



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 276640	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 30.12.83	

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1984

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63G 25/00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

" MODULO PERFECCIONADO PARA CONSTRUCCION DE PISTAS DE AUTOS-DE CHOQUE "

(61) SOLICITANTE (S)

CONSTRUCCIONES PARA FERIAS Y PARQUES DE ATRACCIONES, S.A. - SAFECO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Zaragoza, C^o Miralbueno, s/n^o.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

Don Pedro Feliú Mañá

5 Este Modelo de Utilidad tiene por finalidad proteger el privilegio de explotación exclusiva tanto industrial como comercial de un módulo perfeccionado para construcción de pistas de autos de choque o "scooters", cuyas características constructivas, totalmente originales y desconocidas en el mercado nacional, representan un notable adelanto respecto del estado actual de la técnica.

10

Dicho privilegio queda reivindicado a favor de la solicitante de conformidad con lo establecido en el vigente Estatuto-Ley sobre Propiedad Industrial tanto por lo que se refiere a su plazo de vigencia, territorio de aplicación y condiciones como por cuanto concierne a los derechos y obligaciones dimanantes de su concesión administrativa.

15

20 Para mayor claridad y facilitar la comprensión de esta memoria, se acompaña la misma a título complementario de una hoja de planos en la que se ilustra uno de los posibles casos de realización en la práctica del objeto reivindicado, el cual deberá ser interpretado en consecuencia como ejemplo, con el carácter de mera enunciación y sin limitación en cuanto a la posibilidad -

25

de variación que sus detalles de naturaleza accesoria podrán revestir en cada caso de aplicación concreta.

5 En dichos planos aparece representado el módulo reivindicado, según un despiece vertical aclaratorio del conjunto de elementos componentes que lo integran.

10 De acuerdo con los citados dibujos, el módulo perfeccionado para construcción de pistas scooters destinadas a ferias y parques de atracciones, cuya protección se preconiza en la presente memoria descriptiva, se basa en la previsión de un nuevo sistema de anclaje de las placas-base -1- componentes de dichas pistas.

15 Esencialmente, la invención consiste en la fijación por cualquier procedimiento apropiado, de un conjunto de espárragos roscados -2- tal como por ejemplo, por soldadura a la misma placa-base.

20 De esta forma se evita el procedimiento habitual hasta ahora practicado, consistente en el taladrado y avellanado de las placas -1- para alojamiento de las cabezas de los tornillos de sujeción, con lo cual las placas quedan completamente -
25 lisas y sin huellas exteriores en su superficie.

Merced a este nuevo sistema constructivo se obtienen singulares ventajas - sobre lo conocido, como es la prolongación de la vida de los medios de sujeción (en el presente caso los citados espárragos - roscados), reduciendo considerablemente el trabajo de mantenimiento de dichas placas-base.

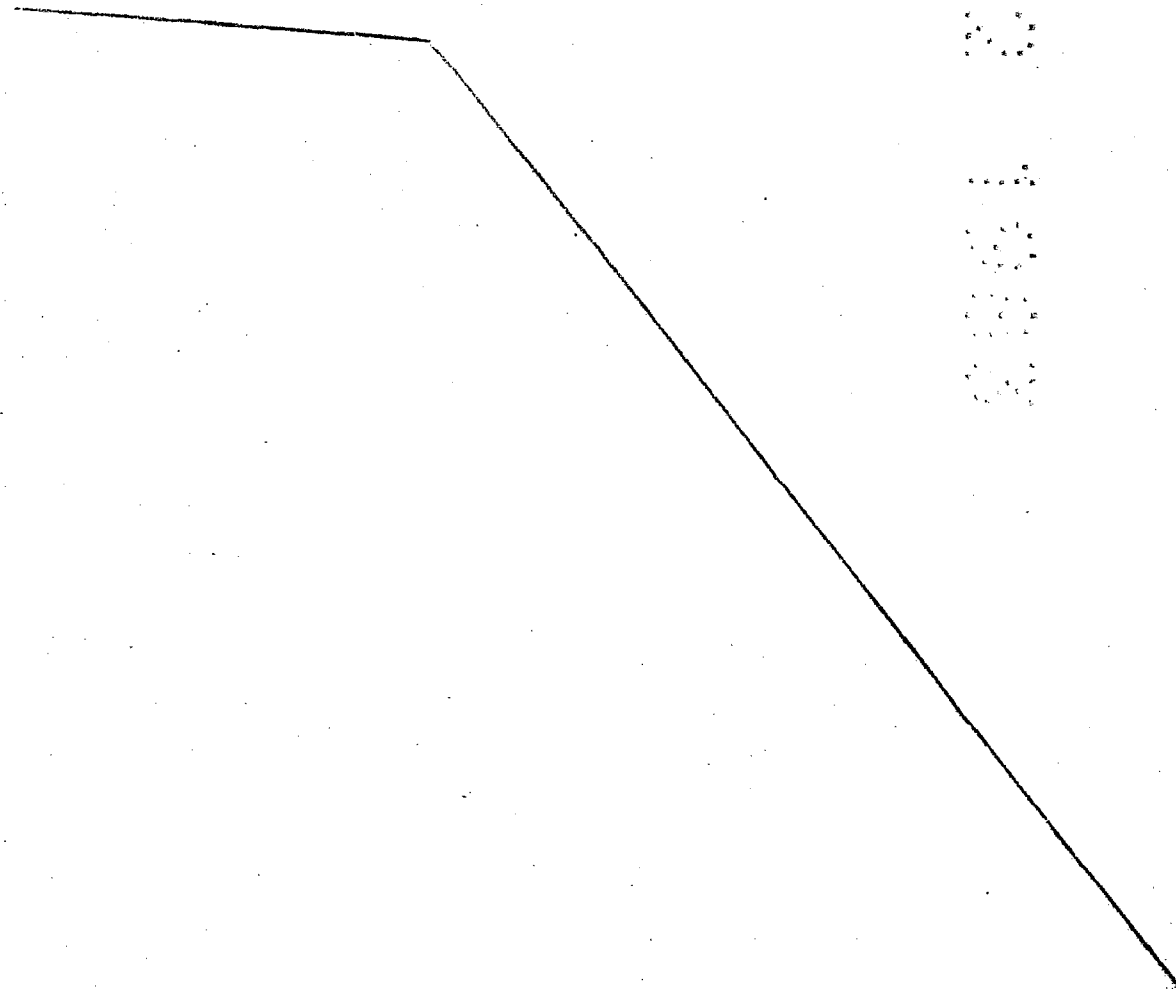
Otra ventaja radica en el hecho de que según la práctica actual, en los conjuntos existentes hasta el momento presente, se realiza el montaje taladrando y avellanando la placa en varios puntos a fin de producir los agujeros por los que se da paso a los tornillos que sujetan el conjunto de cada módulo componente de la pista, a saber: la placa-base -1-, el panel -3- y el bastidor -4-.

Al realizarse el avellanado en el agujero de la pista, el taladro adopta forma tronco-cónica invertida para dar alojamiento a la cabeza del tornillo, con lo que se provocan grandes fuerzas de cizallamiento que terminan por cortar las cabezas de los tornillos con el consiguiente deterioro y disminución del grado de seguridad que es preciso mantener permanentemente en el montaje y sujeción de las placas-base com-

ponentes de la pista.

5 Una vez descritas las características constructivas y funcionales del objeto industrial de este Modelo de Utilidad con amplitud y claridad suficientes para su puesta en práctica, se declara como no practicado en el mercado español, haciéndose se la salvedad de que los detalles accidentales, tanto del conjunto como de sus componentes, podrán ser modificados respecto de lo descrito y representado a título de ejemplo, en esta memoria descriptiva dentro de la inalterada esencialidad que queda resumida en las siguientes:

10



REIVINDICACIONES

5 1ª.- "MODULO PERFECCIONADO PARA -
CONSTRUCCION DE PISTAS DE AUTOS DE CHOQUE"
caracterizado por estar constituido por -
una placa-base en cuya cara inferior va -
soldado un conjunto de espárragos roscados,
quedando su cara superior totalmente lisa -
y desprovista de huellas exteriores en su
superficie.

10 2ª.- Se reivindica como objeto so-
bre el que ha de recaer la protección del
presente Modelo de Utilidad que por veinte
años se solicita para España.

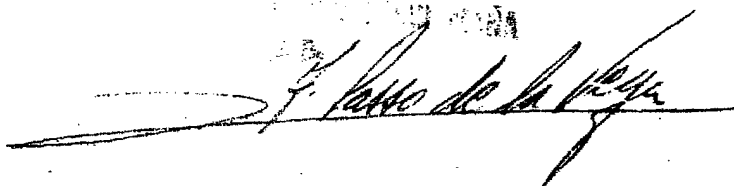
p o r

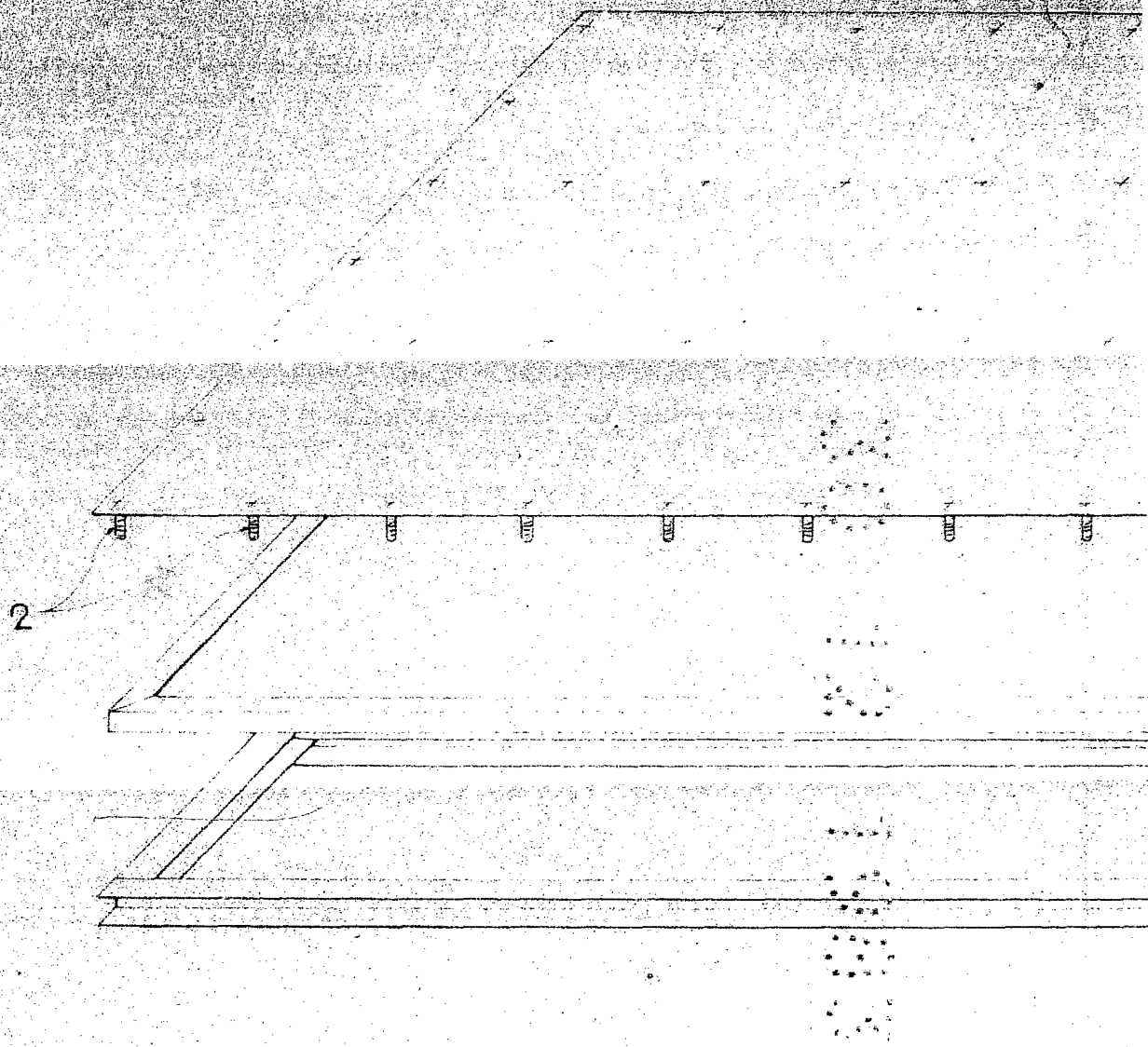
15 "MODULO PERFECCIONADO PARA CONSTRUCCION DE
PISTAS DE AUTOS DE CHOQUE"

20 Todo conforme queda expresado en -
la presente memoria descriptiva que consta
de seis folios mecanografiados por una sola
cara y una hoja de planos que se acompaña.

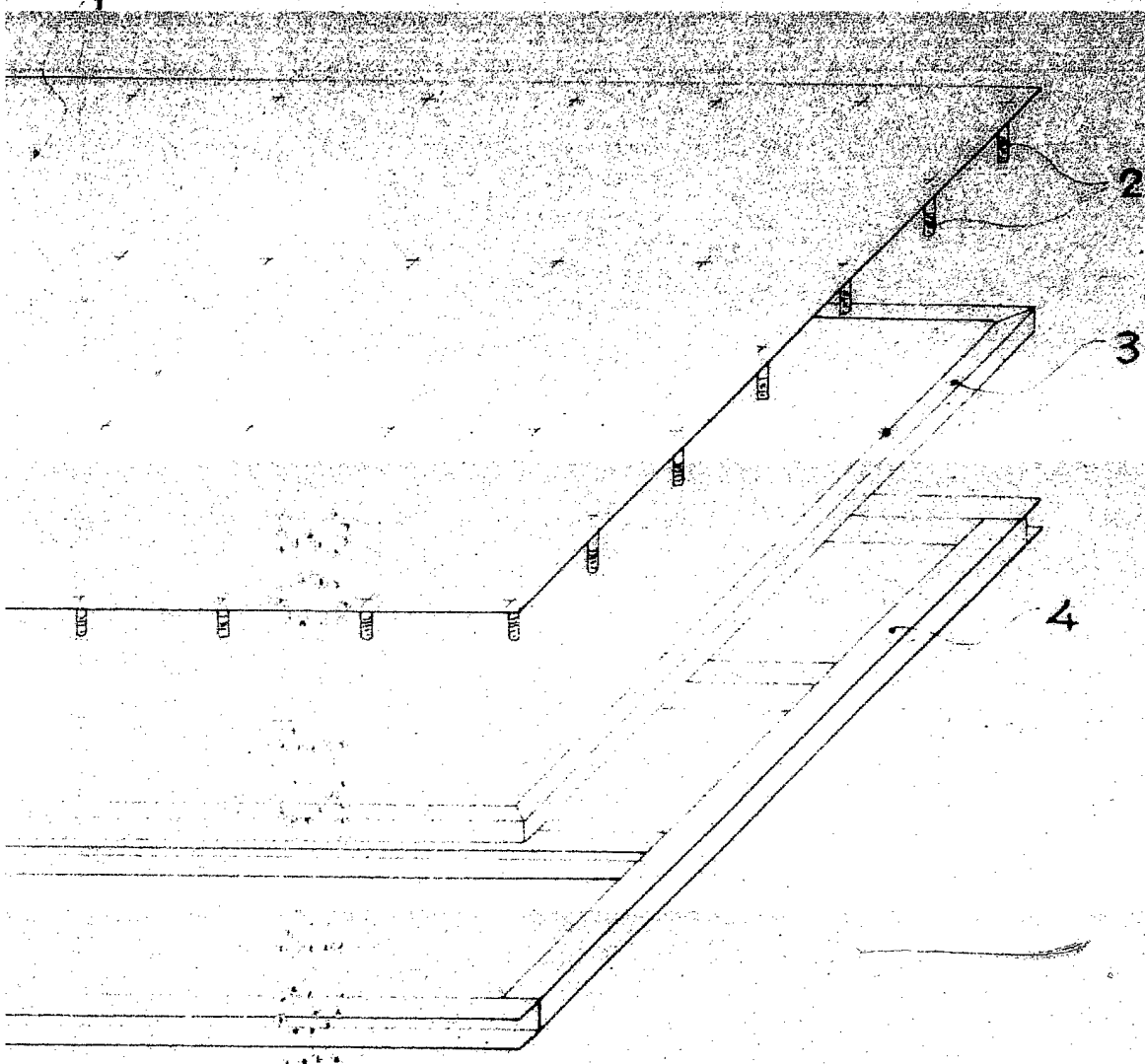
Madrid, á 30 de Diciembre de 1.983.-

P. A.,





± Escala variable



Madrid, 30 de Mayo de 1983

P. A.
 OFICINA TÉCNICA

P. A.

F. Ramos de la Haza