

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 275754	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 16 NOV. 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 JUL. 1984

1 MAR 1984

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 9/00
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA EL BLOQUEO DEL DESPLEGADO DE COCHECITOS INFANTILES".
--

(71) SOLICITANTE (ES) JANÉ, Sociedad Anónima

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Cartagena 203

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE JUAN JOSE ALONSO YAGUE (203-8)
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de seguridad para el bloqueo desplegado de cochecitos infantiles.

5 Como ya es sabido existen diversos tipos de cochecitos y coches-silla infantiles plegables, siendo hoy en día los de mayor actualidad los que pliegan de delante hacia atrás o de arriba a abajo, y lateralmente, para lo cual el chasis general del
10 cochecito presenta diversos elementos articulados entre sí y los elementos transversales están constituidos por dos o tres tramos articulados entre ellos que permiten el plegado transversal de diferentes maneras.

Estos tipos de plegado presentan la notable
15 ventaja de poder reducir al mínimo el volumen del cochecito una vez plegado, con lo cual se facilita su transporte manual en esta posición o bien su ubicación en el portamaletas de un automóvil, y su transporte del fabricante al detallista en el correspondiente embalaje y su
20 almacenaje.

Sin embargo estos cochecitos con este plegado presentan generalmente un solo dispositivo fiador que asegura la posición desplegada del cochecito, lo cual no es suficiente para determinar una seguridad
25 total en el uso del mismo con el consiguiente peligro para el niño. Para solventar ello, estos cochecitos, de

plegado tan compacto, deben presentar otros dispositivos de seguridad, tales como compases entre las patas de uno y otro lado, y/o entre las ramas del manillar, o bien ganchos que establezcan rigidez
5 entre determinados elementos articulados, u otros elementos de bloqueo, con lo cual se complica el manejo de los cochecitos en sus operaciones de plegado y de desplegado.

Todo ello se solventa en forma práctica
10 y con una gran seguridad en el actual modelo de utilidad, ya que, en vez de disponer en el cochecito otros dispositivos con sus respectivos mandos, se lleva a cabo el bloqueo del dispositivo de seguridad con el mismo fiador que comprende generalmente cada
15 cochecito, y con la ventaja, además, de que este dispositivo de seguridad afecta a diversos elementos constituyentes del chasis del cochecito, asegurando la separación de las patas delanteras con respecto de las traseras, la disposición desplegada de uso del
20 reposapiés, y la posición activa de la base en X articulada que soporta al asiento de tipo flexible.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización, no
25 limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 ilustra en perspectiva una

vista inferior-lateral del conjunto de este dispositivo de seguridad en disposición de semidesplegado, y

la figura 2 muestra en sección alzada este conjunto en disposición bloqueada.

5 Este dispositivo comprende como elemento fiador un gancho -1- articulado en el soporte -2- de la rama -3- del manillar y solicitado elásticamente hacia su posición activa, cuyo gancho engatilla en un pivote -4- previsto en una pletina -5- que relaciona articula-
10 damente a dicho soporte -2- con la pata trasera -6- portadora de la correspondiente rueda.

El dispositivo de seguridad está formado, en cada lateral del cochecito, por una pletina -7- que por su extremo inferior se articula a la parte superior
15 de un brazo angular -8- que por su vértice o centro -9- se articula a la pata trasera y que por su parte inferior se articula a un primer tirante -10- articulado superiormente a un soporte -11- deslizante por la
indicada pata -6- al cual articula superiormente la
20 pata delantera -12-.

En el punto -9- del vértice del brazo angular articula un segundo tirante -13- que por su extremo delantero articula en la pata delantera.

El asiento (no ilustrado), de tipo flexible,
25 descansa sobre una base constituida por unos brazos -14- y -14'- articulados en X y que por sus extremos están soportados articuladamente mediante sendas piezas en L

-15- y -15'- en el citado soporte deslizante -11- y en la pletina -7-.

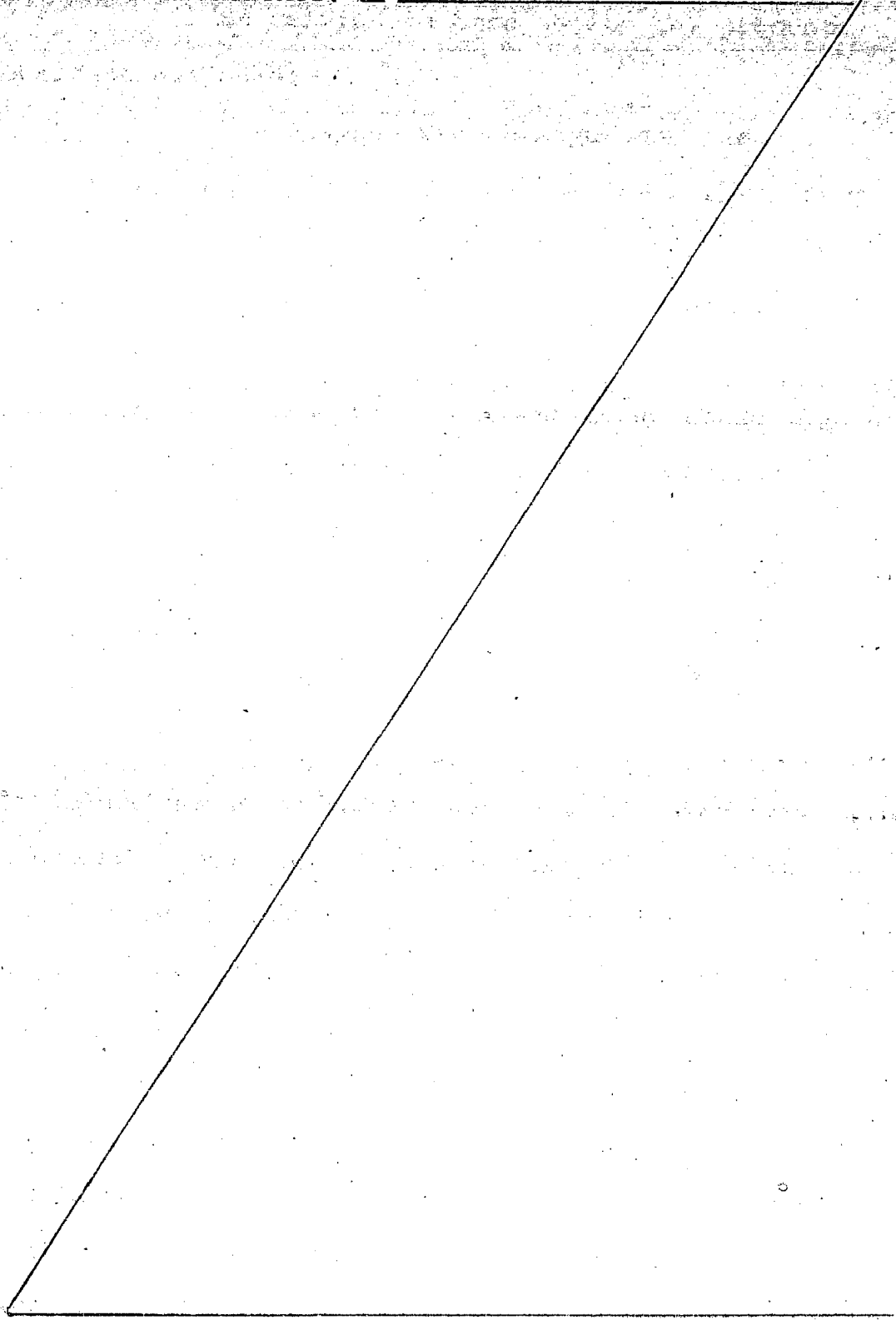
El dispositivo de seguridad se completa con una tornapunta -16- articulada superiormente a una placa-soporte -17- prevista en el punto de articulación del segundo tirante -13- a la pata delantera -12- y que inferiormente sostiene a la mitad -18- articulada del reposapiés, cuya tornapunta por una inflexión superior -16'- descansa sobre el segundo tirante -13- para sustentar al reposapiés en su posición activa sustancialmente horizontal.

De todo cuanto antecede se comprende que al engatillarse el gancho -1- en el pivote -4- todos los citados elementos quedan bloqueados asegurándose la separación entre las patas -12- y -6-, y las posiciones desplegadas activas tanto de la base en X -14-14'- como del reposapiés formado por las mitades -18- y -18'-.

Con las referencias -19- y -19'- se indican unos brazos articulados entre sí en X y que relacionan a las patas traseras -6-.

El modelo dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzaría igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo de seguridad con los medios y materiales

más adecuados y con los accesorios más convenientes,
por quedar todo ello comprendido en el espíritu de
las reivindicaciones. —



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Dispositivo de seguridad para el
5 bloqueo del desplegado de cochecitos infantiles, caracterizado esencialmente porque el tramo que relaciona a la pata trasera con la correspondiente rama del manillar lleva articulada en su zona intermedia una pletina articulada inferiormente al extremo de un brazo angular
10 articulado por su vértice a la indicada pata, cuyo brazo por su otro extremo se articula a un primer tirante articulado superiormente a un soporte deslizante por la pata trasera y en el que articula superiormente la pata delantera; partiendo de la articulación del
15 vértice del citado brazo angular un segundo tirante articulado que se relaciona con la pata delantera, de manera que cuando se bloquea la rama del manillar, con el tramo que la relaciona con la pata posterior, se asegura la posición desplegada de la pata delantera
20 con respecto a la pata trasera.

2.- Dispositivo de seguridad para el
bloqueo del desplegado de cochecitos infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el
asiento flexible es soportado por una base en X articu-
25 lada cuyos extremos se articulan en sendos apoyos previstos en el indicado soporte deslizante y en la articulación entre la indicada pletina y el tramo que relaciona

a la pata trasera con la rama del manillar, con cuyo bloqueo se asegura la posición desplegada de dicha base en X.

3.- Dispositivo de seguridad para el
5 bloqueo del desplegado de cochecitos infantiles, según la reivindicación 1, caracterizado porque en la articulación del segundo tirante con la pata delantera está prevista una placa-soporte en la que articula superiormente la tornapunta que sostiene a la mitad articulada
10 del reposapiés, cuya tornapunta por su extremo superior inflexionado descansa sobre dicho segundo tirante, de manera que en la posición desplegada y bloqueada del cochecito se asegura la posición activa del reposapiés.

4.- DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA EL
15 BLOQUEO DEL DESPLEGADO DE COHECITOS INFANTILES.

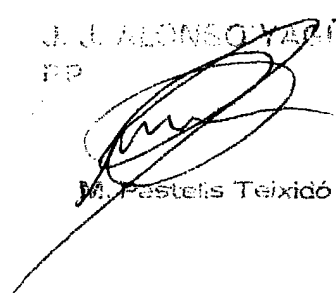
Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 16 NOV. 1983

JANÉ, Sociedad Anónima

p.a.

J. J. ALONSO YARQUE
PP


M. Pastels Teixidó

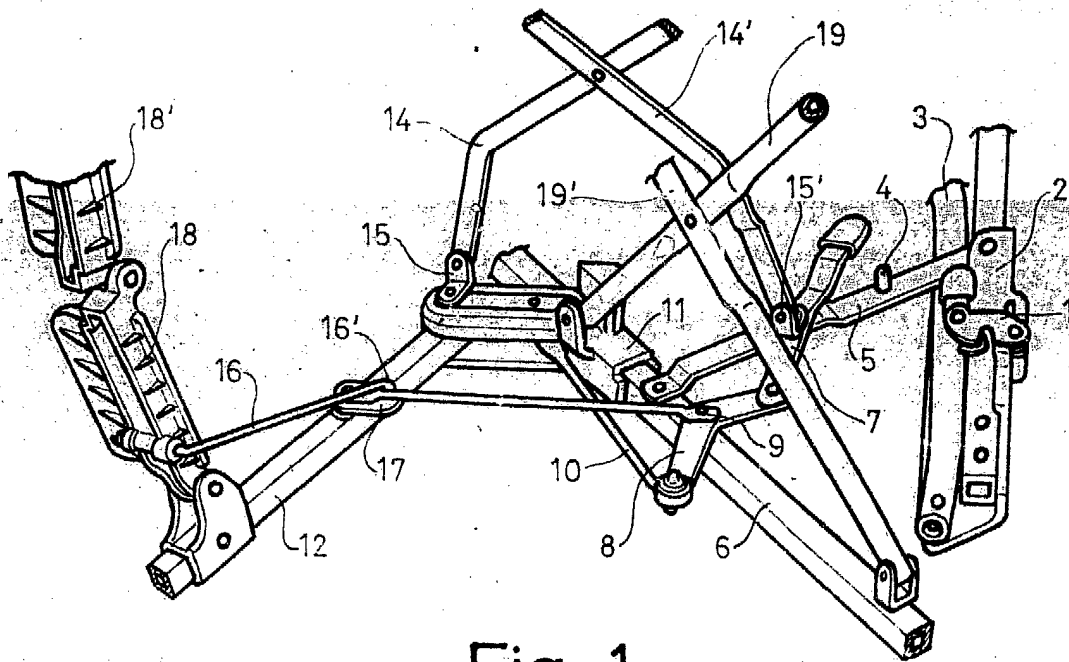


Fig. 1

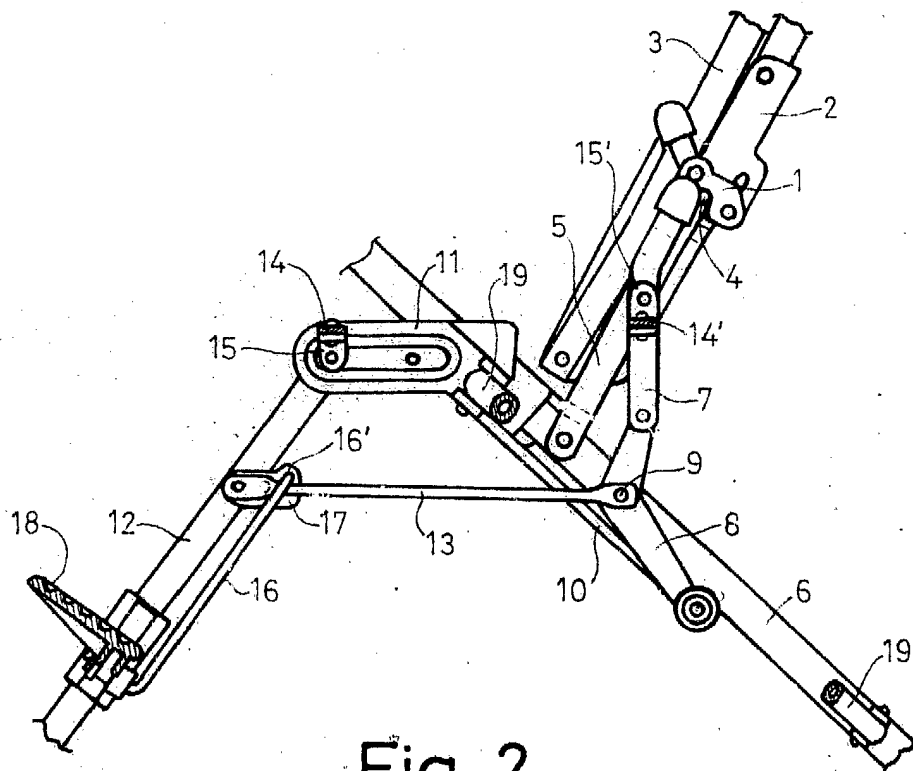


Fig. 2

Madrid, 16 NOV. 1983

J. J. ALONSO YAGÜE
p.p.

M. Pastells Teixidó

Escala variable