

10 ES	11	NUMERO	275767	16 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION	10 NOV. 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1984

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

37 FECHA DE PUBLICIDAD	31 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	G09F 21/04

54 TITULO DE LA INVENCION
"VEHICULO AUTOMOVIL DE EXPOSICION INFORMATIVO-PUBLICITARIA CON DISPOSITIVOS VIDEO-ACUSTICOS DE PRESENTACION"

71 SOLICITANTE (S)
D. MIGUEL ANGEL AVILA SANCHEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
VALDEMORO (Madrid), Plaza de Antonio Machado, 1

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE ARPE GARCIA, Agente Oficial de la Propiedad Industrial

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

El presente modelo de utilidad se refiere a un vehículo automovil dotado de elementos para la presentación de mensajes publicitarios con imágenes y sonido, mediante la utilización de los correspondientes dispositivos video-acústicos.

5.-

Son ya conocidos sistemas de exhibición publicitaria instalados sobre vehículos automóviles, limitándose hasta la fecha a la presentación de rótulos o carteles anunciadores representados en los correspondientes soporte. Este método de difusión si bien tiene elevadas ventajas en cuanto al número de observadores que reciben el mensaje publicitario, presenta indudables deficiencias en cuanto se refiere al impacto disuasivo que sobre los mismos produce, dada su simplista exposición y por supuesto no comparable con el que pueden producirse anuncios televisivos o radiofónicos.

10.-

15.-

En este sentido, mi representado preconiza por medio del presente modelo de utilidad, un sistema de difusión publicitaria que aprovechando las indudables cualidades del sistema citado en cuanto a difusión y coste del mismo se refiere, permite mediante la utilización de los medios que la actual técnica provee, una presentación del mensaje publicitario adecuadamente atrayente. Para ello, el presente modelo de utilidad estará constituido por un vehículo automovil convencional modificado para que sobre su plataforma de carga pueda soportar de unos medios de proyección de video y medios

20.-

25.-

30.- electroacústicos para la difusión oral de mensajes y/o  
 cuñas musicales coordinados con las imágenes proyectadas  
 una pantalla para la presentación de dichas imágenes,  
 así como elementos para la adecuada proyección de los  
 mismos.

35.- Es pues evidente que el vehículo así modifica  
 do podrá ser utilizado para publicidad general, como  
 medio de información cultural y artística, difusión de  
 campañas electorales, etc., con la posibilidad de su  
 traslado a núcleos urbanos o de masiva concurrencia de  
 público, o desarrollo de actividades culturales, artís-  
 ticas, etc., y en general de difusión de información  
 40.- en su más amplio sentido. Siendo posible la exhibición  
 de imágenes y sonido instalándolo en lugares convenientes  
 o incluso durante su desplazamiento.

45.- Conocido por medio del anterior preámbulo el  
 objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, pasaremos  
 a describirlo más pormenorizadamente con la ayuda de la  
 lámina de dibujo adjunta en la que se representa un ejem-  
 plo de realización de los variados a que en la práctica  
 puede llegarse con la aplicación de los fundamentos bá-  
 sicos aquí descritos.

50.- En la figura 1, se representa esquemáticamen-  
 te una vista en perspectiva del vehículo realizado de  
 acuerdo con el presente modelo de utilidad.

55.- La figura 2ª, representa, de manera asimismo  
 esquemática, una vista en planta superior de dicho vehícu-  
 lo en la que es posible apreciar la disposición de los  
 medios de proyección de imágenes en dos de sus posibles  
 posiciones.

El vehículo 1, un camión convencional, llevará acoplada sobre su plataforma de carga 2, una caja o contenedor 3, constituido por un bastidor 4, cuyos laterales 5 y parte posterior 6, irán cerrados mediante paneles transparentes anti-reflexivos tales como cristales blindados o similares, a fin de que en el interior del recinto así constituido se determine las adecuadas condiciones de iluminación para la perfecta observación desde el exterior de las imágenes presentadas en la pantalla 7, que al efecto se dispone.

Los medios de proyección 8, constituidos por un magnetoscopio o proyector de video, irán instalados en la proximidad de la parte posterior y centrado sobre la misma sobre adecuados medios de suspensión, no representados; distribuyéndose adecuadamente en el exterior de dicho vehículo los correspondientes altavoces o columnas de sonido alimentados por el correspondiente amplificador de audio, sin representar.

Convenientemente, la pantalla receptora o reproductora 7 podrá ubicarse con mayor o menor separación del foco de proyección a fin de dar a la imagen proyectada la adecuada dimensión.

Adicionalmente, el conjunto llevará instalados una unidad o fuente de alimentación eléctrica constituida por un generador adecuado y medios para la transformación y estabilización para el suministro a los equipos de video y audio.

Adicionalmente podrán acoplarse al conjunto, una cámara de T.V., de circuito cerrado y un teleimpresor, para la presentación y generación de imágenes y

textos especiales.

90.-

Asimismo y en la cabina de dicho vehículo irán instalados los correspondientes medios de control y gobierno de los elementos citados y que no se representan por ser de los convencionalmente utilizados.

95.-

Con ello es posible disponer de un vehículo automovil apto para la difusión de mensajes informativo-publicitarios con imágenes y sonido de alta calidad.

100.-

Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.

N O T A

= = = =

105.-

El modelo de utilidad descrito recaerá pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

110.-

1<sup>a</sup>.- "VEHICULO AUTOMOVIL DE EXPOSICION INFORMATIVO-PUBLICITARIA CON DISPOSITIVOS VIDEO-ACUSTICOS DE PRESENTACION", caracterizado por cuanto sobre su plataforma de carga llevará dispuesto un contenedor o caja cuyos laterales y parte posterior iran cerrados mediante paneles de material transparente anti-reflexivo de adecuada rigidez, tales como cristales blindados o similares; y por cuanto en el interior de dicho contenedor

115.-

o caja irán dispuestos los siguientes elementos, una pantalla receptora o reproductora de video en su fondo, un magnetoscopio o proyector de video acoplado en su parte posterior sobre adecuados medios de suspensión; y por cuanto adicionalmente comprenderá, un amplificador

120.-

de audio acoplado a los correspondientes transductores electro-acústicos, una fuente de alimentación de los equipos de video y audio constituida por un electrogenerador y medios de transformación y estabilización de la corriente generada por el mismo, así como medios para

125.-

el control y gobierno de los antedichos equipos; y por cuanto, además, operativamente acoplados a la pantalla receptora o reproductora podran disponerse una cámara de T.V., en circuito cerrado y un teleimpresor para la generación de textos e imágenes complementarios, con

130.-

todo lo cual sera posible disponer de un vehículo automovil apto para la difusión de mensajes informativo-publicitarios con imágenes y sonido de alta calidad.


135.- 2ª.- "VEHICULO AUTOMOVIL DE EXPOSICION INFORMATIVO-PUBLICITARIA CON DISPOSITIVOS VIDEO-ACUSTICOS DE PRESENTACION", según la anterior reivindicación caracterizado por cuanto la pantalla receptora o reproductora de las imágenes de video podrá disponerse sobre el fondo de la caja o contenedor de proyección o bien situarse más o menos próxima de los medios de proyección de video, a lo largo de la perpendicular al foco de proyección, o incluso con un determinado ángulo.

140.- 3ª.- "VEHICULO AUTOMOVIL DE EXPOSICION INFORMATIVO-PUBLICITARIA CON DISPOSITIVOS VIDEO-ACUSTICOS DE PRESENTACION".

145.- Todo ello, tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

149.- Esta memoria consta de siete hojas, mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras conteniendo un total de ciento cuarenta y nueve líneas.

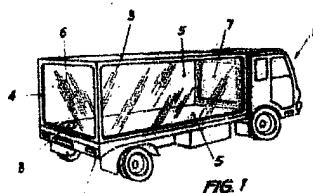
MADRID A 16 NOV. 1983

  
 MANUEL DE ARPE  
 F. P.

D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE D. MIGUEL ANGEL AVILA SANCHEZ, DOMICILIADO EN VALDEMORO (MADRID), PLAZA DE ANTONIO MACHADO, 1 POR: "VEHICULO AUTOMOVIL DE EXPOSICION INFORMATIVO-PUBLICITARIA CON DISPOSITIVOS VIDEO-ACUSTICOS DE PRESENTACION".

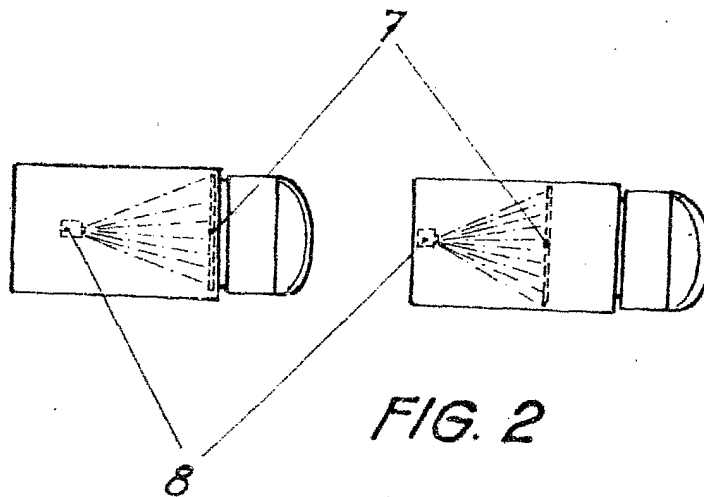
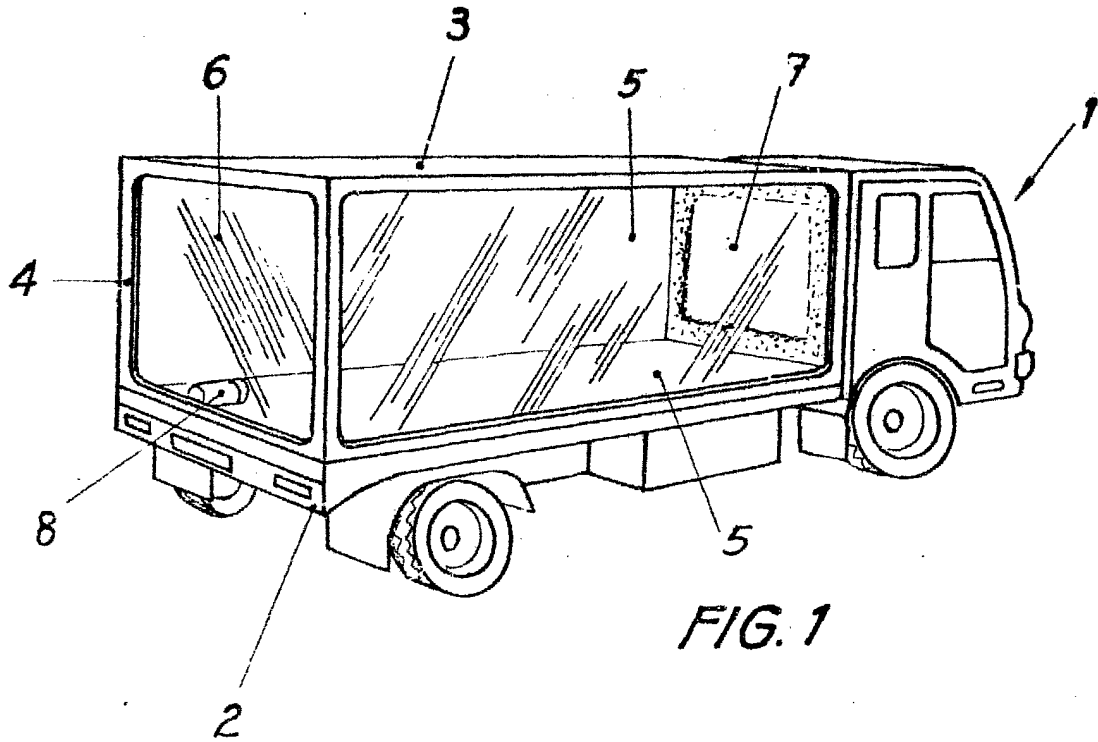


Escala variable.

MADRID A 18 NOV. 1983



MANUEL DE ARCE  
P. A.



Madrid, 16 NOV. 1983

  
MANUEL DE AZAVEDO  
P. D.