

71	276186	72
72	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1984

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62D 47/00

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	EL AUTOMOVIL DE AHORRO

71	SOLICITANTE (S)
	Gutierrez Ferreras Germán

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	San Pedro de la Viña - ZAMORA

72	INVENTOR (ES)
	Germán Gutierrez Ferreras

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE

El modelo que se va a explicar trata sobre como ahorrar un nivel alto de combustible en los automoviles . Acompaña a esta memoria un dibujo sobre su desarrollo .

5 Se basa dicho modelo en un automovil que va arrastrado sobre tres ruedas , pero que además lleva otras cuatro ruedas de mayor anchura de pisada , que van sin tocar al suelo o en caso contrario se pueden bajar y así el vehiculo en caso de necesidad puede usarlas , como circular sobre pistas, heladas , ir con mas de dos pasajeros , pendientes abajo de carretera etc, en estos casos necesita mayor estabilidad y 10 mas agarre a la carretera .

El automovil para construir es de un material muy ligero ya que con siete ruedas aumenta el peso considerablemente . Las tres ruedas sobre las que va movido el vehiculo con mas frecuencia o sea dos atrás y una adelante tienen una anchura de pisada muy pequeña para que así se produzca un ahorro mayor de combustible, resumiendo las tres ruedas indicadas anteriormente y señaladas en el dibujo 1 con las letras a, b, c pueden tener una anchura de pisada de dos centímetros en adelante , esto no quiere decir que en el centro pueden ser mas gruesas con mas capacidad de aire como se indica en el dibujo 2 .Las otras cuatro ruedas pueden ser similares a las de otros vehiculos o sea de 10 centímetros de pisada en adelante para mayor agarre al suelo ,ver dibujo 3, son denominadas en el dibujo 1 con las letras d, e, f, g . Pequeñas variaciones en las ruedas no influyen para nada en la construcción del automovil. Los frenos u otros aparatos pueden tener cambios o ser de distintos sistemas que aquí no se hacen constar. 20

30 La rueda a en la cual va la dirección del vehiculo, lleva por un sistema la misma dirección que las ruedas d, e para hacer uso de ella cuando vayan rodando, la dirección puede ser de varias formas que no se describen por reivindicar solamente la idea principal.

35 Las ruedas de atrás b, c van con el mismo eje que las f, g de forma que cuando dé vueltas una las den todas . Aunque no

se excluye la posibilidad de ir independientes las dos b, c y las f, g, son variantes que se pueden hacer y se obtiene el mismo resultado.

Es imprescindible que el automovil lleve dos motores uno con poca potencia para mover el vehiculo sobre las tres ruedas a, b, c y produciendo un ahorro de combustible siendo con mayor ventaja un motor diesel . El otro motor pudiendo ser diesel o de gasolina, tiene mayor potencia para moverlo sobre las cuatro ruedas "d, e, f, g" cuando vayan rodando en caso de ir el vehiculo con tres o mas personas, o los casos citados anteriormente . Dichos motores tienen que ir independientes, hay variaciones de sistemas para acoplar al engranaje de las ruedas, bien sea con dos cajas de cambios en este caso con diferentes mandos, o bien sea por una caja de cambios solamente para los dos motores, manejada por embragues que aislan los ejes de fuerza de los motores.

Los motores tienen que llevar un dispositivo para que cuando esté en funcionamiento uno, el otro esté parado.

Las tres ruedas a, b, c van fijas al aparato o vehiculo pero las otras cuatro d, e, f, g son moviles haciendolas subir o bajar mediante un tornillo que llevan incorporado, dicho tornillo va con la tuerca fija al automovil con un paso de rosca muy pequeño, puede ir movido por un motor electrico conectado a una bateria, o bien por el mismo motor del automovil por un sistema que lo haga bajar y subir libremente a voluntad. Las anteriores ruedas tambien pueden ser movidas hacia arriba o abajo por aire comprimido mediante un deposito conectado a la fuerza de un motor. Los instrumentos se manejan desde el tablero de mandos del interior del vehiculo.

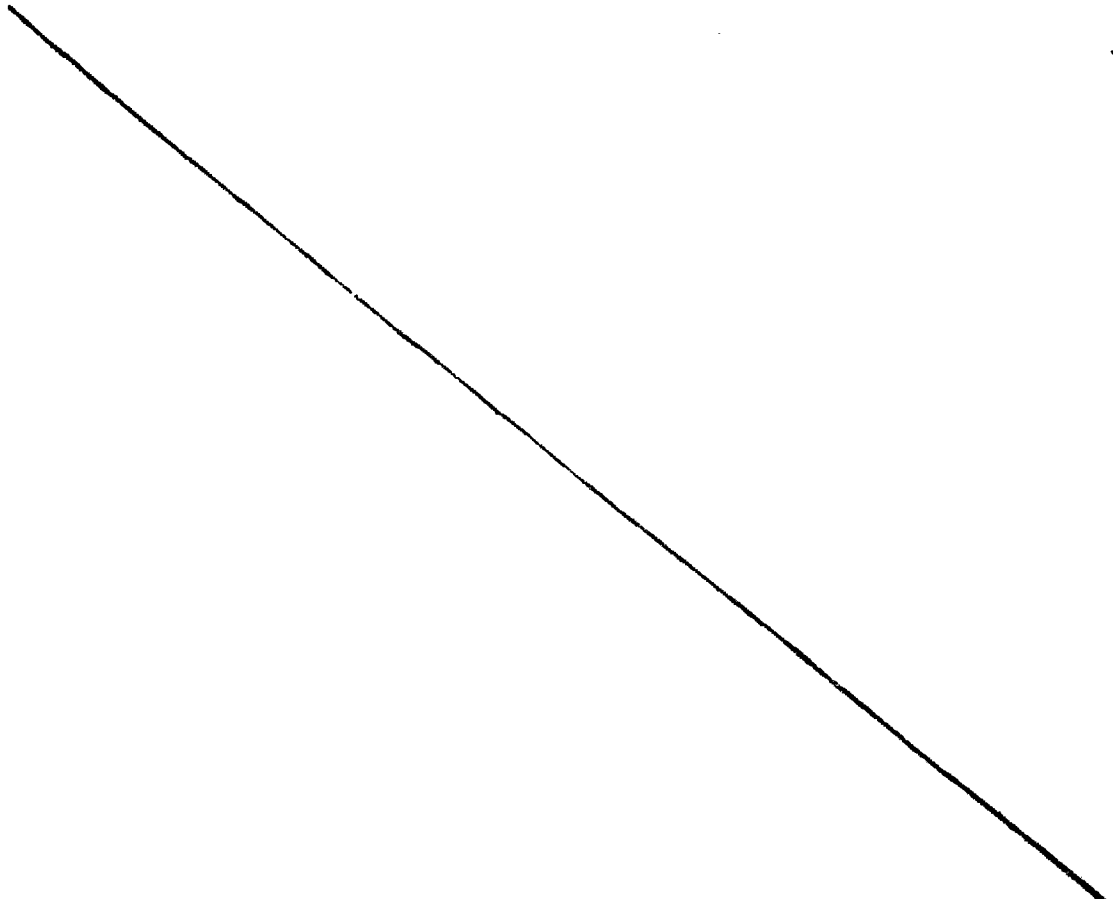
Como se ve hay métodos que se pueden aplicar y se obtiene el mismo resultado, solamente se reivindica la forma o idea principal .

Un cambio que se puede hacer es poner una rueda mas junto con la rueda a de la dirección, con las mismas características y así van una a cada lado del vehiculo con mayor

estabilidad. Para un mejor funcionamiento del automovil especifico es preciso que ofrezca muy poco choque contra el aire o sea que la delantera vaya en forma de flecha para un mayor corte al aire , el peso del vehiculo tiene que ser todo lo ,
75 ligero posible, otros instrumentos que son necesarios para que el vehiculo circule normalmente como frenos, luces , amortiguadores etc, se excluyen de esta memoria por considerar - que puede haber muchas variantes en ellos, solamente se reivindica la idea principal o sea como producir el ahorro de
80 combustible con los instrumentos que se han citado.

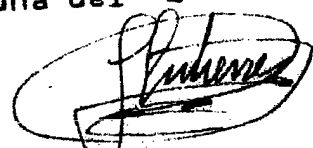
Las ventajas que ofrece dicho modelo son prestar servicio para viajes personales y al mismo tiempo producir un nivel de ahorro de combustible muy alto, y por lo tanto mayor - ahorro economico, esto en lo que se refiere a utilidades una
85 ventaja mas es producir muy poca contaminación.

Según las utilidades que se han citado se demuestra que verdaderamente es un modelo importante para ahorrar económicamente.



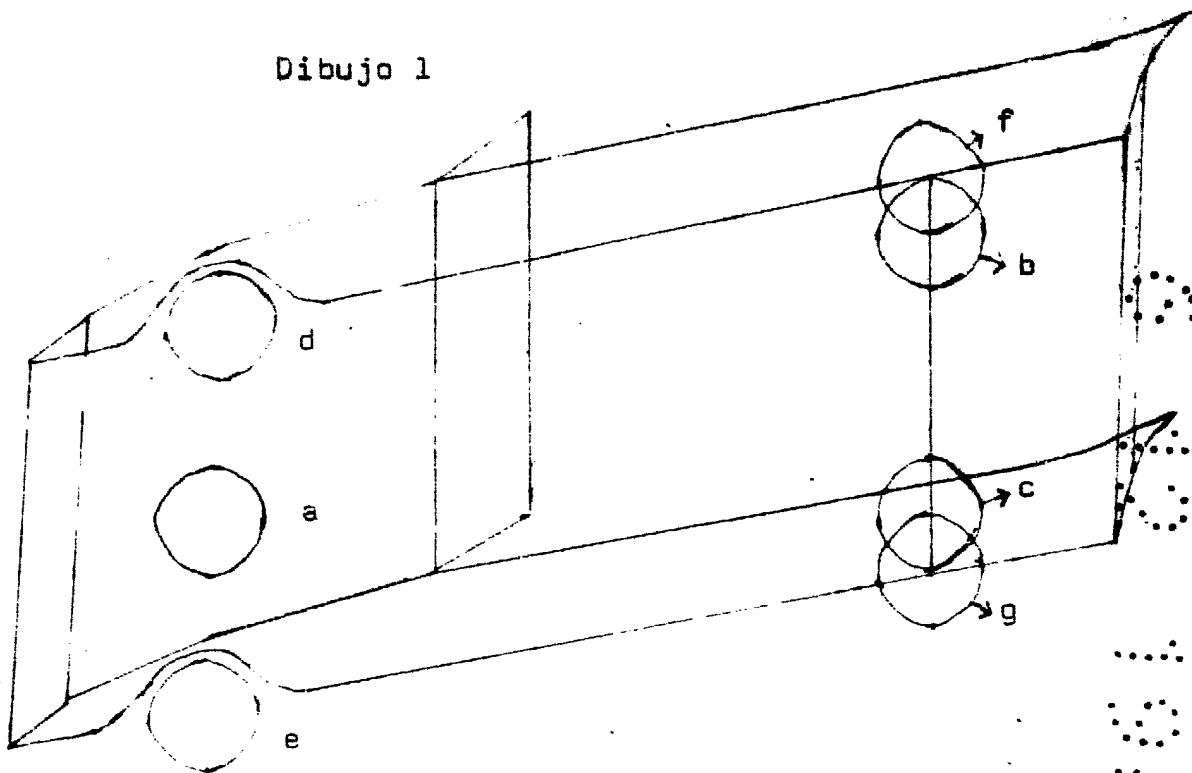
REIVINDICACIONES.

- 90 1ª.) El automovil de ahorro. Es un vehiculo que permite ahorrar un nivel alto de combustible, va movido sobre tres ruedas fijas al vehiculo de una anchura de pisada muy pequeña, pudiendo ser rodado sobre otras cuatro ruedas que lleva -
- 95 incorporadas de mayor anchura de pisada que se hacen bajar y subir libremente a voluntad. Para mover el automovil lleva dos motores independientes, uno con poca potencia que mueve el vehiculo sobre tres ruedas produciendo un ahorro de combustible y el otro con mayor potencia para moverlo sobre las cuatro ruedas moviles.
- 100 2ª.) El automovil de ahorro. Las tres ruedas citadas anteriormente señaladas en el dibujo a, b, c tienen una anchura de pisada de dos centimetros en adelante son movidas con un motor de poca potencia produciendo un ahorro de combustible.
- 105 3ª.) El automovil de ahorro. Las otras cuatro ruedas señaladas en el dibujo con d, e, f, g son moviles haciendolas subir o bajar a voluntad y tienen una anchura de pisada de diez centimetros en adelante y sirven para cuando el vehiculo vaya con demasiado peso, hacer bajadas de carreteras, circular por pistas heladas en estos casos puede hacer uso de ellas
- 110 haciendolas bajar mediante un tornillo incorporado o a base de aire comprimido, suben y bajan todas a la vez.
- 115 4ª.) El automovil de ahorro. Los motores son independientes el de poca potencia mueve el vehiculo sobre las tres ruedas fijas, el de mayor potencia lo mueve sobre las cuatro ruedas moviles llevan una caja de cambios con un embrague que aísla el eje de fuerza de cada uno.
- 5ª.) El automovil de ahorro. La forma del aparato o vehiculo para construir es que ofrece muy poca resistencia al choque contra el aire y además es de un material muy ligero.
- 120 6ª.) El automovil de ahorro.
- La memoria consta de cinco hojas, tres pertenecen al texto de la descripción, una de las reivindicaciones y una del dibujo.

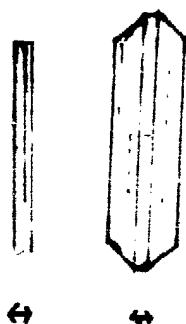


276186

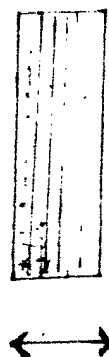
Dibujo 1



Dibujo 2



Dibujo 3



Lauris, 6 de Diciembre de 1.983