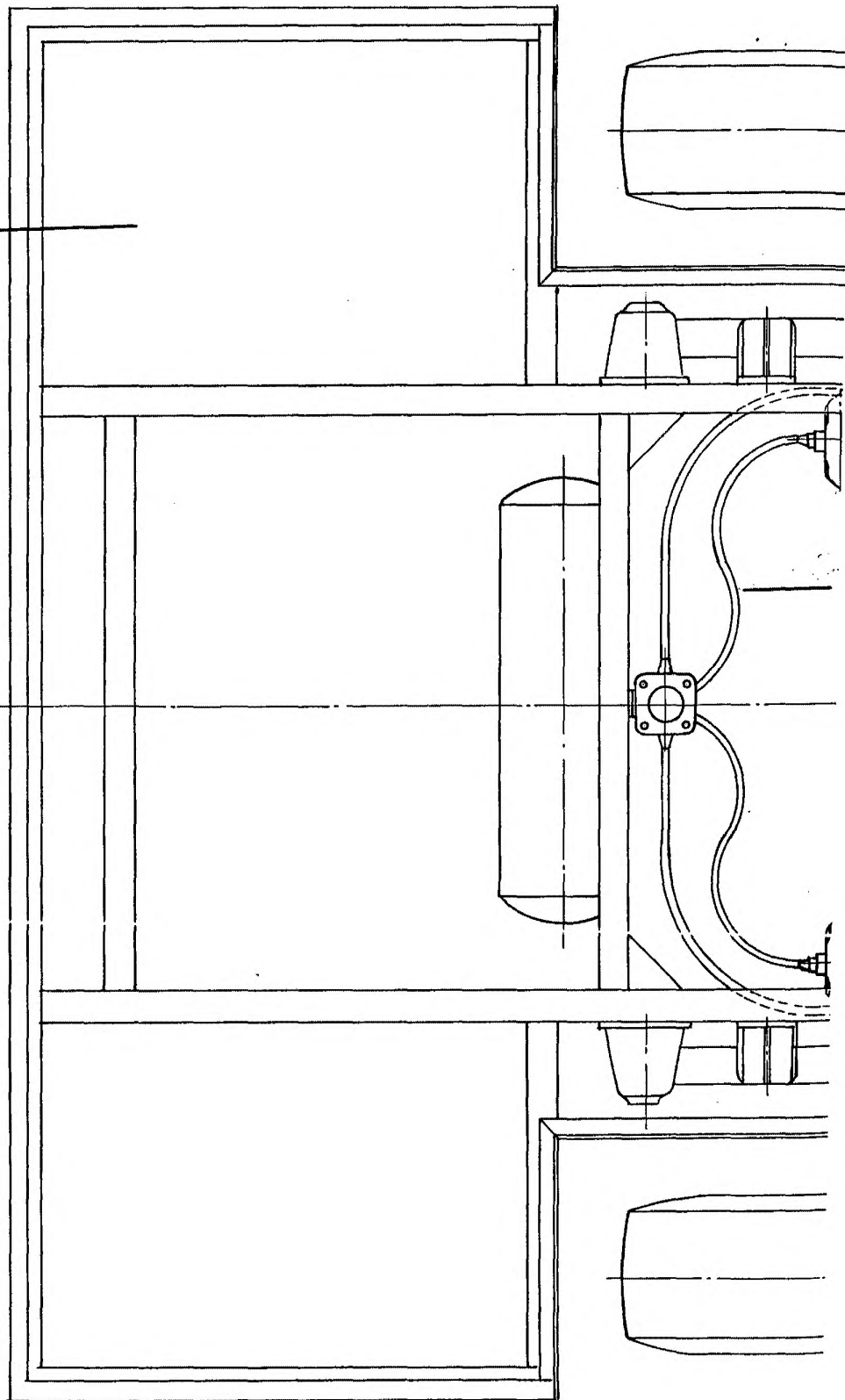
ESCALA VARIABLE
Madrid, 20 de Mayo de 1900
P.A.

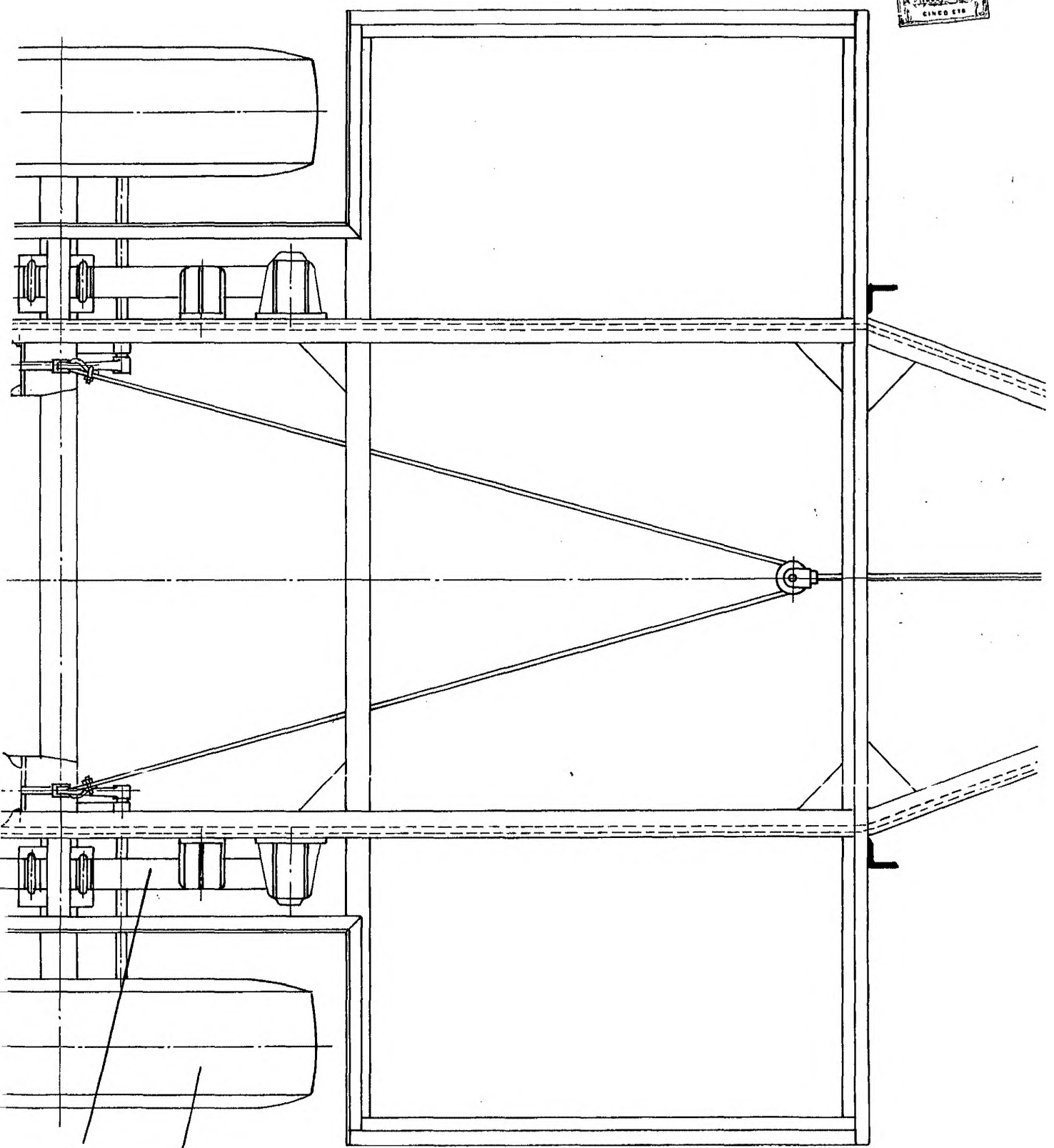
MANUEL PORROCHE SERRANO

276 723



4



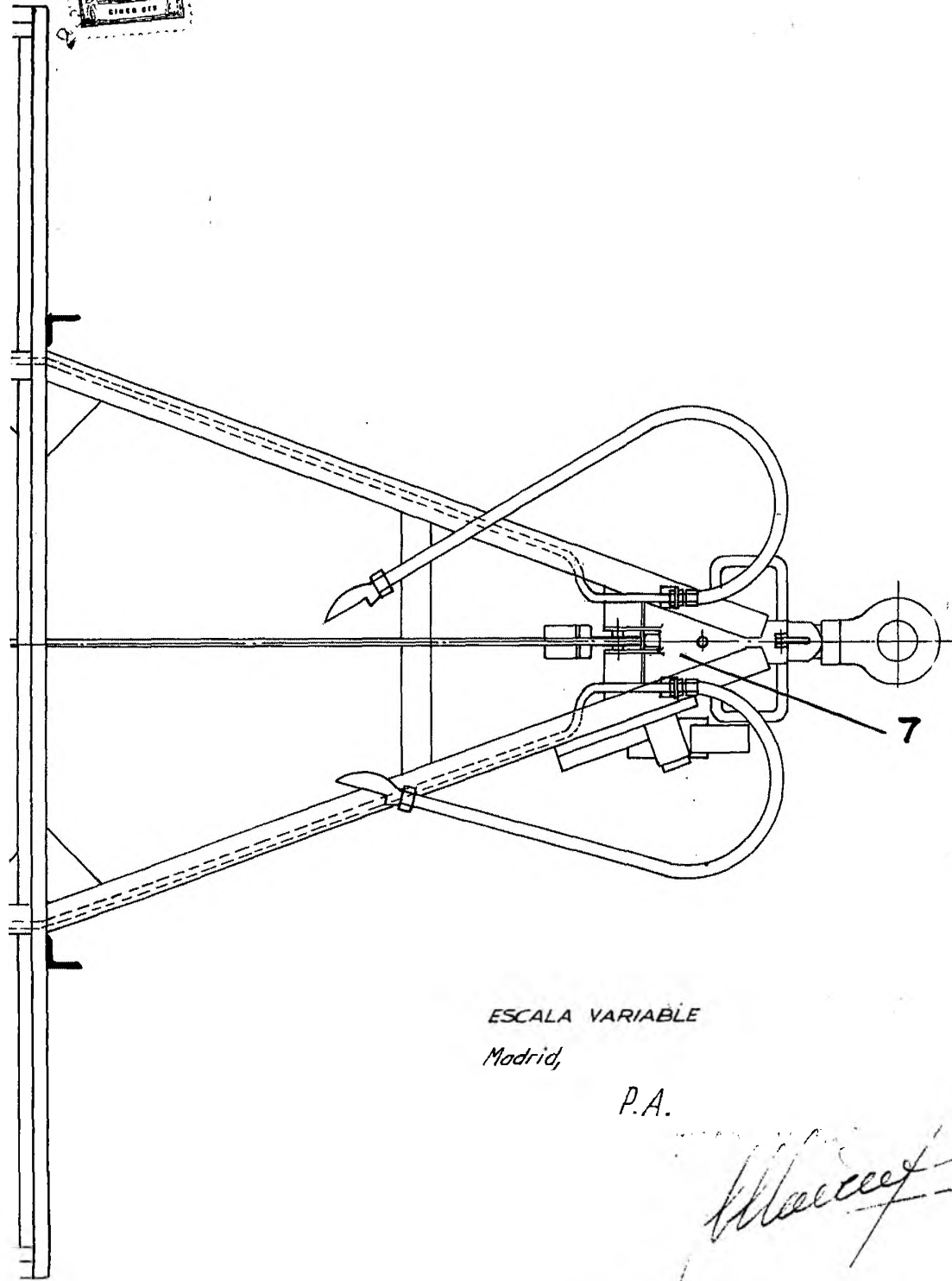


2
3

TRES HOJAS.

HOJA SEGUNDA.

276 723



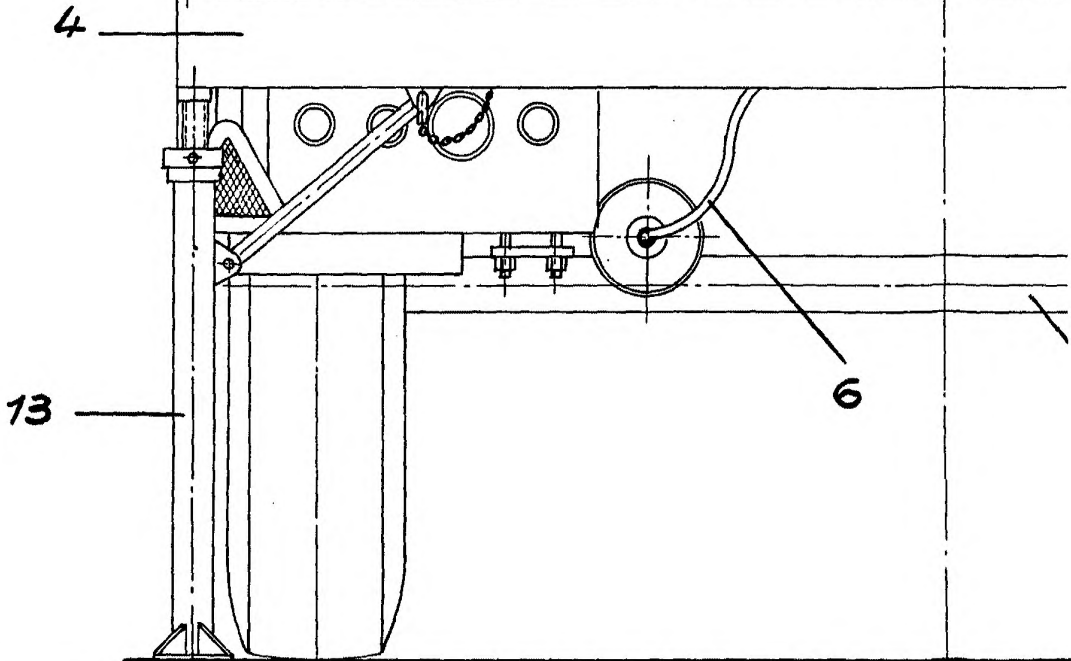
ESCALA VARIABLE

Madrid,

P.A.

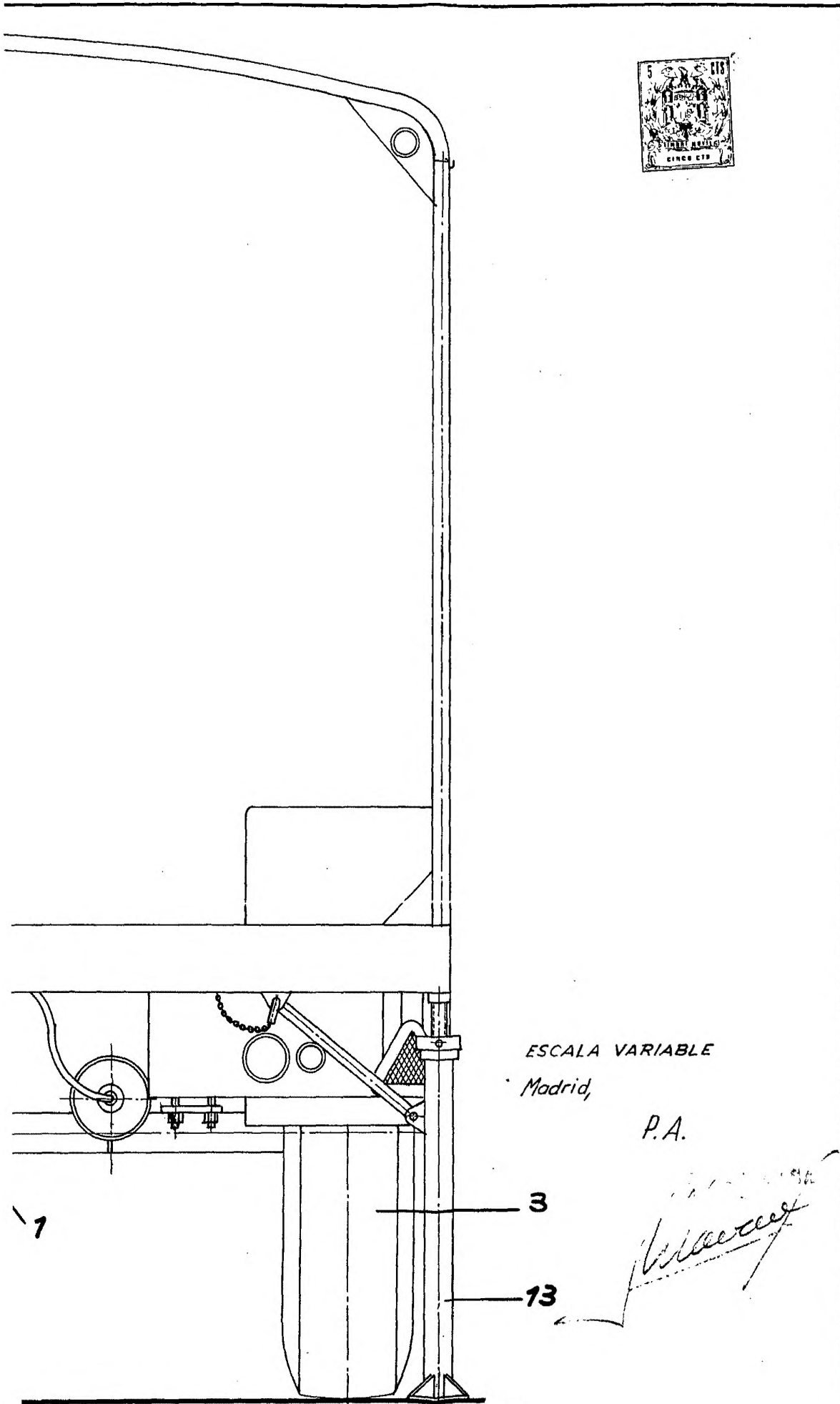
MANUEL PORROCHE SERRANO

276723



TRES HOJAS.

HOJA TERCERA.



ESCALA VARIABLE

Madrid,

P.A.

W. A. ...