

ES

| | | |
|----|-----------------------|---|
| 31 | NUMERO | Y |
| 21 | 275,699 | |
| 22 | FECHA DE PRESENTACION | |
| | 14-11-83 | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1984

| | | | | | |
|----|-------------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
| 31 | NUMERO | | | | |

| | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | | | B60D 1/16 |

| | |
|----|---|
| 64 | TITULO DE LA INVENCIÓN |
| | DISPOSITIVO ESTABILIZADOR PARA REMOLQUES. |

| | |
|----|--------------------------|
| 71 | SOLICITANTE (S) |
| | D. ADOLFO MORENO REMONDO |

| | |
|--|--|
| | DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| | Avda . del Tenor Fleta , 62 ZARAGOZA.- |

| | |
|----|---------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
| | |

| | |
|----|--------------------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
| | D. ADOLFO MORENO REMONDO |

| | |
|----|-----------------------------|
| 74 | REPRESENTANTE |
| | D. CARLOS BALLESTERO SIERRA |

La invención a que se refiere la presente Memoria, fruto de numerosos ensayos sobre su objeto, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio que por la misma se solicita de acuerdo con el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial.

Es propósito de la invención dotar a los vehículos ligeros de un dispositivo que equilibre la marcha de los remolques, eventualmente enganchados al vehículo, absorbiendo y rectificando las bruscas sacudidas impuestas por el terreno, y los tirones derivados de la toma de curvas, a cuyo efecto se dispone de medios que lo consiguen mediante acciones de frenado y de muelle elástico.

En los adjuntos dibujos se ilustra: en la hoja 1 fig. 1- una vista en alzado del dispositivo, seccionada en los dos cabezas de fijación, con objeto de aclarar sus respectivos funcionamientos. En hoja 1 fig, 2 una vista en planta del dispositivo montado en posición de funcionamiento. En la hoja 2 fig, 3 el elemento de fijación del dispositivo al vehículo tractor, y cabeza funcional correspondiente a aquel elemento, En la hoja 2 fig, 4 el elemento de fijación del dispositivo al remolque, y su cabeza funcional correspondiente.

En ellas se detalla como, una placa (1) fig. 3 puede fijarse al vehículo tractor en la posición señalada en las fig. 1 y 2. Esta placa comporta un tubo cuadrado dotado de dos tornillos de aprieto (15) fig. 3 por el interior de cuyo tubo, puede deslizarse un cuadradillo (2) fig. 1 y 3, hasta que sea fijado en la posición conveniente apretando los tornillos (15) mediante las tuercas representa

das en la figura 3.

5 Cerca del extremo libre del cuadradillo (2) este se prolonga lateralmente en forma de placa (6) dotada de un orificio por el que pasa un extremo del eje (3) de un cono (5) fig. 1, roscado y dotado de tuerca (4). El eje (3) atraviesa axialmente el cono (5) que no puede girar alrededor del eje (3) por impedirlo un pitón (6) fig. 1 quedando libre de deslizarse a lo largo del eje.

10 El eje (3) se prolonga por su otro extremo, también roscado y dotado de otra tuerca (4). Mediante ambas tuercas (4) se puede apretar contra el cono (5) la pieza (16) fig. 3 dotada de un hueco cónico según se ilustra en la fig. 1 de tal forma que, según sea el aprieto dado a las tuercas (4) se opone mayor o menor resistencia a que el cuerpo (16) gire sobre el cono (5), resistencia que se puede regular apretando más o menos las tuercas, hasta que resulte el giro más o menos frenado según convenga.

15 La pieza (16) se prolonga en un tubo (17) que aloja el extremo de una barra de (7) fig. 1 y 2 aplastada en su centro, cuyo aplastamiento ejerce la función de muelle elástico, y cuyo otro extremo entra en forma deslizante en dos medios casquillos (8) que entre los dos, dan una forma de toro circular, con superficie externa convexa - también circular, Este toro de dos piezas están sujeto -
20 por un casquillo partido (9), a un mamelón (11) fig. 1 y 4 saliente de una placa (12) doblada en escuadra, fig. 4, terminada en forma de tornillo, por un extremo, y dotada de un agujero rasgado en el otro, de tal forma que entre esta pieza y otra semejante (10) puedan abarcar la barra (18) que forma parte del triángulo de enganche del
25
30

remolque, y apretar dicha barra mediante las tuercas (13) hasta que las placas (12) queden fijas en el punto deseado de la barra (18) del remolque.

5 La cabeza (10-12) unida al remolque, permite desplazamientos longitudinales de la barra (7) y por lo tanto permite a esta barra no solo su propia flexión en el plano vertical, sino también su giro en el plano horizontal - alrededor del eje (3), giro este frenado por el aprieto - el roce entre las piezas (5) y (16) trabajo de roce, regulado por el aprieto previamente dado a por las tuercas - (4). Dos esfuerzos tienden así a la estabilidad del remolque: uno vertical por la absorción de trabajo efectuada - por el muelle de la barra, trabajo que consigue reducir - la amplitud de oscilaciones verticales, y otro trabajo - absorbido por el roce entre las dos partes cónicas apretadas por las tuercas (4), cuyo trabajo se opone a las - oscilaciones laterales, tendiendo a conservar el remolque en línea con la marcha del tractor.

15 Las ventajas que se derivan del uso del estabilizador son importantes, porque consigue mayor seguridad en las curvas y reduce a un mínimo las oscilaciones verticales del remolque, proporcionando así, una conducción del - vehículo, más cómoda y segura alejando la posibilidad de accidentes.

20 Hecha la descripción que precede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden - variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se deriva de los párrafos anteriores.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace constar que lo que no está divulgado ni practicado en España comprende las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

5
10
15
20
25
30

1.- DISPOSITIVO ESTABILIZADOR PARA REMOLQUES, caracterizado por el hecho de constar de una barra cuyo centro ha sido forjado hasta dejarlo a pequeño espesor, cuya menor dimensión figura en posición vertical, uno de cuyos extremos va introducido en una tubuladora de una pieza que consta de una caperuza de concavidad cónica, que, además tiene un orificio en su parte superior, mirando en la posición de montaje, quedando el eje geométrico de esa caperuza, paralelo al eje vertical de la barra, mientras la caperuza se encaja en el cono de igual eje geométrico y mantenidos, - ambos, en posición mediante un eje material colocado según dicho eje geométrico y que atraviesa, asimismo, un soporte y dispone de dos tuercas entre las que se sujeta la caperuza y el cono, con un pitón que atraviesa el soporte y se introduce en la masa del cono.

2.- DISPOSITIVO ESTABILIZADOR PARA REMOLQUE, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el soporte dispone de una barra cuadrada que se encaja y desliza en el interior de un tubo de sección cuadrada y que forma parte de la placa de unión del dispositivo con el vehículo tractor, pudiendo dejar fija la citada barra cuadrada mediante dos tornillos de apriete.

3.- DISPOSITIVO ESTABILIZADOR PARA REMOLQUES, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que la barra de torsión queda introducida, en su otro-

5 extremo , de modo deslizante en un toro de superficie exterior combada fijada por un anillo a un soporte abarcón que consta de dos piezas dobladas en ángulo recto y que constan , cada una, de un terminal en forma de tornillo y en el otro extremo de un agujero rasgado y que introducidas, una en otra y unidas por tornillo pasante en los agujeros rasgados, se acoplan apretadamente a uno de los largueros del remolque.

4.-DISPOSITIVO ESTABILIZADOR PARA REMOLQUES.

10 La presente Memoria descriptiva consta de 5 hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara y dibujos que la ilustran.

MADRID, a 14-11-83

CARLOS BALLESTERO
p. p. L. Cobas Barrios

Fig. 1ª

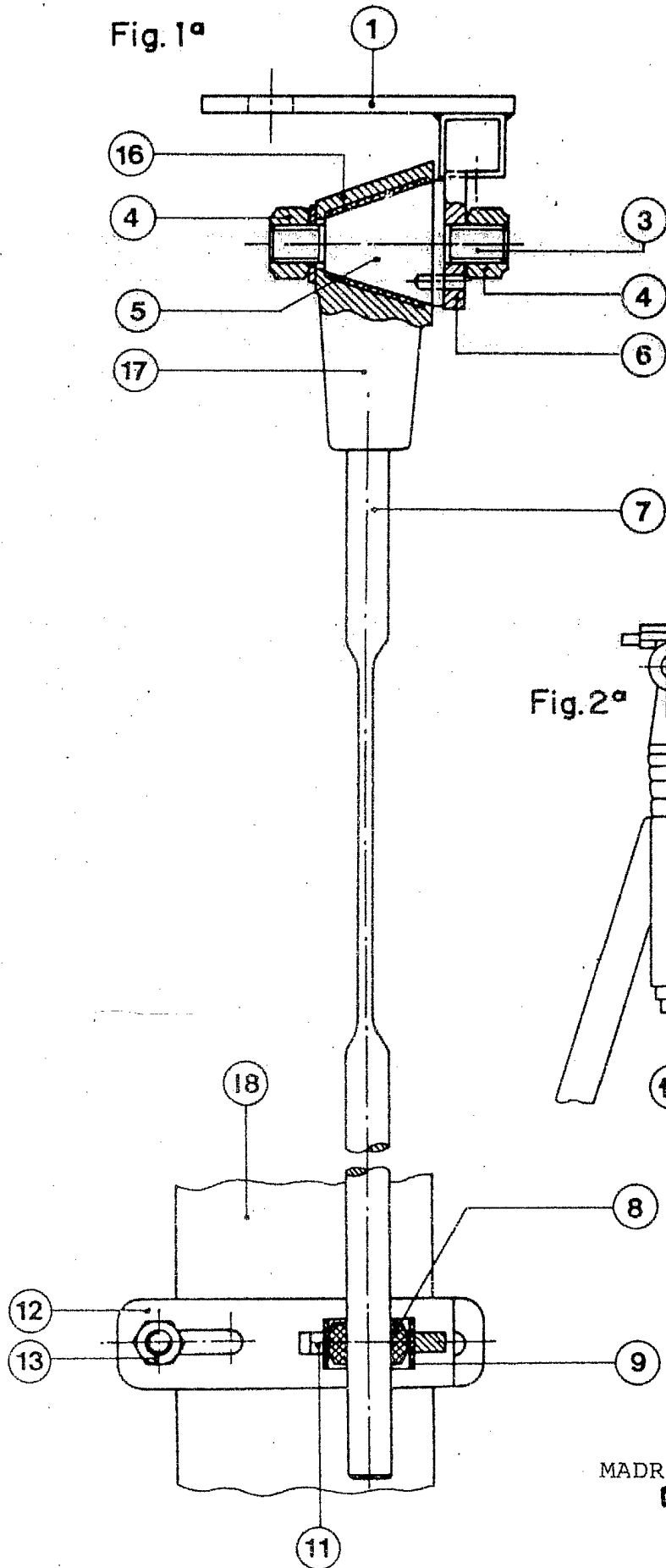
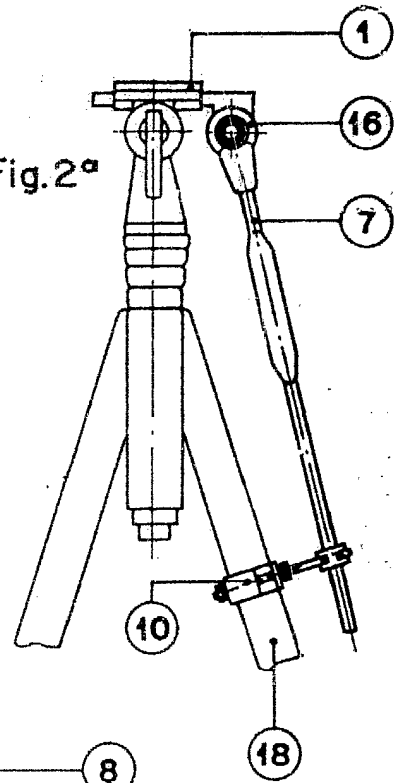


Fig. 2ª



MADRID 14-11-83
CARLOS BALLESTERO
p. p. L. Osba Barrios
ESCALA VARIABLE

Fig. 3ª

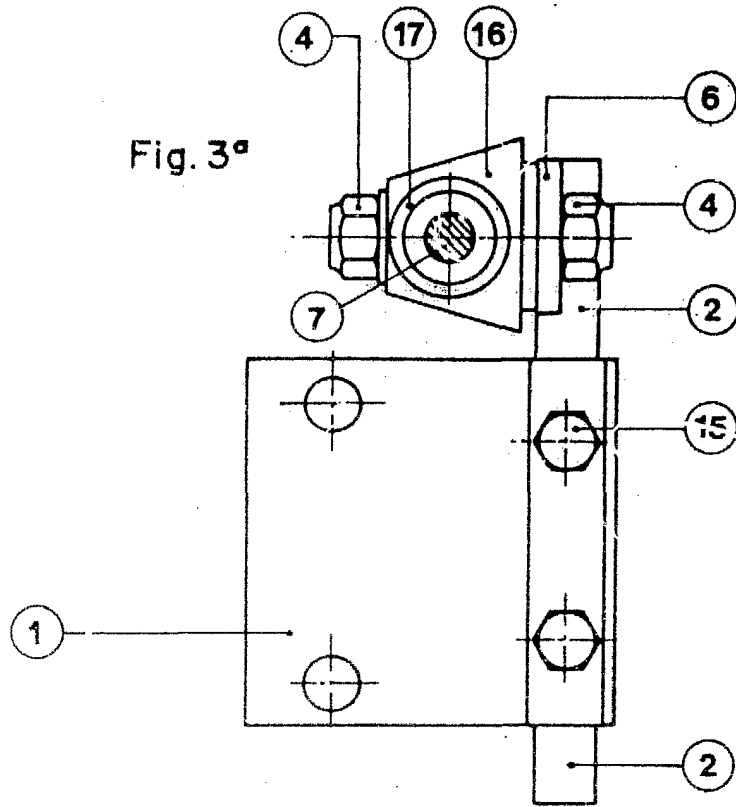
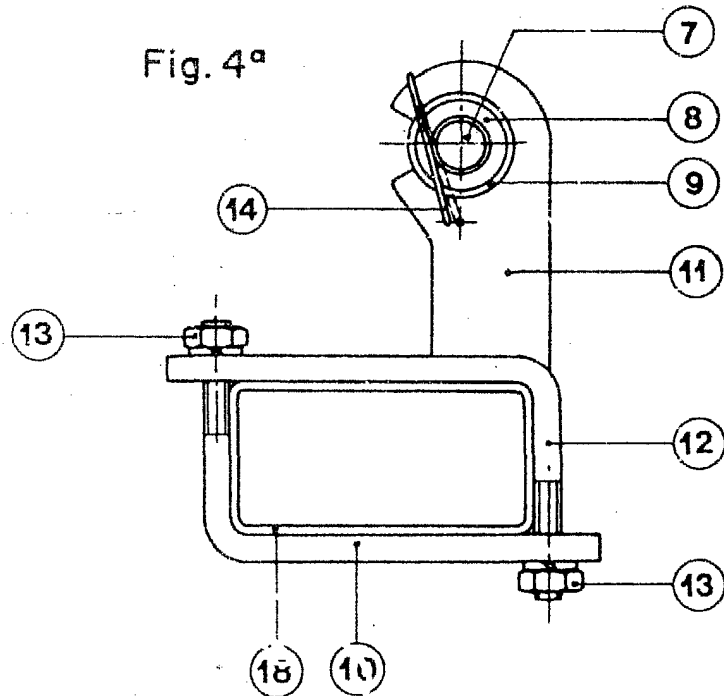


Fig. 4ª



MADRID, 14-11-83
CARLOS BALLESTERO
P. P. L. Cobos Barrios

ESCALA VARIABLE