

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

⑩ ES	⑪ NUMERO	⑩ Y
	275692	
	⑫ FECHA DE PRESENTACION	
	12-7-1982	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1984

③① PRIORIDADES: ③② NUMERO	③③ FECHA	③④ PAIS
282.589	13-7-81	EE.UU.

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	④⑧ CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B42D 12/00

④⑨ TITULO DE LA INVENCIÓN
"UNA DISPOSICION CONTINUA DE FORMULARIOS DE NEGOCIOS"

④⑩ SOLICITANTE (S)
MOORE BUSINESS FORMS INC. (UNIVERSAL MAILER)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
300 Lang Boulevard, Grand Island, Nueva York 14072, EE.UU.

④⑪ INVENTOR (ES)
Robert Earl Ashby

④⑫ TITULAR (ES)

④⑬ REPRESENTANTE
D. ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ (P.- 81.020)

La presente invención se refiere a disposiciones de conjunto continuo de formularios de negocios, y más concretamente a un conjunto continuo de sobres cargados con documentos encerrados en su interior (para mayor brevedad, conjunto continuo de sobres cargados).

Los conjuntos continuos de sobres cargados se revelan en las Memorias descriptivas de las patentes siguientes: de EE.UU. nº 3.941.308, británica nº 1.128.634, y noruega nº 126.673. Como se indica en la patente de EE.UU. 3.941.308, estos conjuntos continuos de sobres cargados ya conocidos tienen incluidas unas bandas de material inserto cada una de las cuales incluye unos elementos insertos que se extienden lateralmente a partir de una sola tira continua de transporte, no marginal, y unas bandas de insertos que incluyen cada una unos elementos insertos que se extienden a partir de dos tiras continuas de transporte marginales. Si bien estos conjuntos han demostrado ser útiles, el sobre descrito en la patente de EE.UU. nº 3.941.308 no tiene la ventaja del sobre descrito en la Memoria de la patente británica nº 1.128.634, cual es la exactitud o precisión de transporte de las bandas de insertos con las bandas de sobres. La patente británica nº 1.128.634 no tiene la ventaja de la patente de EE.UU. nº 3.941.308, relativa a las bandas de insertos lateralmente reducidas, susceptibles de ser transportadas y colocadas o "alzadas" independientemente de las bandas de sobres.

Es objeto de la presente invención realizar un conjunto de formularios de negocios que constituye un conjunto perfeccionado y continuo de sobres cargados.

Otro objeto de la invención es el de rea-

lizar un conjunto continuo de sobres cargados que incluye unas bandas de material inserto susceptibles de ser transportadas con exactitud con las bandas de sobres, y también unas bandas de material inserto lateral y/o longitudinalmente abreviadas o reducidas, susceptibles de ser transportadas y "alzadas" independientemente de las bandas de sobres.

Otro objeto de la invención reside en un conjunto continuo de sobres cargados que es barato de fabricar, de aspecto agradable y fácilmente utilizable, debido a su facilidad de retirada o extracción del material inserto.

Otro objeto de la invención es el de realizar un conjunto continuo de sobres cargados que se almacena limpiamente, ocupando poco espacio y substancialmente sin ahuecarse o alarse.

Con arreglo a la presente invención, un conjunto continuo de formularios de negocios comprende tres bandas, siendo cada una de las bandas continua en sentido longitudinal y teniendo dos bordes marginales distanciados en sentido transversal, una fila marginal de orificios o taladros de transporte distanciados que se extiende a lo largo de cada borde marginal, una línea de perforaciones marginales que se extiende a lo largo de cada fila marginal de taladros de transporte distanciados, definiendo la fila marginal de taladros de transporte distanciados y las perforaciones marginales, de ese modo, dos tiras continuas marginales de transporte, a lo largo de los dos bordes marginales, y teniendo además cada una de las bandas una línea de perforaciones no marginales junto

5 a una de las líneas de perforaciones marginales y dos líneas, transversales y distanciadas, de perforaciones, definiendo la línea de perforaciones no marginales una tira no marginal junto a una de las tiras de transporte marginales, y definiendo las líneas transversales de perforaciones una hoja en la banda; estando las bandas superpuestas, con los talaños de transporte, las perforaciones, las tiras de transporte y las hojas de las mismas superpuestas, y teniendo las bandas unos medios de fijación a lo largo de las tiras no marginales; siendo dos de las 10 bandas unas bandas primera y segunda, y siendo la otra de las bandas una tercera banda, intermedia, situada entre las bandas primera y segunda, definiendo la banda tercera o intermedia unos cortes de matriz o troquel que se extienden transversalmente a lo largo de las líneas transversales de perforaciones de la banda tercera o intermedia entre las líneas marginales de las perforaciones de la misma, interrumpiendo los cortes de troquel, de ese modo, las líneas transversales de perforaciones de la banda intermedia 20 entre las líneas marginales de perforaciones de la misma.

25 A continuación se describe la forma preferida de ejecución del presente invento, en relación con los dibujos adjuntos que incluyen dos figuras, resumidas como sigue:

- la figura 1 es una vista en planta de la forma preferida de ejecución del invento, con unas porciones de las bandas de la misma desprendidas para que se vean los detalles de debajo; y

30 - la figura 2 es una vista esquemática en

sección recta de la forma preferida de ejecución, tomada la sección por la traza 2-2 de la fig. 1.

5 Con referencia a los dibujos adjuntos, la forma preferida de ejecución del presente invento es un conjunto continuo 10 de sobres cargados.

10 El conjunto 10 ofrece una serie de sobres separados y cargados, tales como el sobre 12 de la fig. 1, y una serie de formularios de registro separables, tales como el formulario 14 de la fig. 1. Los sobres 12 están cargados con un material inserto que incluye unos formularios insertos, tales como el formulario inserto 16 de la fig. 1, y un sobre inserto tal como el sobre inserto 18 de la fig. 1. Como es usual, los formularios de registro 14, los sobres 12 y los formularios insertos 16 se imprimen en una sola operación, con direcciones y otra información. La impresión se efectúa mediante el uso de un material de calco o transferencia sensible a la presión, en el dorso de los formularios de registro 14 y dentro de los sobres 12. Después, los sobres 12 y los formularios 14 se separan, entregándose los sobres 12 a sus destinatarios y conservándose los formularios 14 como registros demostrativos de la entrega. Los destinatarios pueden abrir el sobre 12 y usar los documentos insertos según deseos o instrucciones. Como ejemplo, el sobre inserto 18 puede usarse como sobre de retorno o contestación para un mensaje contenido en el formulario inserto 16. Como otro ejemplo, el sobre inserto 18 puede usarse como sobre de retorno o devolución para el pago de una cuenta, caso en el que se proporcionan dos formularios insertos 16 como declaración o extracto de la cuenta, uno para conservarlo y el otro para devolverlo.

15

20

25

30

Para proporcionar los sobres cargados 12 y los formularios de registro 14, el conjunto 10 incluye unas bandas primera y segunda, 20 y 22 respectivamente, que constituyen los sobres 12; unas bandas tercera, cuarta y quinta, 24, 26 y 28 respectivamente, que constituyen los documentos insertos 16, 18; y una sexta banda 30, que forma los formularios de registro 14. La tercera banda 24 es una banda intermedia o comprendida entre las bandas primera y segunda 20, 22. Las bandas cuarta y quinta 26, 28 están encima de la tercera banda 24, y la sexta banda 30 está encima de la primera banda 20.

Las bandas primera, segunda, tercera y sexta 20, 22, 24 y 30 son continuas cada una, en una dirección longitudinal, que es la dirección vertical en la fig. 1. Cada banda 20, 22, 24, 30 tiene dos bordes marginales 32, 34 que se extienden longitudinalmente, distanciados en el sentido transversal, perpendiculares a la dirección longitudinal. A lo largo de cada borde 32, 34 de las bandas 20, 22, 24, 30 se extiende una fila marginal de taladros u orificios de transporte 36 distanciados. A lo largo de cada fila marginal de taladros 36 se extiende una línea marginal de perforaciones 38. Las líneas y filas marginales 38, 36 definen unas fajas o tiras marginales de transporte 40 y, por tanto, cada banda 20, 22, 24, 30 tiene dos tiras marginales de transporte 40 separables o removibles. Cada una de las bandas 20, 22, 24, 30 tiene además una serie de líneas transversales de perforación 42, longitudinalmente distanciadas, como se ilustra en la fig. 1. Las líneas 42 de las bandas 20, 22 y 30 se extienden cruzando las bandas desde el borde 32 al borde

34. Las líneas 42 de la tercera banda 24 se extienden hacia dentro de los bordes 32, 34 de la banda 24, hasta unos cortes de matriz o troquel 44 rectangulares. Las líneas 42 de las bandas 20, 22, 24, 30 definen todas unas hojas 46 en las bandas, y de ese modo cada banda 20, 22, 24, 30 tiene una serie de hojas separables 46.

Las hojas 46 de la banda 24 están unidas solamente a lo largo de las tiras marginales 40. Los cortes de troquel 44 eliminan toda junta entre las hojas 46 de la banda 24, entre las líneas de perforación 36. La anchura longitudinal de los cortes de troquel 44 deja espacio para dos líneas, zonas o capas de adhesivo 80, que luego se describirán, junto a las líneas transversales de perforaciones 42. Se prevé un espacio tal que las hojas 46 de la banda 24 quedan libres de las zonas de adhesivo 80.

Las bandas 20, 22 y 24 tienen una línea no marginal de perforaciones 48 que se extiende a lo largo de una sola tira marginal de transporte 40. Las líneas de perforación 48 definen unas tiras removibles 50 no marginales, en las bandas 20, 22, 24. La banda 30 no tiene ninguna línea 48, ni tira 50.

Las bandas 20, 22, 24 y 30 están superpuestas. Es decir, las bandas 20, 22, 24, 30 están una encima de otra, en la secuencia anteriormente descrita con sus características comunes superpuestas, alineadas o concordantes, una encima de otra. Así, los bordes 32, 34 de las bandas 20, 22, 24 y 30 están superpuestos; las líneas de perforaciones 38, 42, 48 de las bandas 20, 22 y 24 y 30 están alineadas; las filas de taladros de transporte 36 son concordantes o coincidentes; y las hojas 46

y las tiras 40, 50 están colocadas unas encima de otras.

Las hojas 46 de la sexta banda 30 constituyen los formularios de registro 14. Las hojas 46 de las bandas primera y segunda 20, 22 forman los sobres 12. Las hojas 46 de la tercera banda 24, en combinación con las bandas 26, 28 restantes, forman los documentos insertos. Para mantener los formularios de registro 14 en la condición de separables o removibles de los sobres 12, la banda 30 no va fijada a las bandas 20, 22. Para formar los sobres 12, las bandas 20, 22 se fijan entre sí a través de los cortes de troquel 44. Las bandas 20, 22, 24, 26 y 28 estén todas fijadas entre sí formando un conjunto unitario, como luego se describirá.

Las bandas 26, 28 no son continuas. Cada banda 26, 28 tiene un primer borde marginal 54 que se extiende a lo largo y entre una de las líneas de perforación marginales 38 y la línea de perforaciones 48 no marginal, de la banda 24. La banda 26 se extiende transversalmente cruzando la banda 24 hasta un borde marginal 56, junto a una segunda línea de perforaciones 58 no marginal de la banda 24, y la banda 28 se extiende a menor distancia en sentido transversal a la banda 24, hasta un borde marginal 60 de la banda 28 contiguo a una línea no marginal 62 de plegado de la banda 24. En la dirección longitudinal, cada banda 26, 28 tiene unos bordes longitudinales distanciados 64, alineados con los bordes de los cortes de troquel 44.

Las bandas no continuas 26, 28, pues, se convierten en series de hojas 66 sin conectar. Cada hoja 66 tiene una fila marginal de taladros u orificios 68

de transporte distanciados, o repartidos a cierta distancia de separación, a lo largo del borde 54, superpuestos a una fila no marginal de taladros de transporte 70 asimismo distanciados, o repartidos, de la banda 24. Cada hoja 66 tiene una línea marginal de perforaciones 72 superpuesta a las líneas no marginales 48. La tira no marginal 50 de la tercera banda 24 es, pues, una tira de transporte, y las hojas 66 definen unas tiras de transporte 74 discontinuas superpuestas a la tira de transporte 50 de la tercera banda 24.

Las bandas 20, 22, 24, 26 y 28 estén todas fijadas, formando un conjunto unitario, o unidad. Unas líneas o zonas continuas de adhesivo 76 se extienden a lo largo de las líneas de perforación marginales 38 de las bandas 20 y 22, por dentro de las tiras de transporte 40. Las líneas de adhesivo 76 fijan la banda 20 a las bandas 22, 24 y 26, y la banda 22 a la banda 24. La banda 20 está fijada a la banda 22 en el área de los cortes de troquel 44, a la banda 24 junto a la línea de perforación no marginal 58 de la banda 24, y a la banda 26 en el área de la tira de transporte 74 de la banda 26. La banda 22 está fijada a la banda 24 en el área de la tira de transporte no marginal 50, y a la banda 24 entre la línea no marginal de perforación 58 y la tira de transporte adyacente 40 de la banda 24. Una línea discontinua de adhesivo en las bandas 24, 28, superpuesta a una de las líneas o zonas continuas de adhesivo 76, fija la tira de transporte 74 de la banda 26 a la tira de transporte 74 de la banda 28, y la tira de transporte 74 de la banda 28 a la banda 24.

Unas líneas transversales 80 de adhesivo unen adicionalmente las bandas 20, 22. Las líneas 80 se extienden entre las líneas 76, en el área de los cortes de troquel 44. Las líneas 80 están emparejadas en un corte de troquel 44, una a cada lado de cada línea transversal de perforación 42. Unas líneas finales de adhesivo 82, 84 unen la banda 28 a la banda 24, formando unos sobres insertos 18 de las hojas 66, 46 de las dos bandas.

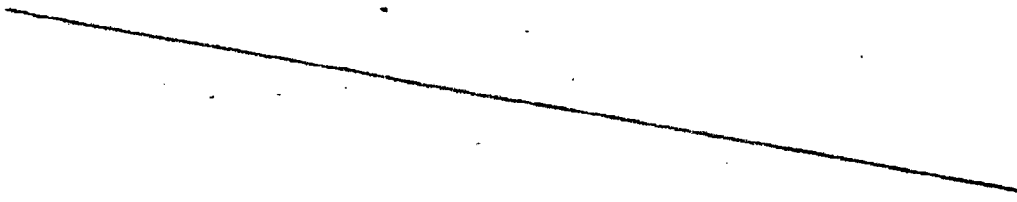
Como se apreciará ahora de modo evidente, las bandas 26 y 28 pueden ser transportadas juntas y fijadas a la banda 24 mediante el uso de las tiras de transporte 50, 74 de las bandas 24, 26, 28. La unidad conjunta formada por las bandas 24, 26, 28 pueden entonces ser transportada y fijada a las bandas 20, 22, y llevada a la banda 30, por medio de las tiras de transporte 40 de las bandas 20, 22, 24, 30. El conjunto 10 formado puede luego ser pasado, mediante las tiras de transporte 40, por un aparato impresor u otro equipo de este género, según convenga. Los sobres 12 independientes y las hojas de registro 14 pueden formarse mediante la perforación de las líneas 38, 42. Esta perforación elimina las tiras 40, y separa los sobres 12 unos de otros.

Así, el destinatario de un sobre 12 puede recibir un sobre 12 neto, pulcro y herméticamente cerrado. El destinatario puede abrir el sobre 12 quitando las tiras de transporte 50 no marginales de las bandas 20, 22, con lo que simultáneamente quita las tiras de transporte 50, 74 de las bandas 24, 26, 28. Entonces puede tirarse de los elementos insertos 16 y 18 y separarlos por la línea de perforación 58, con el fin de sacar estos elementos inser-

tos del sobre 12, para su uso.

De modo sumamente preferido, la línea de perforación 58 de la banda 24 está debilitado de tal modo que la separación o división por la misma se produce al aplicarse una fuerza transversal menor que la requerida para separar o dividir por la línea de perforación 72 de la banda 24. El usuario puede entonces, de modo sumamente preferido, tirar del formulario y el sobre, insertos o interiores, 16 y 18 sacándolos del sobre 12, mediante la aplicación de una fuerza a las tiras 50, 74 de las bandas 20, 22, 24, 26, 28. Tal como están contruidos, el formulario y el sobre 16, 18 interiores y las tiras 50, 74 se separan del sobre 12 todos juntos, o de forma unitaria.

Con un conjunto como el descrito, el transporte con exactitud, de la banda intermedia con las demás bandas, viene proporcionado por las tiras de transporte marginales, superpuestas, de las tres bandas. El transporte independiente de la banda intermedia preferida viene proporcionado por la tira marginal de transporte. La formación de un sobre con las hojas de las banda primera y segunda, sin que substancialmente se formen ahuecamientos entre ellas, viene proporcionada por los cortes de troquel. Los cortes de troquel también dan una facilidad de separación o división del conjunto en unidades, puesto que la separación de las hojas después de quitadas las tiras marginales de transporte sólo requiere la perforación de las hojas primera y segunda.



REIVINDICACIONES

5

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10

1ª.- Una disposición continua de formularios de negocios que comprende tres bandas, siendo cada una de las bandas continua en sentido longitudinal y teniendo dos bordes marginales distanciados en sentido transversal, una fila marginal de taladros de transporte distanciados que se extiende a lo largo de cada borde marginal, una línea de perforaciones marginales que se extiende a lo largo de cada fila marginal de taladros de transporte distanciados, definiendo la fila marginal de taladros de transporte distanciados y las perforaciones marginales, de ese modo, dos tiras continuas marginales de transporte, a lo largo de los dos bordes marginales, y teniendo además cada una de las bandas una línea de perforaciones no marginales junto a una de las líneas de perforaciones marginales y dos líneas, transversales y distanciadas, de perforaciones, definiendo esta línea de perforaciones no marginales una tira no marginal junto a una de las tiras de transporte marginales, y definiendo las líneas transversales de perforaciones una hoja en dicha banda; estando las bandas superpuestas, con los taladros de transporte, las perforaciones, las tiras de transporte y las hojas de las mismas superpuestas, y teniendo

15

20

25

30

las bandas unos medios de fijación a lo largo de las tiras no marginales; siendo dos de las bandas una primera y segunda, y siendo la otra de las bandas una tercera banda, intermedia, situada entre las bandas primera y segunda, definiendo la banda tercera o intermedia unos cortes de troquel que se extienden transversalmente a lo largo de las líneas transversales de perforaciones de la banda tercera o intermedia entre las líneas marginales de perforaciones de la misma, e interrumpiendo los cortes de troquel, de ese modo, las líneas transversales de perforaciones de la banda intermedia entre las líneas marginales de perforaciones de la misma.

5

10

2ª.- La disposición de la reivindicación 1ª, en la que la primera banda esté fijada a la segunda banda a lo largo de las líneas transversales de perforaciones y a través de los cortes de troquel, formando un sobre de las hojas de las bandas primera y segunda.

15

3ª.- La disposición de la reivindicación 1ª, en la que la banda tercera o intermedia tiene una fila no marginal de taladros de transporte distanciados, que se extiende a lo largo de la línea de perforaciones no marginales de la banda tercera o intermedia, siendo de ese modo la tira no marginal de la tercera banda una tira no marginal de transporte.

20

4ª.- La disposición de la reivindicación 3ª, que además comprende una cuarta banda, continua en el sentido longitudinal y dotada de bordes marginales distanciados en el sentido transversal, una fila marginal de taladros de transporte distanciados que se extiende a lo largo de cada borde marginal de la cuarta banda.

25

30

da, una línea de perforaciones marginales que se extiende a lo largo de cada una de las filas marginales de taladros de transporte distanciados de la cuarta banda, de tal modo que las filas marginales de taladros de transporte distanciados y las perforaciones marginales de la cuarta banda definen unas tiras marginales de transporte de la cuarta banda, teniendo la cuarta banda, además, dos líneas distanciadas transversales de perforaciones que definen una hoja en la cuarta banda; y estando la cuarta banda superpuesta a la primera banda en situación opuesta a la de la banda intermedia, con los taladros de transporte, las líneas marginales de perforaciones, las tiras marginales de transporte y las hojas de las bandas primera y cuarta, superpuestos.

5

10

15

20

25

30

5a.- La disposición de la reivindicación la, que además comprende una cuarta banda no continua superpuesta a la banda tercera o intermedia, entre la banda tercera o intermedia y la primera banda, teniendo esta cuarta banda no continua unos bordes longitudinales, en la dirección longitudinal que va a lo largo de los cortes de troquel, y unos bordes marginales en la dirección transversal, extendiéndose uno de los bordes marginales de la cuarta banda, no continua, a lo largo de una de las líneas de perforaciones marginales de la tercera banda, y estando el otro de los bordes marginales de la cuarta banda, no continua, junto a la otra línea de perforaciones marginales de la tercera banda, teniendo además la cuarta banda una línea de perforaciones no marginales superpuesta a una de las líneas de perforaciones no marginales de la tercera banda, y estando la cuarta banda, no conti-

nus, fijada a la tercera banda a lo largo de la tira no marginal de esta tercera banda.

5

6ª.- La disposición de la reivindicación 5ª, en la que la cuarta banda, no continua, esté fijada a la tercera banda a lo largo de los bordes longitudinales de aquélla y a lo largo de la línea de perforaciones marginales de aquélla, formándose un sobre de la cuarta banda y la hoja de la tercera banda.

10

7ª.- "UNA DISPOSICION CONTINUA DE FORMULARIOS DE NEGOCIOS".

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

15

Esta Memoria consta de catorce hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 12. SEPT. 1933

P.A.

Alberto de Eizaburu
For Pader.

20

25

ESCALA VARIABLE

275692

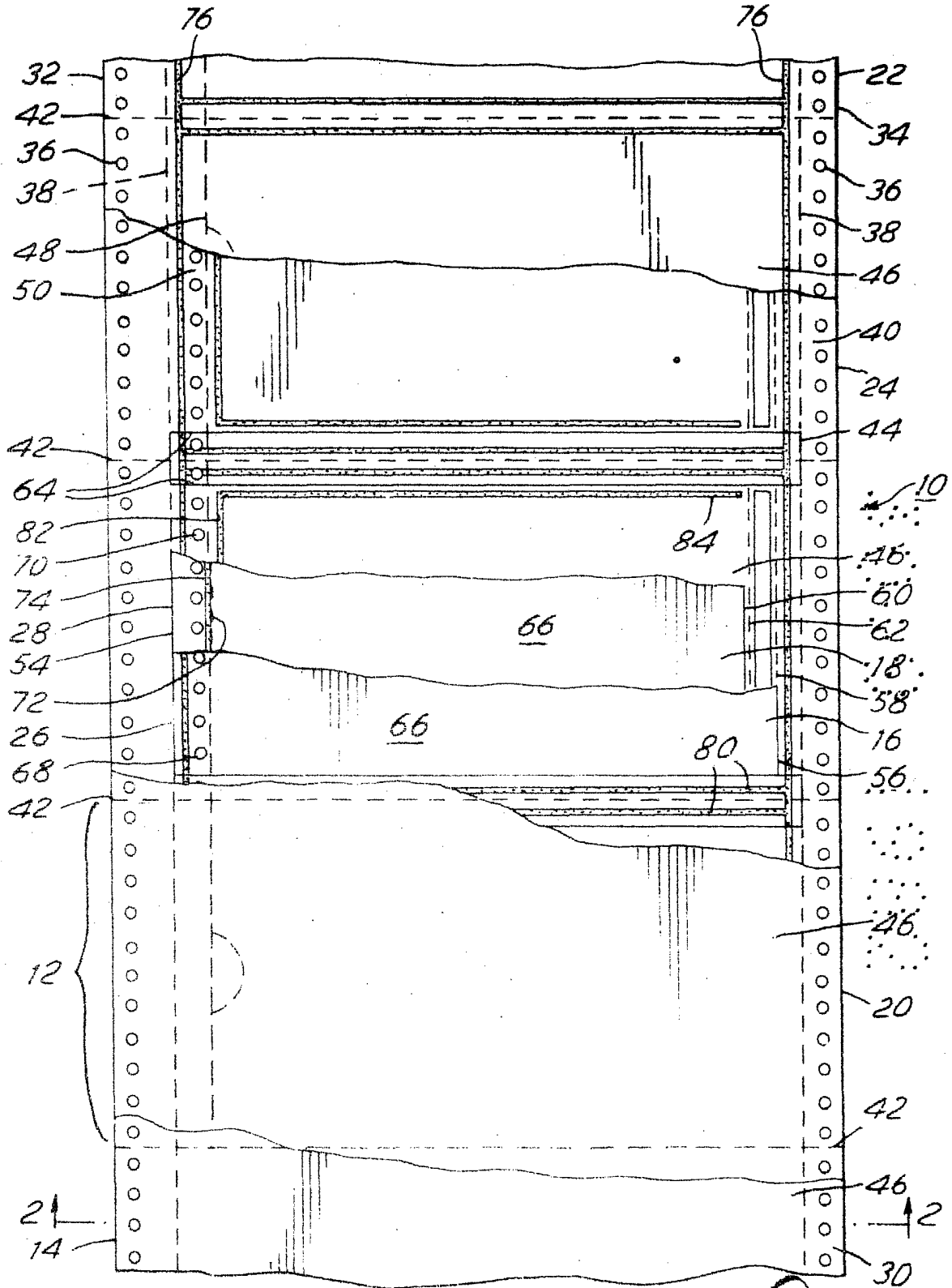


FIG. 1

Alberto de Elzaburu
Por Poder
Alberto de Elzaburu

