

276162

276162



PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años

a favor de Don Pedro F. BEBIE HELBLING

de nacionalidad suiza

residente en CAN PICAFORT (Sta. Margarita) Baleares.

por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE BALAUSTRADAS"

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

El presente registro de Patente de Invención, concierne como su enunciado indica, unos perfeccionamientos introducidos en la construcción de balaustradas, de acuerdo con la descripción detallada que de los mismos se realiza, debiendo in-

5.- terpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia,

10.- duración, indeformabilidad, estética de las balaustradas y

276162



economía.

Los perfeccionamientos cuyo registro se preconiza, están basados en la formación de un bloque prefabricado de hormigón, de forma ajustada racionalmente y de dimensiones convenientes según los casos de utilización.

5.-

Este bloque, de acuerdo con los principios de la invención, puede ser aplicado en una infinita gama de combinaciones, en forma tal que su disposición, dé lugar a la formación de balaustradas o cerramientos para sol de aberturas, así como a cualquier otro tipo de construcción similar, en los cuales los elementos murales presenten celosías de determinada configuración.

10.-

En este uso de cierre de aberturas, esta pieza presenta una gran solución, ya que su acabado es de un gran efecto decorativo, cumpliendo la finalidad de persiana.

15.-

Según la combinación escogida, la disposición de piezas de acuerdo con la invención, puede utilizarse como muro de carga, ya que la sección de hormigón es muy superior a la de otros materiales de construcción empleados con este uso.

20.-

Sintetizando, la aplicación de estas nuevas piezas, reporta a la técnica de la construcción, importantes beneficios, sirviendo al mismo tiempo que de efecto decorativo, para apoyo de los dinteles de abertura de grandes luces.

25.-

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja doble de planos, en la que a título de ejemplo, se representa a la pieza sobre la cual habrá de recaer la protección legal de Patente de Invención así como unos detalles de formas decorativas conseguidas por la combinación de piezas.

30.-

En la citada hoja de dibujos se aprecian las siguientes referencias:



FIGURA PRIMERA.- Muestra en perspectiva la pieza utilizada.

Esta pieza tiene forma paralelepípedica, presentando un cajeadado de configuración trapecial.

5.- FIGURA SEGUNDA.- Corresponde a otra posible variante de pieza, en la cual el cajeadado es rectangular.

FIGURA TERCERA.- Ilustra otra variación de pieza, que tiene su cajeadado semicilíndrico.

10.- FIGURA CUARTA.- Representa la misma pieza con el cajeadado cuadrangular.

15.- Estas figs. 1ª a 4ª ambas inclusive, identifican la posibilidad de proyectar tipos de piezas de hormigón, que presenten su forma y cajeadados en la forma y disposición más apropiada a su finalidad, no existiendo limitación alguna sobre el particular.

20.- En las figs. 5ª a 24, se muestran secciones de balaustradas o muros calados en celosía, conseguidos por el ensamble y superposición racional de piezas descritas, combinandose en diversas posiciones, natural, lateral o invertida para en su conjunto formarse construcciones simétricas y regulares, haciendose coincidir los cajeadados, y laterales en sus posibles combinaciones geométricas, para que sin perdida de sus necesarias condiciones de resistencia, se determine este tipo de construcciones de fábrica.

25.- Con la referencia -A- en todas estas figuras, se representan las piezas propiamente dichas, casadas y fijadas por la correspondiente masa fraguante en forma inseparable.

Con la referencia -B- se identifican los cajeadados o celosías.

30.- Por dichas figs. 5ª a 24, se representa una infima parte

276162



de la posibilidad de conseguirse formas de aberturas en este tipo de muro, no existiendo tampoco ninguna limitación.

El método de construcción es el normal utilizado.

- 5.- Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

- 10.- Por último, se declaran de novedad y propia invención, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 15.- 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de balaustradas, caracterizados esencialmente porque en este tipo de fabrica, se utilizan piezas prefabricadas incluso a pie de obra, presentando cada bloque utilizado configuración paralelepipedica, habiendose previsto en cada unidad de construcción en cualquiera de sus laterales, un cajeadado de forma y dimensiones racionalmente ajustadas según los casos de empleo, en relación con la forma de las aberturas a presentar, uniendose los bloques con caracter permanente por medio de masa fraguante y haciendose coincidir los laterales como base de fijación lateral y apoyo sobre los elementos adyacentes, combinandose las piezas en forma tal, que sin perdida de su natural coeficiente de resistencia, formen las celosias correspondientes en disposición simétrica y regular, en la misma hilada lineal o de superposición o alternativamente y/o combinandose piezas de distinta estructuración en intercalamiento para lograrse aberturas de distinta forma y características, combinadas en un orden preestablecido y necesario para el fin previsto, situandose
- 20.-
- 25.-
- 30.-



las piezas en posición normal o invertida y quedando las aberturas en la misma proyección o diferente y a la misma o a distintas alturas.

2ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE
5.- BALAUSTRADAS.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid, 4 de Abril de 1.962

FIG. 1^a

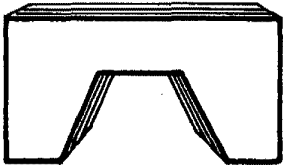


FIG. 2^a

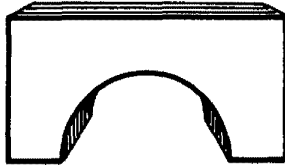


FIG. 3^a

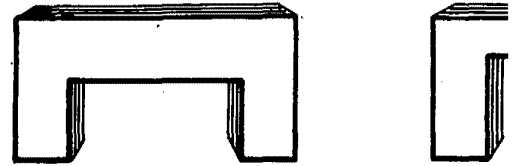


FIG. 7^a

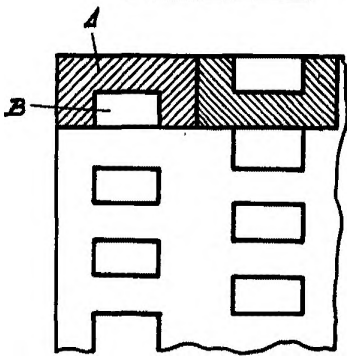


FIG. 8^a

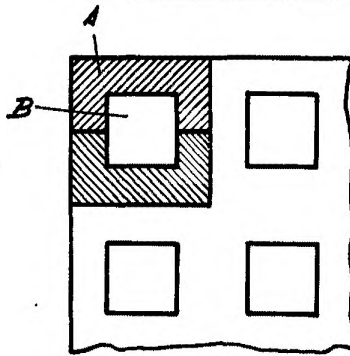


FIG. 9^a

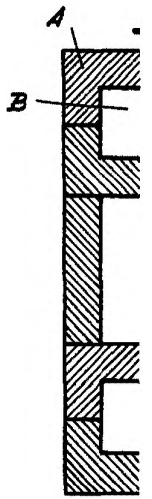
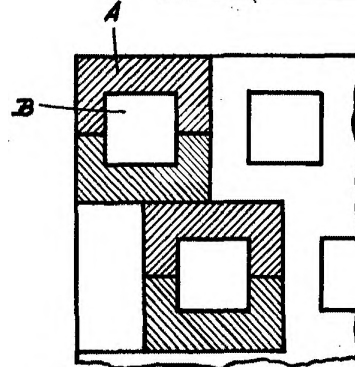


FIG. 13^a

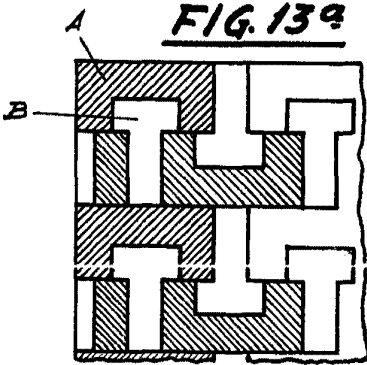


FIG. 14^a

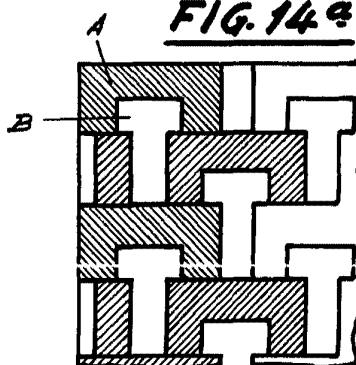


FIG. 15^a

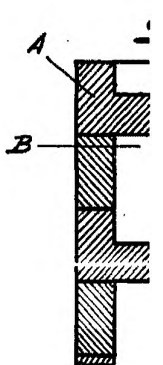
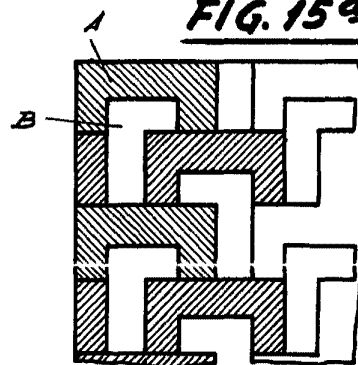


FIG. 19^a

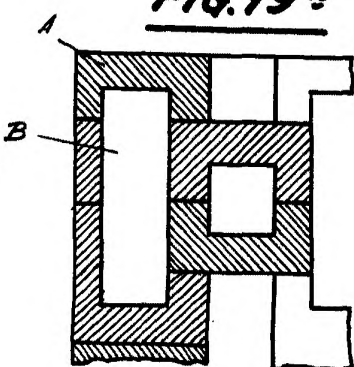


FIG. 20^a

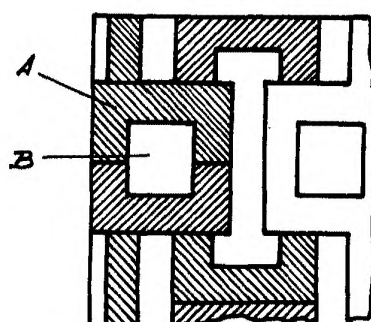
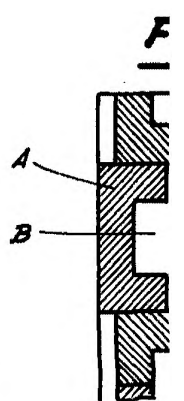
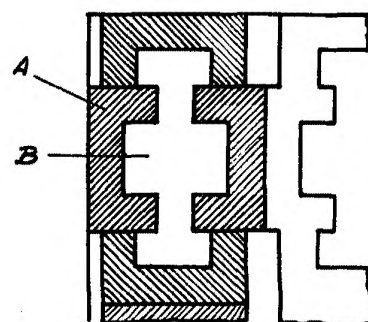


FIG. 21^a



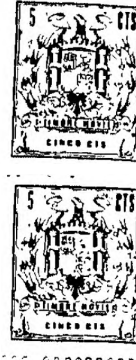


FIG. 4^a

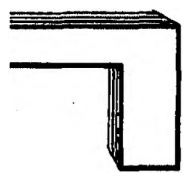


FIG. 5^a

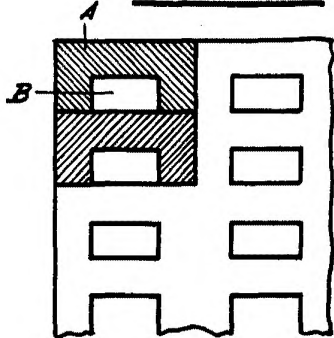


FIG. 6^a

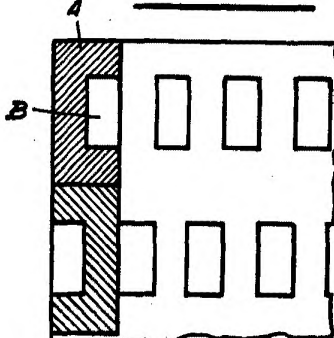


FIG. 10^a

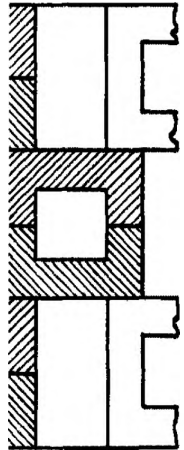


FIG. 11^a

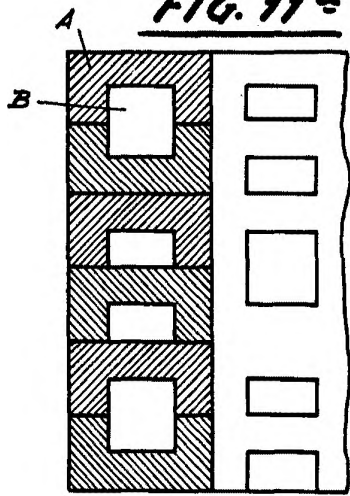


FIG. 12^a

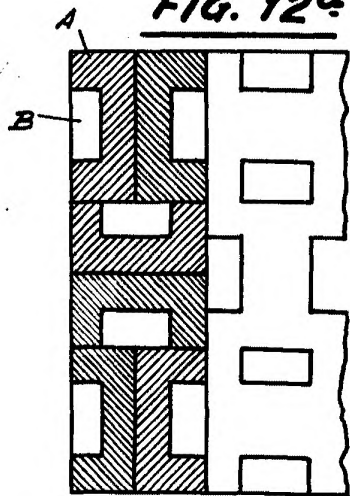


FIG. 16^a

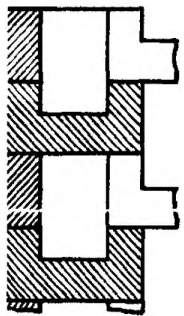


FIG. 17^a

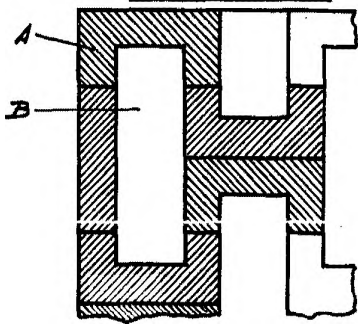


FIG. 18^a

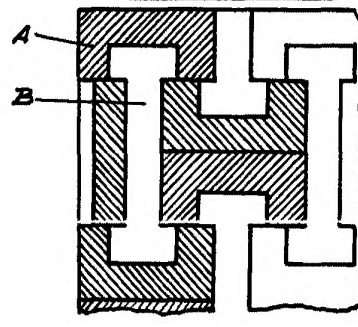


FIG. 22^a

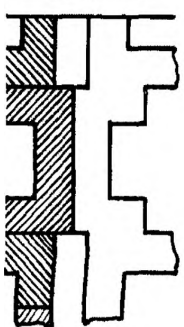


FIG. 23^a

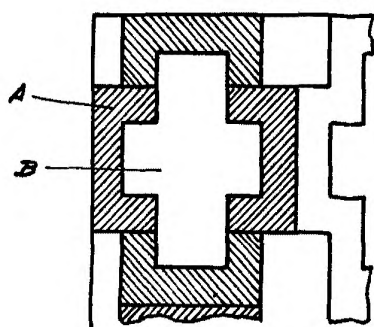
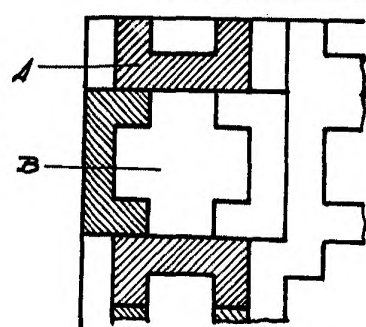


FIG. 24^a



J. Carido