

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

⑩ ES	⑪ NUMERO	⑫ Y
	276080	
	⑬ FECHA DE PRESENTACION	
	20.7.1982	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

9.8.84 1084

③① PRIORIDADES:	③② FECHA	③③ PAIS
③① NUMERO		

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	④⑧ CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63B 55/08

⑤④ TITULO DE LA INVENCIÓN
"UNA DISPOSICION DE CARRO PARA SOPORTAR Y TRANSPORTAR UNA BOLSA DE GOLF"

⑦① SOLICITANTE (S)
NILS-OLOF SJOBERG y CONNY KALLBERG
(M 206 EP CE/ml)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Mosslelundsgränd 10, S-331 00 Varnåmo, Suecia, y Vasagatan 2, S-331 00 Värnamo, Suecia

⑦② INVENTOR (ES)
Nils-Olof Sjöberg

⑦③ TITULAR (ES)

⑦④ REPRESENTANTE
DON OSCAR DE ELZABURU FERNANDEZ
(P.- 81.131)

Campo de la técnica

Este invento se refiere a un carro para soportar y transportar una bolsa de palos de golf, por lo que el carro comprende un bastidor, un miembro de mango, que está conectado al bastidor, ruedas para el movimiento del carro y montajes de ruedas que están dispuestos entre las ruedas y el bastidor.

5

Antecedentes

Existe la necesidad de un carro para golf con buena resistencia y que se tenga bien de pie, y que pueda ser adaptado individualmente a la persona que utilice el carro de golf, tanto en lo que se refiere al equilibrio como a la manipulación. Preferiblemente, el carro está configurado de modo que ofrezca la posibilidad de intercambiar las partes del carro.

10

15

Problemas técnicos

Los carros para golf conocidos muestran un bastidor con una empuñadura rígida unida al bastidor. Dichos carros están configurados con montajes complicados para las ruedas consistentes en patas y conexiones, que son giratorias, y con frecuencia incluso móviles con relación al bastidor del carro y, a veces, incluso giratorios y móviles entre sí. Esto para conseguir un carro plegable, lo que, por ejemplo, da como resultado que los carros tengan ganchos de fijación, lo que a su vez da lugar al hecho de que los bastidores, conexiones y similares y sus uniones están sometidos a un mayor desgaste mutuo, dando como resultado la rotura de materiales. Además, las construcciones de carros

20

25

30

conocidos tienen dimensiones pequeñas en lo que se refiere a bastidores, barras y similares, lo que es necesario para la función y uso de los carros. Esto da también a menudo como resultado la rotura del material de los carros. Tal rotura puede ser a veces reparada, pero para su reparación se requiere un equipo de soldadura. El intercambio de partes de los carros no es posible debido a la configuración de los carros conocidos.

La solución:

La forma dada al carro de acuerdo con este invento da lugar al hecho de que el carro puede ser totalmente construido con un dimensionamiento generoso, por lo que la forma es simple y absoluta y el carro está configurado con una construcción simple, que da como resultado un carro estético. A pesar de ello, se consigue un carro, que es rígido, resistente y de forma estable. Además, el carro es plegable a mano, lo que resulta fácil de ejecutar. El carro es también fácil de fabricar y de montar. Además, el carro muestra una construcción tal que los diferentes componentes constructivos son fáciles de desarmar para cambiar los componentes por piezas de repuesto, si es necesario. El carro es también convertible para lograr una adaptación y un equilibrio individuales, lo que puede ser realizado mediante una simple empuñadura, por lo que puede agarrarse el carro a modo ajustable en longitud y dirección. Esto facilita la manipulación del carro y da como resultado, por ejemplo, que el carro sea fácil de remolcar. No se necesita una resistencia mecánica específica para mantener el carro en su posición de movimiento, independientemente de la altura del usua

rio y del modo de manipulación. A pesar de la multiplicidad de ventajas de este carro y de su buen mantenimiento de pie, el carro tiene también un peso sorprendentemente bajo lo que, a su vez, facilita su manipulación, por ejemplo cuando el carro ha de ser plegado para cargarlo. El carro de acuerdo con el invento está caracterizado porque el bastidor el miembro de mango y los montajes de las ruedas consisten en perfiles de tubo, porque el miembro de mango está dispuesto ajustable en el bastidor, y porque los montajes de las ruedas consisten en arcos, horquillas o similares, por lo que al menos un arco u horquilla está dispuesto en conexión rígida con el bastidor.

Otra característica del carro de acuerdo con el invento es que el bastidor, el miembro de mango y los montajes de las ruedas consisten en tubos de sección cuadrada hechos de aluminio, por lo que el miembro de mango puede deslizar dentro y fuera del bastidor.

Breve descripción del dibujo:

Otras características y ventajas del carro de acuerdo con el invento serán evidentes a partir de un ejemplo que se da en la siguiente descripción del invento por lo que, al mismo tiempo, se hará referencia al dibujo diagramático adjunto, en el cual se ha mostrado un ejemplo de un carro de acuerdo con el invento.

Mejor modo de poner en práctica el invento

La referencia 1 del dibujo indica un bastidor que consiste de sección cuadrada, recto, cuyas partes de extremidad muestran miembros de soporte 6, 7 para una bolsa de

1 golf montada en el carro. Una placa de soporte 8 para la
bolsa de golf está dispuesta en conexión con uno de los
extremos del bastidor. Dicho extremo del bastidor está for-
mado como una pata de soporte para el carro, cuando el ca-
5 rro está en posición de reposo. El bastidor 1, los miembros
de soporte 6, 7 y la placa de soporte 8 están hechos, prefe-
riblemente, de aluminio y forman medios para mantener la bol-
sa de golf y proporcionar un soporte de cuna para la bolsa
de golf, que puede descansar contra dichos medios. Un miem-
bro de mango 2 y montajes 3, 4 de ruedas para ruedas 5 están
10 dispuestos en el bastidor. Dicho miembro de mango 2 y dichos
montajes 3, 4 de ruedas consisten en tubos cuadrados hechos,
preferiblemente, de aluminio.

El miembro de mango 2 está previsto para que sea
15 ajustable en longitud con relación al bastidor 1 y, de acuer-
do con el ejemplo, el miembro de mango está dispuesto para
realizar un movimiento de deslizamiento dentro y fuera del
bastidor. Gracias a esto, puede ajustarse la longitud del
carro de acuerdo con la persona o jugador de golf que uti-
lice el carro, por lo que el carro puede ser ajustado para
20 lograr un equilibrio individual con relación al usuario. El
miembro de mango 2 muestra una empuñadura 9, que está dis-
puesta para extenderse desde el miembro de mango y trans-
versalmente al mismo. La parte extrema libre 10 del miembro
de mango está arqueada, por lo que el agarrador de la em-
puñadura 9 está situado en el plano de simetría del carro
y recto según la línea longitudinal del bastidor. De
25 acuerdo con el ejemplo del dibujo, el miembro de mango 2
puede disponerse en cuatro direcciones diferentes perpendi-
culares entre sí, de modo que, de hecho, la empuñadura está
30

dirigida cada vez en una de dichas cuatro direcciones, perpendiculares entre si. El miembro de mango es mantenido en su posición en longitud mediante un primer medio de bloqueo 11, formado por ejemplo como un tornillo de apriete, que aplasta el tubo de perfil del bastidor 1 contra el tubo de perfil del miembro de mango 2.

De acuerdo con el ejemplo mostrado en el dibujo, los montajes 3, 4 de rueda consisten en un arco y una horquilla, respectivamente, que están conectados mediante partes extremas 13 y 14, respectivamente, a las ruedas 5 o conectadas a ejes o espigas 12 de cubo que sobresalen de las ruedas. Para conseguir un carro plegable, dichas partes de extremidad 13 del arco 3 están conectadas pivotablemente a los ejes o espigas de cubo 12 pero, desde luego, dichas partes de extremidad 14 de la horquilla 4 pueden también estar pivotablemente conectadas a las ruedas. El arco 3 está dispuesto de modo separable del bastidor 1 por medio de un cerrojo 15 de clase conocida, por ejemplo de la clase utilizada como medio de acoplamiento para acoplar marcos y ventanas. La horquilla 4 consiste en dos tubos de perfil curvado cuando la horquilla ha de ser de construcción simple, por lo que el arco está dispuesto para aplastar el bastidor 1, por medio de un segundo medio de bloqueo 16, por ejemplo formado como un tornillo de apriete. Por el hecho de que la horquilla 4 puede ser obligada a apretar el bastidor 1, se consigue la rigidez del carro. Además, la horquilla 4 está dispuesta conectada pivotablemente al bastidor, cuando la horquilla, por medio del cerrojo 16, es llevada a una posición no apretada del bastidor 1.

Preferiblemente, las ruedas 5 podrían estar for-

madas de material plástico y tener una banda de rodadura proporcionalmente ancha.

5 A fin de convertir el carro desde su condición extendida a su condición plegada, el miembro de mango 2 puede, si es necesario, ser empujado dentro del bastidor 1, por lo que puede lograrse una cierta compresión o desaplicarse del bastidor tirando del miembro de mango para sacarle del bastidor. Además, el arco 3 es separado de su aplicación de bloqueo con el bastidor y la horquilla 4 es separada de su posición, en la que la horquilla aprieta el bastidor. Por esto, los montajes 3, 4 de las ruedas pueden ser hechos oscilar contra el bastidor. Además, las ruedas 5 pueden estar dispuestas para ser separadas de su aplicación con los ejes de las ruedas.

15 Sin salirse del marco del concepto del invento, pueden hacerse modificaciones en el carro de acuerdo con el invento. Así, puede ser posible, por ejemplo, formar el bastidor y el miembro de mango con una configuración diferente, sin desviarse de la idea del invento, aunque la forma mostrada y descrita ha sido representada como adecuada. En vez de utilizar un arco y una horquilla como montajes para las ruedas, puede ser posible utilizar dos arcos o dos horquillas. La forma de los arcos y de las horquillas pueden ser diferentes. La posibilidad de ajustar el miembro de mango puede lograrse de un modo diferente, así como su unión al bastidor. La horquilla puede estar configurada en una sola pieza, sin abandonar por ello la posibilidad de apretar el bastidor. Una de las dos partes de extremidad del bastidor es suministrada con un segundo perfil de tubo, por lo que el miembro de soporte superior para la bola de

20

25

30

golf puede disponerse en el carro de un modo simple y adecuado, sin influir sobre la posibilidad de ajustar la longitud del miembro de mango. En vez de ello, el bastidor puede consistir en un perfil de tubo con una mayor proporción o una sección transversal rectangular o más rectangular, por lo que la dimensión exterior del perfil de tubo del miembro de mango en una dirección, transversal es parecida a la dimensión interior del perfil de tubo del bastidor en dirección transversal. Preferiblemente, el miembro de mango consiste en un perfil de tubo de sección transversal cuadrada. Sin embargo, no debe excluirse que los perfiles de tubo del carro tengan una sección transversal redonda, por lo que, entre otras cosas, la dirección del miembro de mango podría ser infinitamente ajustable. Por otro lado, los perfiles de tubo de sección transversal redondeada presentan ciertas desventajas en comparación con tubos de forma cuadrada, entre otras cosas en relación con sus resistencias, ya que los tubos circulares tienen tendencia a agrietarse cuando son sometidos a esfuerzos. Además, no se ha excluido formar el carro con montajes de ruedas en forma de uno o varios arcos u horquillas, que estén firmemente dispuestos en el bastidor mediante soldadura o de modo análogo o, preferiblemente, por medio de tornillos pasantes o medios equivalentes, para tener la posibilidad de intercambiar partes diferentes del carro. No existe la misma necesidad de carros plegables cuando los carros están destinados a ser alquilados. En tal caso, por el contrario, resulta ventajoso hacer los carros no plegables considerando el riesgo de robo. Por otro lado, el miembro de mango puede ser desmontable y montable y, con ello, cuando se alquila un carro, un miembro de mango

5

10

15

20

25

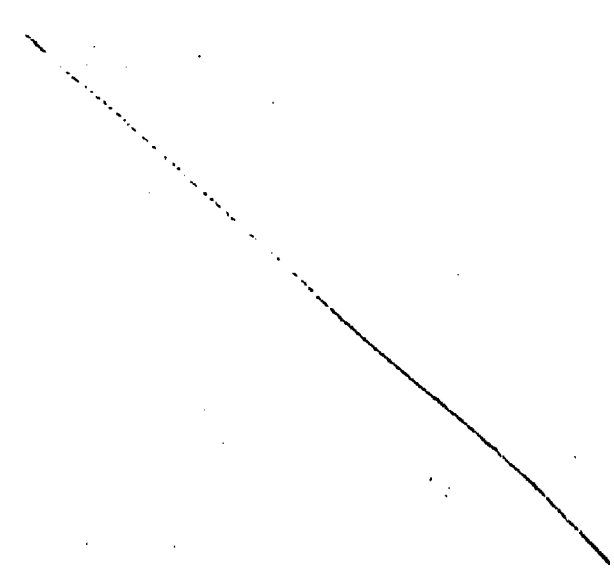
30

puede ser entregado para montarlo, de modo sencillo en el carro. Si se utilizan tornillos, pernos y medios similares para el montaje del carro y dichos medios son fácilmente accionables por medio de una herramienta sencilla, cualquiera puede intercambiar partes eventualmente destruidas del carro por piezas de recambio del fabricante, distribuidor o similar. Desde luego, es posible formar un carro de acuerdo con el invento completa o parcialmente con otros materiales, como tubos de acero y variados materiales plásticos, pero utilizando los materiales mencionados en el ejemplo, se obtienen muchas ventajas, entre otras cosas con relación a la resistencia y peso del carro, por lo que el peso es sorprendentemente bajo para un carro de golf. Al mismo tiempo, se elimina una multiplicidad de inconvenientes relativos a los carros de golf conocidos. Así, el carro de acuerdo con el invento no está limitado a la forma que es evidente a partir del ejemplo tal como ha sido mostrado y descrito, sino sólo por las siguientes reivindicaciones.

5

10

15



1

REIVINDICACIONES

5

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10

1ª.- Una disposición de carro para soportar y transportar una bolsa de golf, el cual comprende un bastidor formado como una columna de cierta longitud, un miembro de mango, que está conectado al bastidor, y unas ruedas para el movimiento del carro, caracterizado porque, cuando el carro se encuentra en su estado activo para soportar y transportar una bolsa de golf, cada una de dichas ruedas está conectada con el bastidor por medio de primeras patas y segundas patas estando dichas primeras patas conformadas en una sola pieza, y porque dichas ruedas del carro están dispuestas en dicha pieza, mientras que dichas segundas patas está dispuestas en un número correspondiente al número de dichas ruedas del carro, con lo que cada una de dichas segundas patas están dispuestas de manera que se extienden entre el bastidor y una rueda.

15

20

25

2ª.- Una disposición según la reivindicación 1ª, caracterizada porque el bastidor y dichas primeras patas tienen medios de bloqueo cooperantes, con la ayuda de las cuales dichas primeras patas están dispuestas de manera que son capaces de ser desprendidas del bastidor, mientras que los medios de bloqueo están retenidos por el bastidor y dichas primeras patas,

30

1 Son susceptibles de disponerse formando una conexión rígida
y bloqueada con el bastidor con ayuda de dichos medios de
bloqueo.

5 3ª.- Una disposición según la reivindicación 1ª,
caracterizada porque unas partes extremas de dichas segun-
das patas están conectadas con el bastidor por medio de un
elemento de apriete que pasa por las patas y el bastidor,
con lo que dichas partes extremas quedan dispuestas de ma-
nera que pueden comprimir el bastidor, obteniendo así rigi-
10 dez el carro.

15 4ª.- Una disposición según la reivindicación 3ª,
caracterizada porque dichas primeras patas están dispuestas
en el bastidor en una conexión que puede ser desprendida
del bastidor, y porque dichas segundas patas con sus partes
extremas están conectadas de forma pivotante al bastidor y
dispuestas de manera que puedan separarse de un estado de
compresión con respecto al bastidor.

20 5ª.- Una disposición según cualquiera de las rei-
vindicações precedentes, caracterizada porque al menos di-
chas primeras patas están pivotadas en las ruedas.

25 6ª.- Una disposición según la reivindicación 5ª,
caracterizada porque al menos dichas primeras patas ó dichas
patas primeras y segundas están pivotadas en unos pasadores
de cubo que se proyectan desde las ruedas.

30 7ª.- Una disposición según la reivindicación 1ª,
caracterizada porque la parte extrema libre del miembro de
mango está doblada y porque hay una empuñadura dispuesta de
manera que se extiende desde el miembro de mango perpendicu-
larmente al mismo, con lo que el carro puede ser influencia-
do para desplazarse rodando en una dirección de acuerdo con

1
5
10
15
20
25
30

la dirección del bastidor. .

8ª.- Una disposición según la reivindicación 1ª, caracterizada porque dichas primeras patas y dichas segundas patas en forma de uno o más arcos están dispuestas firmemente en el bastidor mediante soldadura o una conexión fija análoga o bien están dispuestas preferiblemente mediante pernos pasantes o medios equivalentes con posibilidad de intercambiar las diferentes partes del carro.

9ª.- Una disposición según la reivindicación 1ª, caracterizada porque el bastidor, el miembro de mango y dichas patas primeras y segundas consisten en tubos de aluminio de sección cuadrada.

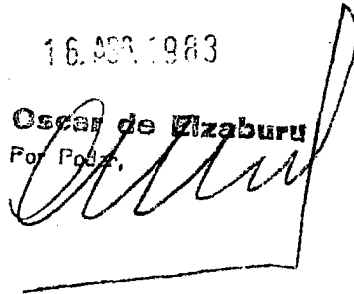
10ª.- "UNA DISPOSICION DE CARRO PARA SOPORTAR Y TRANSPORTAR UNA BOLSA DE GOLF".

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

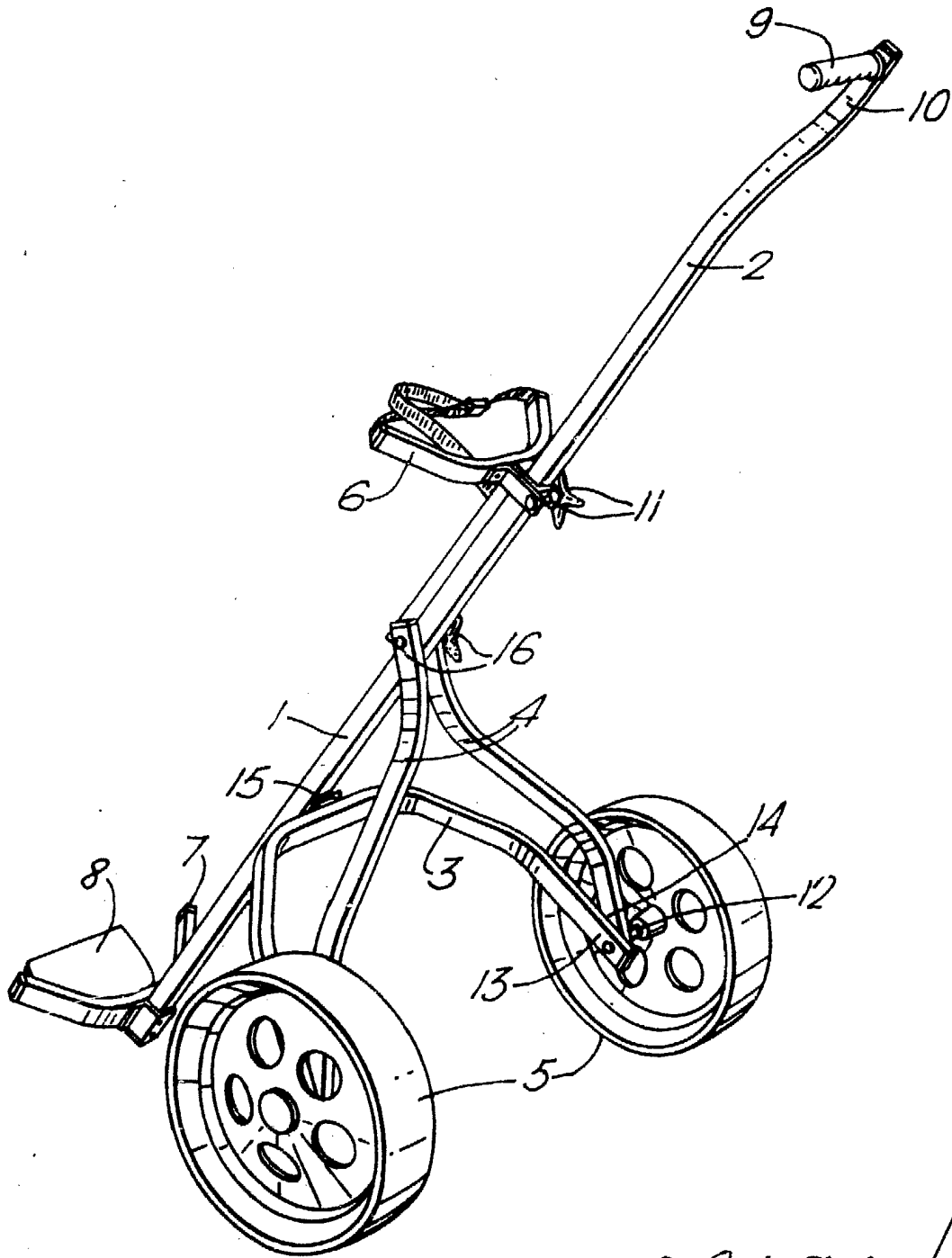
Esta Memoria consta de once hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 16.03.1983

P.A. Oscar de Elizaburu
Por Poder.



276080



Oscar de Elzaburu
Por Poder,