

ES

(11) NUMERO	275783
(22) FECHA DE PRESENTACION	17 NOV. 1983



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1984

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62K 3/00

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN
BICICLETA.

(71) SOLICITANTE (S)
D. LUIS CABREJAS ELVIRA.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
RABANERA DEL PINAR - (BURGOS)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una bicicleta, cuya característica fundamental y constructiva implica una gran estabilidad al estar su centro de gravedad muy bajo, y próximo a la base de sustentación.

5 En la actualidad las bicicletas presentan todas una característica general y común y que consiste en que los pedales están entre ambas ruedas, delantera y trasera, con lo cual el usuario está situado en la bicicleta en sentido perpendicular.

10 La bicicleta de la invención presenta una realización constructiva totalmente distinta y por lo tanto la disposición del conductor es más cómoda y descansada ya que únicamente trabajan los músculos de las piernas.

15 Los brazos, en la bicicleta van situados en una posición natural en el manillar, sin soportar carga alguna del peso del cuerpo, el cual se apoya completamente en el asiento o sillín por la parte inferior de la columna vertebral, la cual se puede recostar en el respaldo del asiento siguiendo una línea recta.

20 De acuerdo con la invención, la bicicleta está constituida por un chasis en el que se acoplan y fijan las ruedas delantera y trasera, siendo la rueda delantera de menor diámetro que la trasera.

25 De la columna de dirección emerge hacia adelante un brazo resistente en voladizo rematado por su extremo libre en el plato y los pedales que se encuentran por encima del plano de la rueda delantera.

La cadena de la bicicleta, interconecta los pedales, los piñones que van dispuestos en el eje de la rueda trasera y un cambio de velocidades.

30 En la parte superior del chasis va dispuesto

el asiento, que está definido por una superficie curvo-cóncava de forma que constituye a la vez asiento y respaldo, de manera que la zona de respaldo se fija a unas porciones triangulares laterales y paralelas que forman parte del chasis.

5 El manillar está especialmente conformado y dispuesto para que el conductor en su posición normal, descansa sus manos sobre dicho manillar.

En los puños del manillar van dispuestos los mandos de cambio de velocidad y el freno.

10 La rueda delantera es una rueda directriz de igual forma que la rueda de una bicicleta normal.

Para un mayor entendimiento de la invención a continuación se describe un ejemplo práctico de realización de la bicicleta, siendo dicha ejecución meramente enunciativa y en ningún caso limitativa de la invención, todo ello con referencia al dibujo adjunto, en el que se muestra la bicicleta 1 constituida por un chasis 2 del que emerge la horquilla 3 y dos marcos triangulares 4 laterales paralelos y enfrentados interconectados por su parte anterior mediante elementos 5, sobre los que se fija el asiento 6.

20 En la horquilla 3 se fija la rueda delantera 7 que es de menor diámetro que la trasera 8, la cual a su vez se fija entre los dos marcos triangulares citados.

25 En el eje de la rueda trasera van montados una serie de piñones 9.

En la columna de dirección 10 emerge hacia adelante un elemento o brazo 11 rematado en el plato 12 de los pedales 13.

30 Entre el plato 12, la rueda trasera 8 y el cambio de velocidad 14 se monta la cadena 15 de la bicicleta.

De la columna de dirección 10 emerge la tija 16 y el manillar 17.

El manillar 17 presenta en sus puños 18 los mandos de freno y cambio de velocidad.

5

El asiento 6 es curvo-cóncavo y es de una longitud tal que el manillar está a la altura de la parte anterior de dicho asiento.

10

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.



REIVINDICACIONES

1.- Bicicleta, caracterizada porque está constituida por un chasis tubular, por cuya parte anterior aparece la barra de dirección y la horquilla que posiciona la rueda delantera, mientras que en la parte posterior va dispuesta la rueda trasera de mayor diámetro; de la barra de dirección emerge hacia adelante un elemento resistente que está rematado en el plato y los pedales; la cadena de la bicicleta interconecta el plato, unos piñones dispuestos en el eje de la rueda trasera y un cambio de velocidad; y porque en la parte superior del chasis se fija el asiento que es curvo-cóncavo.

2.- Bicicleta según la reivindicación 1, caracterizada porque el chasis en su parte posterior está definido por una estructura tubular triangular de mayor altura que el manillar el cual en sus empuñaduras presenta los mandos de frenado y de cambio de velocidades.

3.- Bicicleta, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de 4 hojas escritas a máquina por una sola cara.

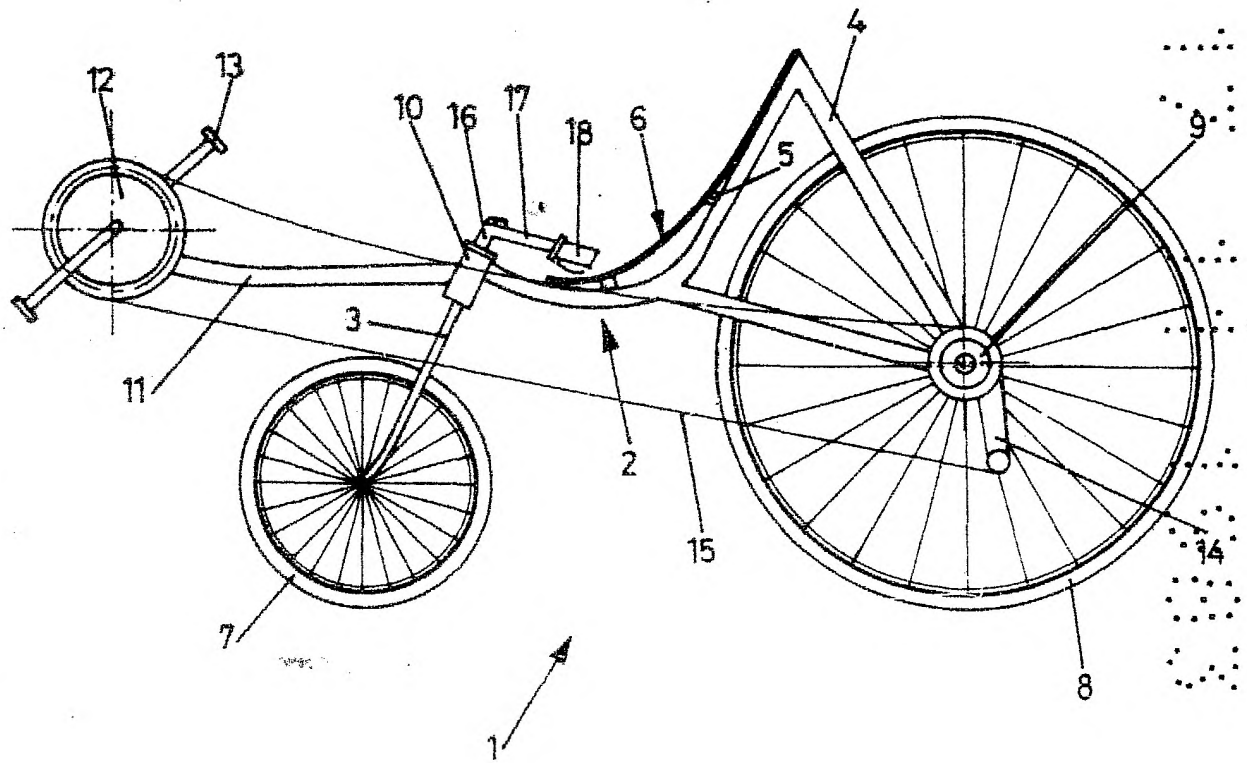
NOV 1983

Madrid,

D. LUIS CABREJAS ELVIRA.

A. G. GÓMEZ AGUIRRE Y FOMBE
Ingenieros de Camión S.A.

275783



NOV 1983

MADRID

LA OFICINA ALBU Y PUNE
S. de FERRERES J. SANCHEZ ELVIRA