

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

(10) ES (11) (12)	(16) Y NUMERO 276356
	FECHA DE PRESENTACION 10-12-83



ESPAÑA

16 JUL. 1984
MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B60B35/02//A47B 91/12</i>
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN DISPOSITIVO DE SUJECION MEJORADA DE LOS EJES DE RUEDAS.

(71) SOLICITANTE (S) Don Javier ANGUILO EGAÑA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Arancelay 7 GALDACANO, - Vizcaya
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE E. GONZALEZ VACAS. -

El modelo se refiere según indica el enunciado a un dispositivo de sujeción mejorada de los ejes de ruedas, de acuerdo con cuyo modelo las ruedas donde se aplica esta sujeción podrán tener las más diversas aplicaciones, aunque más concretamente serán aplicadas a muebles, butacas, etc.

Toda la sujeción del eje, ruedas y final de fijación se hace por simple presión, siendo esta la característica más destacada del presente modelo.

Mediante la sujeción que se propone se logra una retención eficaz, sencilla y con ausencia de aportación de elementos extraños y utilizando un mínimo de mano de obra no especializada.

El montaje se lleva a cabo del siguiente modo:

- El eje -8- que es cilíndrico, tiene en sus extremos colocadas las dos ruedas, del modo que se aprecia en la figura 2ª.

La colocación es por simple encaje.

- El conjunto representado en la figura 2ª, se encaja sobre el soporte representado en la figura 1ª.

Para ello, tal y como se aprecia en la figura 5ª, el eje se enfrentará a la ranura -4- y por simple empuje, teniendo en cuenta la elasticidad del material, se logrará el encaje del eje -8- en el alojamiento -3-.

Pero simultáneamente al encaje del eje -8- se produce un doble encaje más: Los resaltes anulares -10- de las ruedas quedan alojados en las ranuras -5- del soporte.

De este modo se verifica no sólo la retención del eje -8-

en el soporte, sino también, tanto el eje como las ruedas -9- quedan encajadas sin posibilidad de desplazamientos axiales.

- Finalmente mediante la pieza -12- que se encuentra representada en diferentes vistas (figuras 3ª, 5ª y 8ª), se concluye

5. - la fijación estable.

Mediante la pieza -12- se hace una fijación en cuatro lugares:

a) Directamente sobre el eje -8- gracias a su prominencia central -13- que se alojará en la ranura -4- cerrando y completando el cierre del alojamiento del eje -8-, con la aportación del orificio de engrase -16-.

10. -

b) Mediante los alojamientos -14- que permiten que los salientes anulares -10- de las ruedas, se complete la fijación axial del conjunto.

15. -

c) Mediante los alojamientos -15- que tiene la pieza -12- se permite que en ellos encajen los salientes -7- que tiene el soporte -2-.

Esta sujeción es complemento de todas las anteriores.

d) Sujeción general de la pieza -12- sobre el cuerpo -2-.

20. -

Gracias a disponer de las zonas -17- que encajan por presión en los alojamientos -6-.

Esta sección en forma de doble cola, verifica además del cierre de protección una sujeción eficaz del conjunto de la pieza -12- sobre el cuerpo -1-.

25. -

De este modo, queda en forma estable el conjunto de la

rueda formada.

Una vez se haya comprendido con mayor claridad, el conjunto del modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación.

5. -

Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos ilustrativos que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento, según un caso de posible realización práctica.

10. -

En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

15. -

En los dibujos:

20. -

La figura 1ª corresponde a una sección del cuerpo soporte de la rueda, que muestra en posición enfrentada a lo que se representa en la figura 2ª.

La figura 2ª es una sección de las dos ruedas, con el eje colocado, previamente a la posición de inserción sobre el soporte de la figura 1ª.

25. -

La figura 3ª es una vista en sección de la pieza -12- que concluye

el montaje de fijación.

La figura 4ª muestra en sección, cuando ya se ha verificado el montaje, por simple encaje de las tres piezas que se han representado en las tres figuras anteriores.

5. - La figura 5ª es una sección ampliada que muestra el soporte, el eje y la pieza fijadora, en el momento en que se van a unir entre si, por simple empuje.

La figura 6ª es una sección ampliada, mostrando la unión establecida a partir de la colocación de las piezas conforme anteriormente se ha representado en la figura 5ª.

La figura 7ª es una vista general del conjunto de la rueda una vez montada.

La figura 8ª muestra en planta la pieza -12- que es precisamente la que concluye el montaje y que constituye una característica esencial del modelo.

Comentando ahora estos dibujos, se hace la aclaración de que, mediante el número -1- se indica el cuerpo principal de la unidad, que constituye el soporte general sobre el que se hace la fijación de las ruedas. El número -2- señala un núcleo solidario situado en el interior del soporte general -1- cuyo núcleo -2- constituye el elemento sobre el que se adapta el eje -8-, las ruedas -9- y la pieza -12- que completa el montaje del dispositivo.

Con el número -3- se indica el alojamiento del eje -8- en el soporte o cuerpo principal -2-, siendo -4- la abertura de entrada

del eje -8-, que permite la introducción del eje gracias a la elasticidad del material que constituye al conjunto del soporte -1-.

El número -5- señala los cajeados de alojamiento de los resaltes anulares -10- solidarios de las manguetas de las ruedas.

5. - El número -6- corresponde a los alojamientos, de perfil adecuado, en los que se adapta y retiene la pieza -12-, por sus resaltes -17-.

El número -7- indica los salientes del soporte -2-, uno a cada lado, que encajan en los alojamientos -15- de la pieza -12-.

10. - Con el número -9- se indican las ruedas, que alojan al eje -8-, cuyas manguetas cuentan con los resaltes periféricos -10- que encajan en -5- y en -14-, para impedir su movimiento axial.

Dichos resaltes periféricos -10- de las manguetas de las ruedas, se alojarán los cajeados en -5- del soporte -2- y -14- de la pieza -12-, siendo -11- el alojamiento axial en el núcleo central de las ruedas para el eje -8-.

El número -12- señala la pieza que completa el montaje -cuya pieza se adapta al soporte principal por sencillo encaje.

20. - El número -13- corresponde al saliente central, que se aloja en la ranura -4- del núcleo -2- del soporte -1- completando la zona de giro de los ejes -8-.

El número -14- señala los alojamientos, en la pieza -12- para los salientes periféricos -10- previstos en los núcleos centrales de las ruedas, siendo -15- los alojamientos en la pieza -12-, en

25. -

los que encajan los salientes -7- del soporte principal.

El número -16- indica un orificio de engrase para el eje, siendo -17- los bordes con sección apropiada, que encajan en los alojamientos -6- verificando por simple presión, la fijación estable y formando además un laberinto de protección contra entrada del polvo.

En el presente modelo de utilidad destacan como más característicos los detalles siguientes:

a) La sujeción directa sobre el eje -8- por medio del saliente -13- alojado en la ranura -4-.

b) La sujeción mediante los alojamientos -14- que completan la sujeción axial de las ruedas.

c) La sujeción mediante los dos alojamientos enfrentados -15- en los que se introducen los salientes -7-.

d) La sujeción mediante los bordes -17- que se alojarán en las zonas -6- del soporte -2-.

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente, que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

Se reitera, que en el objeto que constituye el actual modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, -

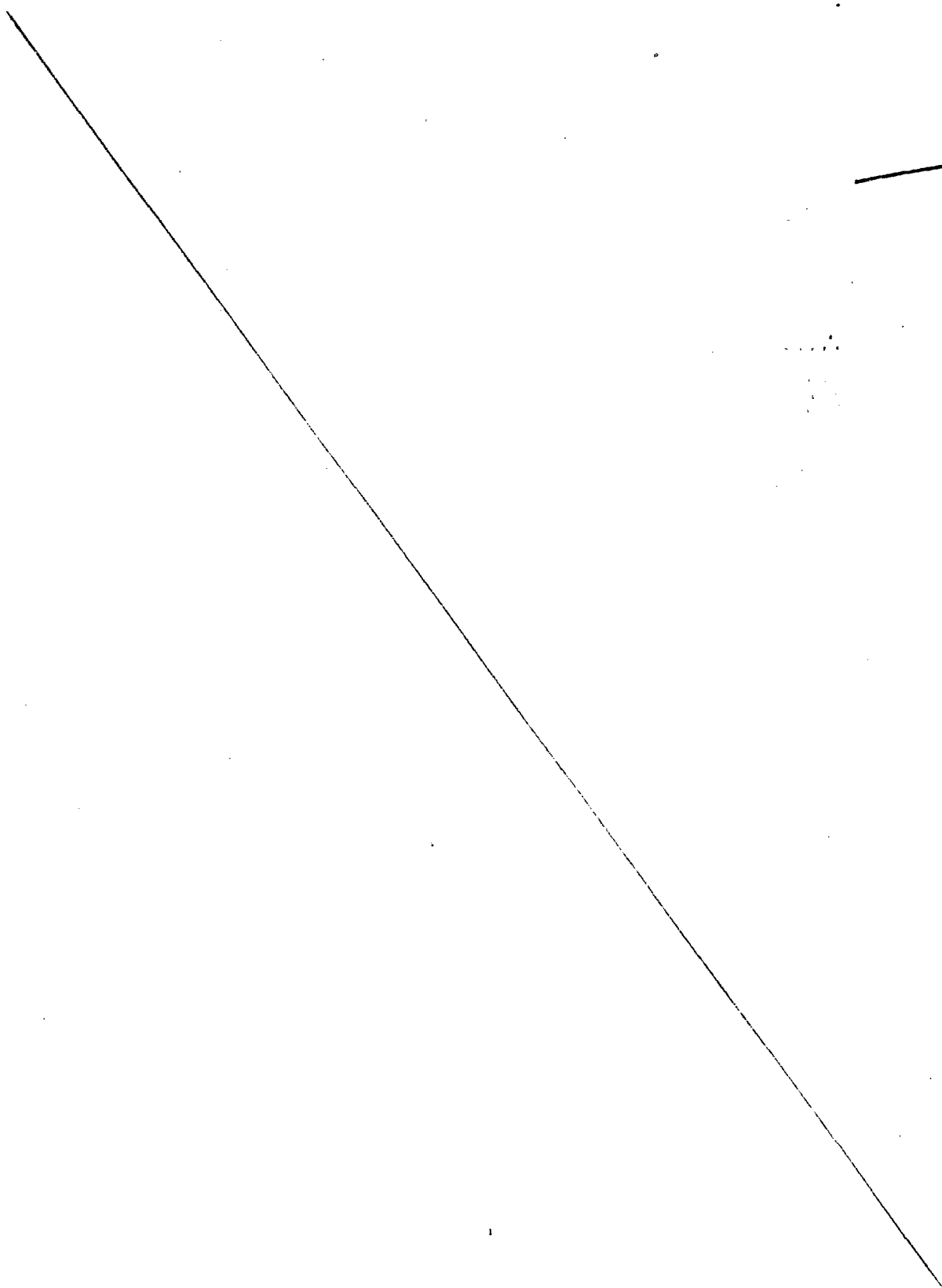
no se cambie, altere o modifique, la esencialidad del invento descrito.

NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para todo el te-

5. -

rritorio español, el contenido de las siguientes:



REIVINDICACIONES

1ª. - Dispositivo de sujeción mejorada de los ejes -
de ruedas, que está organizado sobre un soporte principal (1),
que posee un núcleo concéntrico (2) axialmente comunicado (3) en
5. - cuya comunicación es recibido el eje (8) que tiene caladas en sus
extremos sendas ruedas (9) provistas en uno de sus lados de un -
núcleo con una comunicación axial ciega (11) y cuyos núcleos po-
seen sendas nervaduras periféricas (10) que se alojan en sendos
cajeados (5) producidos en el núcleo (2) solidario del soporte (1),
10. - cuyo núcleo se encuentra abierto radialmente (4) para permitir la
introducción algo forzada del eje (8), cuyo conjunto de eje y rue-
das queda sujeto mediante una pieza de sección semicircular (12)
que interiormente posee un apéndice (13) que coincide y se aloja
en la abertura radial (4) del núcleo (2) completando el cierre de
15. - su calado axial (3) y de los cajeados que reciben y retienen las -
nervaduras (10) de las ruedas (9).

2ª. - Dispositivo de sujeción mejorada de los ejes -
de ruedas, según nota 1ª, que se caracteriza porque el soporte
general (1) posee en ambos lados de su núcleo central sendos sa-
20. - lientes (7) que encajan en alojamientos coincidentes (15) produci-
dos en la pieza semicircular (12) que se adapta sobre dicho núcleo
(2) del soporte.

3ª. - Dispositivo de sujeción mejorada de los ejes -
de ruedas, según notas precedentes, que se caracteriza porque
25. - la pieza semicircular (12) cuenta en sus bordes salientes de enca

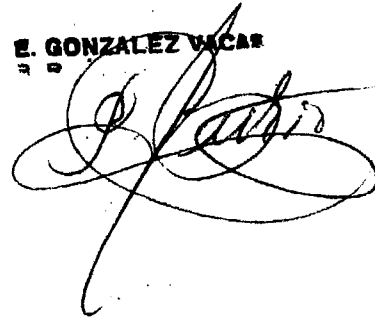
je (17) que ajustan con los bordes (6) del cuerpo soporte (1) reteniendo sobre ésta dicha pieza semicircular (12).

4ª. - DISPOSITIVO DE SUJECION MEJORADA DE LOS EJES DE RUEDAS.

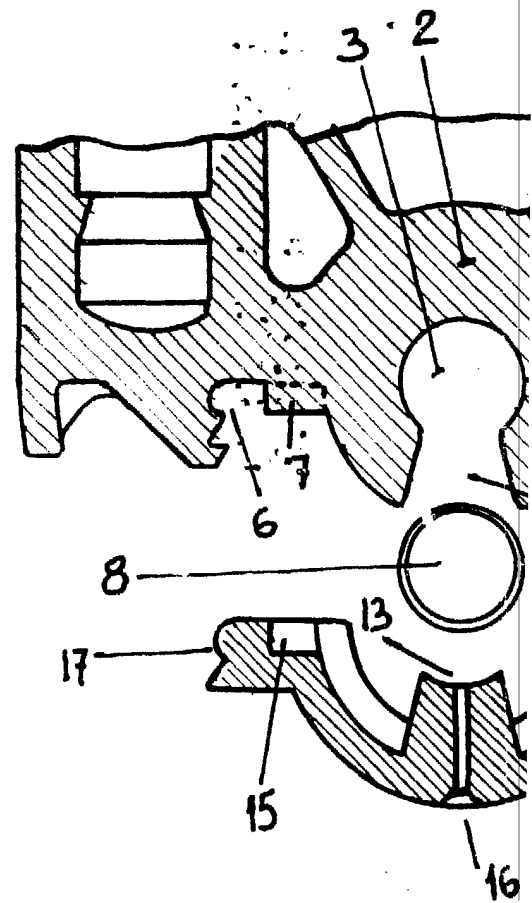
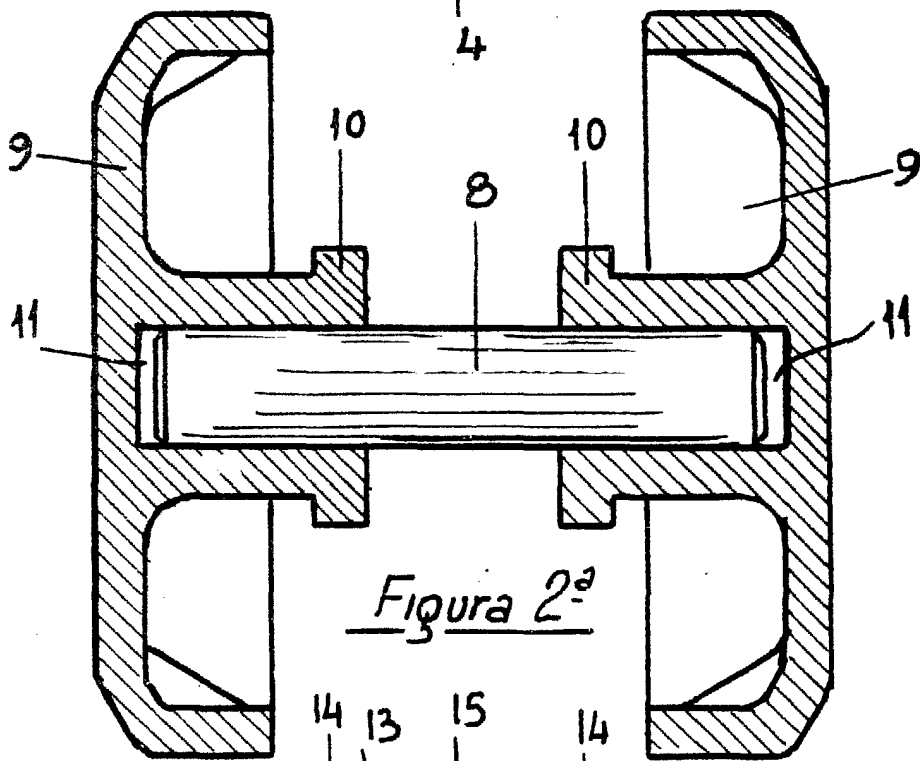
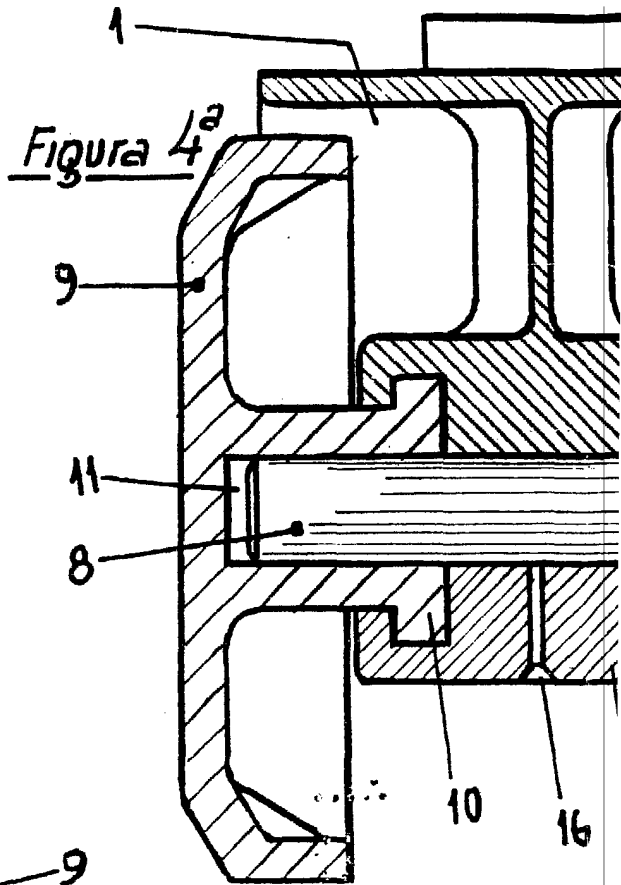
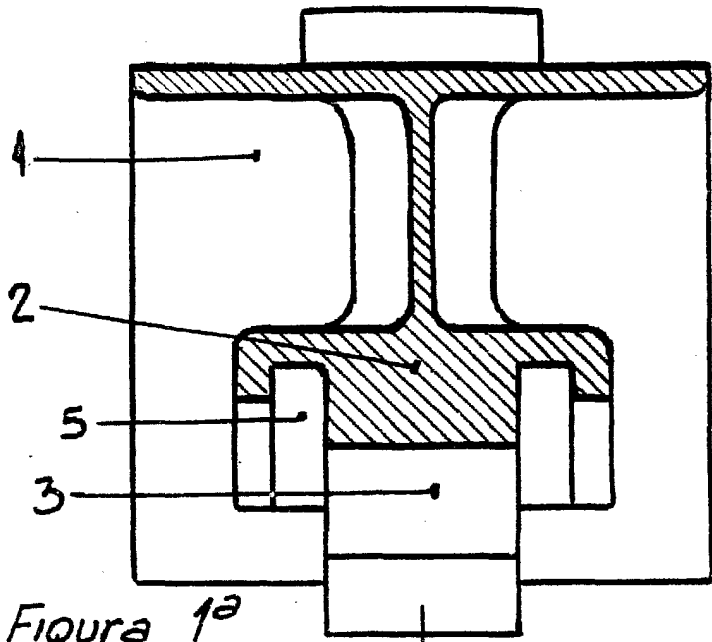
5. - Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de DIEZ hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 16 Diciembre 1.983

E. GONZALEZ VICAR



Javier Angulo Egaña



Escala variable

276356

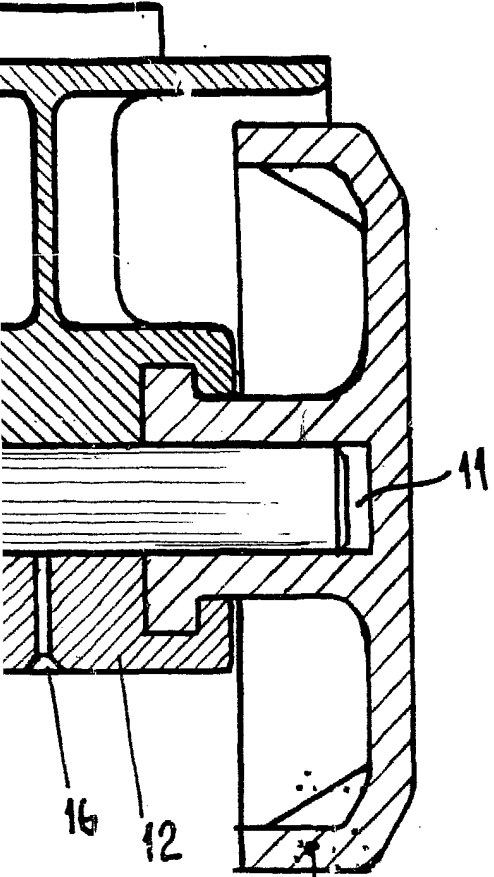


Figura 5^a

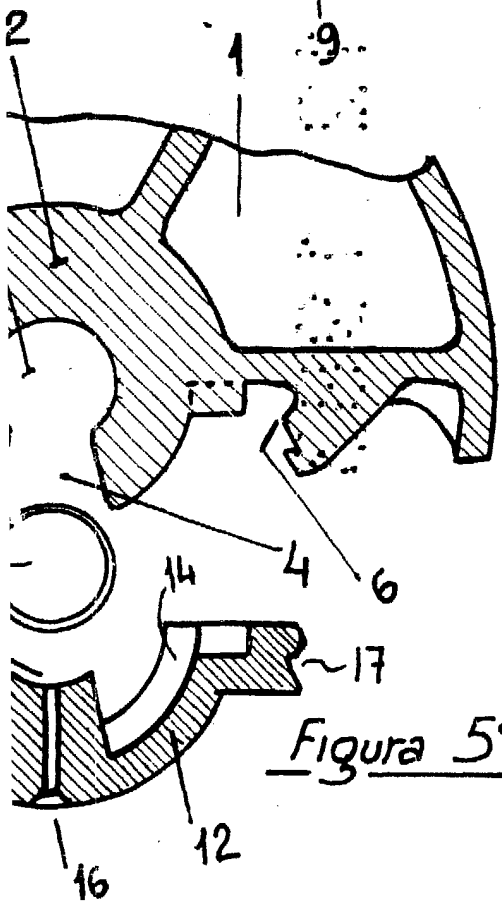


Figura 6^a

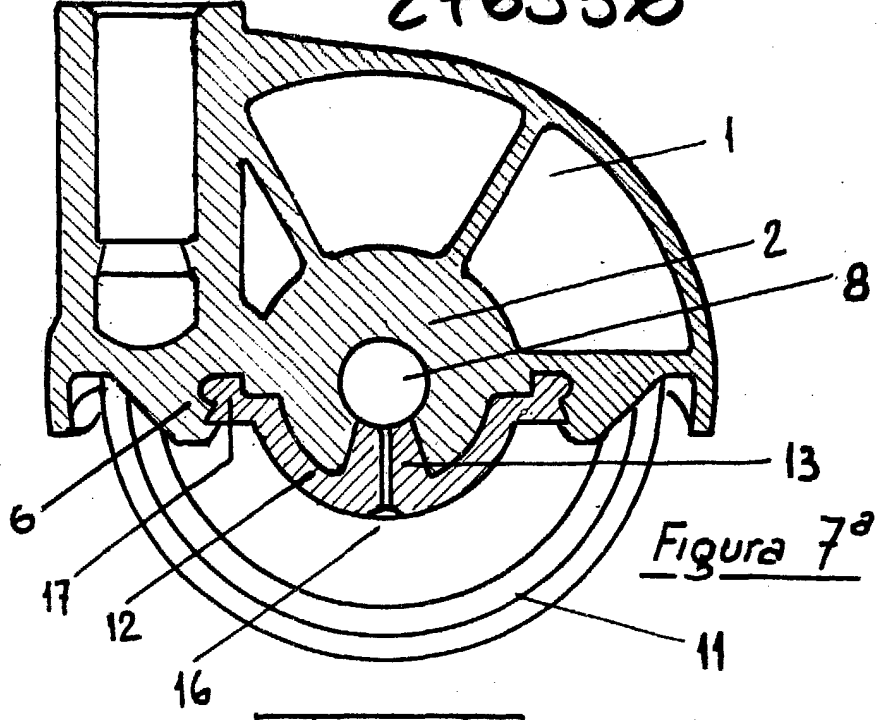


Figura 7^a

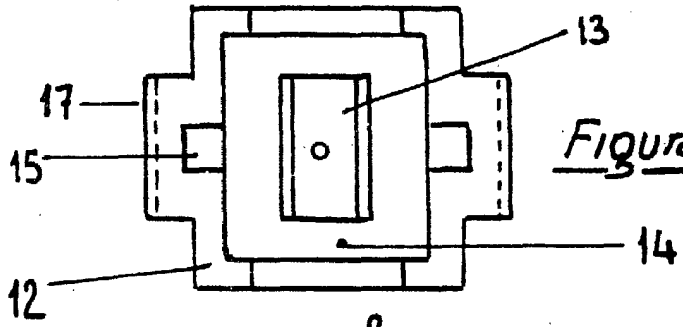
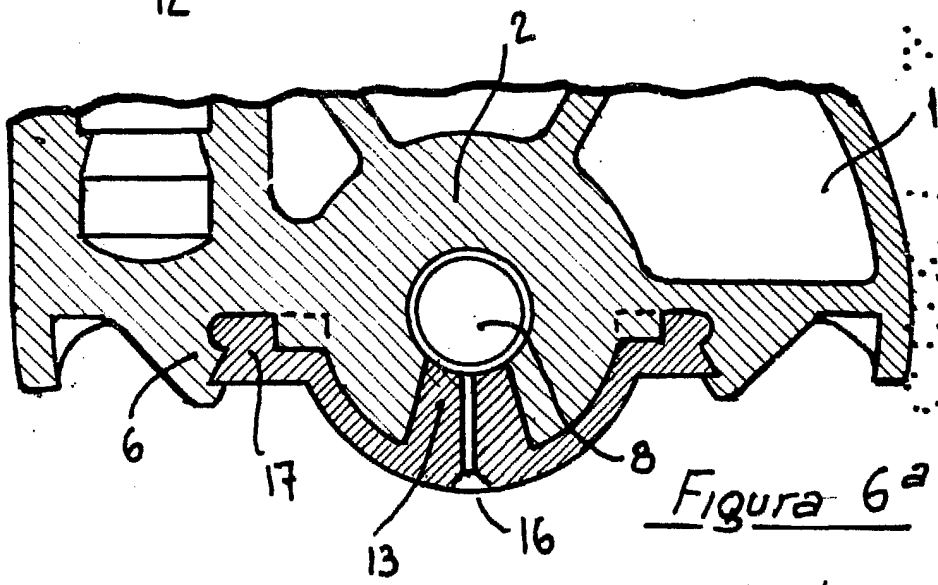


Figura 8^a



Madrid 16 Diciembre 1.983

E. GONZALEZ VACA

M. 19.