

ES

(11)
(21)
(22)

NUMERO	275708
FECHA DE PRESENTACION	

Y



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1984

(30) PRIORIDADES	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	ECIF 9/01

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"SEÑAL MOVIL PARA DIRIGIR EL TRAFICO EN SITUACIONES DE EMERGENCIA"

(70) SOLICITANTE

DOLMO S. A.

para todo lo referente a la compañía: OVIDIO FRANCO RODRIGUEZ

DIRECCION DEL SOLICITANTE

Apartado de correos 31.018 MADRID

(71) REPRESENTANTE

OVIDIO FRANCO RODRIGUEZ

(72) ATRIBUCION

DOLMO S.A.

(73) REPRESENTANTE

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una señal móvil para dirigir el tráfico en situaciones de emergencia.

Más concretamente, la invención tiene por objeto la utilización del aparato inventado denominado "Señal Móvil para dirigir el tráfico en situaciones de emergencia" que sirve para evitar toda clase de riesgos, toda clase de peligros a -
5 cuantas personas se encuentran involucradas en una situación de emergencia en la vía pública: a) agentes de la autoridad -
10 cuando se encuentran dirigiendo el tráfico en situaciones de emergencia o se encuentran realizando un control de carretera, b) conductores y ocupantes de los vehículos que se acercan a toda velocidad, c) personas que desinteresadamente prestan su ayuda y colaboración en situaciones de emergencia. Estas situ-
15 aciones de emergencia son causadas por el accidente o la avería de un vehículo o por la caída total o parcial de su carga en la vía pública; circunstancias todas ellas que obligan a -
permanecer estacionado un vehículo en la calzada obstruyendo la vía pública en un lugar y en circunstancias tan peligrosas
20 como suelen ser la salida de una curva, un cambio de rasante, un día de niebla, durante las horas de la noche y en todas aquellas circunstancias en que la visibilidad sea reducida.

Lo expuesto se consigue por medio de la señal móvil a que se refiere el presente modelo de utilidad. La señal, mo-
25 vil consiste en una señal de tráfico, generalmente suele ser una señal de peligro que se autodesplaza por la calzada, permanece estática o en movimiento sobre la calzada en el carril más idóneo en esos momentos, es dirigida por radio o eleman-
do, autorreflexiva, con intermitentes propios y puede ser pi-
30 por toda clase de vehículos.

Los conductores que se acercan a toda velocidad ignoran por completo el peligro existente, con las señales actua-
les, con las señales que se están empleando no se percatan del peligro existente hasta cuando ya suele ser demasiado tarde,
35 ya no suelen disponer del espacio y del tiempo suficientes para detener a tiempo su vehículo y suelen estrellarse contra -
el vehículo que sufrió el accidente, el vehículo averiado, el vehículo que les precede o, por instintos de supervivencia y conservación, intentan pasar por el arceñ arrollando a cuan-

tas personas se encuentran el él.

Con la utilización de la señal movil todo conductor que pise, que haya pasado entre las ruedas de su vehículo, en cuanto haya dejado atras la señal movil, obligatoriamente de-

berá reducir la velocidad de su vehículo a 20 o 30 kilometros hora. La señal movil es divisada por los conductores varios -

cientos de metros antes de sobrepasarla, que unido a los va-

rios cientos de metros que la suelen colocar los agentes de -

la autoridad antes del punto en el cual se encuentra obstrui-

da la calzada, hace posible que los conductores de los vehícu-

los que se acercan a toda velocidad por ambas direcciones, -

cuando aún no han visto el accidente, cuando se encuentran a

varios cientos de metros de distancia del punto en que se en-

cuentra obstruida la calzada, cuando se encuentran a varios -

cientos de metros del punto en el cual deberán detener su --

vehículo, a esa enorme distancia la señal movil ya les avisa

de que la calzada se encuentra obstruida, ya se han percatado

los conductores del peligro existente, ya se ha evitado uno -

de esos terribles accidentes en cadena.

Para facilitar una explicación mas detallada y comprensión de lo expuesto, se acompaña a la presente memoria --

descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha presentado un

caso práctico de la utilización de la señal movil, el cual se

cita tan solo a título de ejemplo enunciativo y no limitativo

del alcance del presente modelo de utilidad.

En los dibujos: la figura 1 representa esquemática-

mente a la señal movil lista para ser accionada. La figura 2

representa igualmente esquematizado el cuadro de mandos. Según

tales figuras, la señal movil para dirigir el tráfico en situ-

aciones de emergencia comprende, según la figura 1, cuerpo de

la tortuga - 1 - compuesto por un triangulo en forma de cuña

que en su parte superior figura un borde exterior en distinto

color al fondo. Las ruedas - 2 - se encuentran acopladas deba-

jo del cuerpo o carcasa. Los muelles y anclajes -no represen-

tados en el dibujo- son de diferentes alturas para facilitar

la inclinación, recuperación y una mejor visión de la señal -

movil. Pilotos - 3 - que pueden ser distintos en número y fun-

ción y que con sus intermitencias ayudan a que sea detectada

la presencia de la señal movil en la calzada. Los pilotos --

pueden ocupar toda la parte superior de la señal movil, parte

superior que puede ser de diferentes formas, medidas y mate-
 riales. Las combinaciones de las luces de los pilotos pueden
 ofrecer una múltiple y variada combinación de letreros, dibu-
 jos y señales a través de circuitos impresos o de otras técni-
 cas de la electrónica.

5

Y la figura 2 se corresponde con el cuadro de man-
 dos que comprende: llave de contacto -1-, marcha hacia adelan-
 te -2-, marcha hacia atras -3-, dirección hacia la derecha --
 -4-, dirección hacia la izquierda -5-, reduzca velocidad -6-
 peligro -7-, calzada obstruida -8-, circulo -9-, triangulo -
 -10-.

10

Como se puede apreciar la señal movil, debido a su
 fácil manejo, maniobrabilidad y sencillez, resulta insustitui-
 ble para eliminar a las señales que se están empleando actual-
 mente en las situaciones de emergencia; estas señales no ofre-
 cen la suficiente seguridad a los agentes que las manejan y a
 demas resultan insuficientemente eficaces para los conducto-
 res que se acercan a toda velocidad ya que estas señales son
 las mismas que se emplean para regular el tráfico en situa-
 ciones normales y los conductores que se acercan a toda velo-
 cidad, aunque divisen las mencionadas señales no se percatan
 del peligro existente. La señal movil, al poder regular su --
 distancia del lugar en que se encuentra obstruida la via públi-
 ca, situarla en el carril y en el punto mas idoneo en ese mo-
 mento como puede ser la entrada de una curva o un cambio de -
 rasante, permanecer estática o en movimiento sobre la calzada
 y en el mismo carril o en el de al lado por el que tienen que
 pasar forzosamente los vehículos, los conductores que se acer-
 can a toda velocidad, a varios cientos de metros de distancia
 sin haber visto que la calzada se encuentra obstruida, en ---
 cuanto se percatan de la presencia de la señal movil sobre la
 calzada ya levantan el pie del acelerador, ya comienzan a re-
 ducir velocidad, ya se dan cuenta de la situación que se les
 avecina, ya se ha eliminado el peligro , ya se ha evitado un
 accidente. La utilización de la señal movil evita la inmensa
 mayoría de los accidentes en cadena.

15

20

25

30

35

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Señal móvil que comprende una señal de tráfico, generalmente suele ser una señal de peligro, que sirve para dirigir el tráfico cuando se producen situaciones de emergencia en la vía pública.

2.- Señal móvil que se autodesplaza por la calzada a través de ruedas, cadenas o por cualquier otro procedimiento; es dirigida por radio o telemando.

10 3.- Señal móvil que permanece estática o en movimiento sobre la calzada; puede ser colocada y dirigida a cualquier rail, en la entrada de una curva, en un cambio de rasante o en el lugar en que mejor pueda ser vista por los conductores a los que avisa del peligro existente cuando estos se encuentran a varios cientos de metros de distancia; la señal móvil avisa a los conductores el peligro existente antes de que estos alcancen a ver el punto donde se encuentra obstruida la calzada.

20 4.- Señal móvil cuya parte superior, que puede ser de diferentes formas medidas y materiales, lleva incorporados varios pilotos que pueden ser intermitentes y con los cuales se pueden combinar dibujos letreros o señales por medio de circuitos impresos o de otras técnicas de la electrónica.

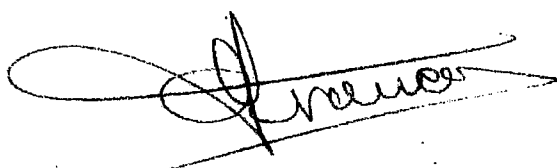
25 5.- Señal móvil que, al permanecer sobre la calzada según reivindicación número 3, puede ser pisada por toda clase de vehículos, lo mismo cuando se encuentra estática o cuando se encuentra en movimiento sobre la calzada; la señal móvil recobra su velocidad y su posición normal en el acto por medio de sus anclajes y suspensiones.

30 6.- SEÑAL MÓVIL PARA DIRIGIR EL TRAFICO EN SITUACIONES DE EMERGENCIA.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid a catorce de noviembre de 1.983

DOLMO S.A.



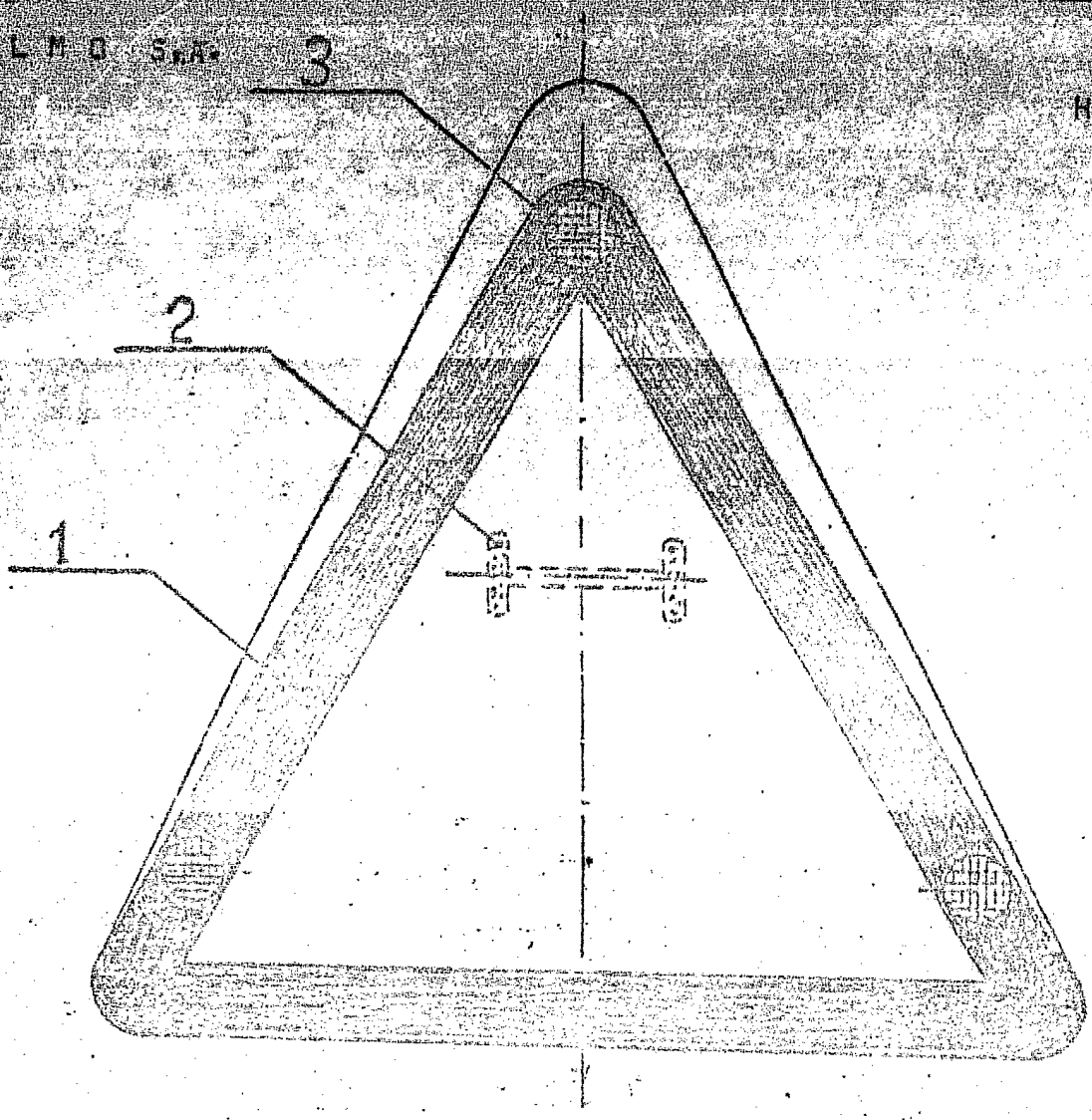


FIGURA 1

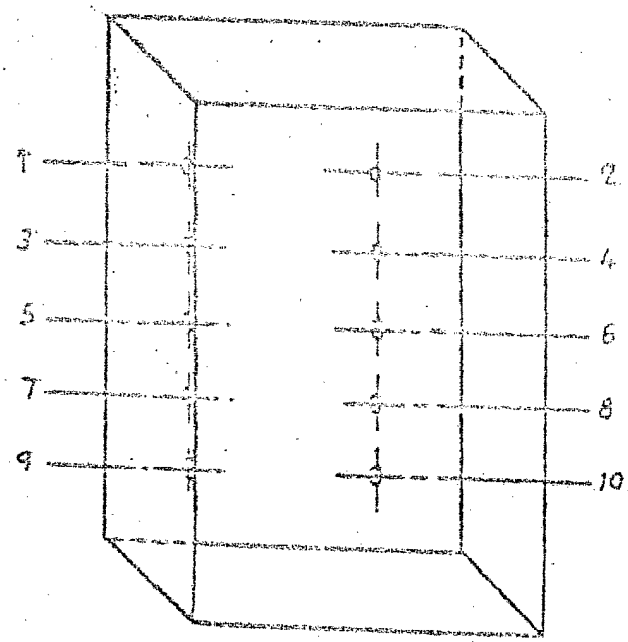


FIGURA 2

[Handwritten signature]