

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

19 ES	21	NUMERO	275603	20 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION	10-11-83	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1984

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

37 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 1/A8

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

CARRETILLA MEJORADA.

71 SOLICITANTE (S)

Don Javier Gallego Serna

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Bizkerre 15 ALGORTA - Guecho - Vizcaya

72 INVENTOR (S)

73 TITULAR (S)

74 REPRESENTANTE

ELEUTERIO GONZALEZ VACAS. -

El modelo se refiere conforme el enunciado indica a una carretilla que ha sido notablemente mejorada y con él se trata de introducir mejoras en las carretillas de una sola rueda y que son manipuladas en forma manual.

5. - En este tipo de carretillas, antes de introducir las mejoras objeto del presente modelo de utilidad, el esfuerzo del hombre que las maneja tiene dos componentes:

- Primera componente: Una vez cargada la carretilla, -- antes de comenzar su desplazamiento, tomando los brazos, deberá efectuar un esfuerzo de elevación, a fin de que la carretilla deje de descansar sobre las dos patas de apoyo -10-.

10. - De este modo, la carga de la carretilla, se distribuye -- entre la carga que soporta la rueda -2- y el esfuerzo del hombre que hace la elevación.

15. - - Segunda componente: Una vez efectuada la elevación de los brazos, tal y como se ha indicado anteriormente, se necesita un nuevo esfuerzo para efectuar el traslado o desplazamiento de -- la carretilla.

20. - Mediante el perfeccionamiento que se preconiza, el opera -- nio que maneje la carretilla, solamente tendrá que efectuar, el se -- gundo esfuerzo ya citado, esto es, el esfuerzo de traslado.

25. - El primer esfuerzo a que se hacía referencia anteriormen -- te, vendrá soportado por una rueda o pareja de ruedas -6-, que -- facultativamente servirán de apoyo, si la rueda es unitaria o 6-A, si se trata de la incorporación de una pareja de ruedas.

En cualquier caso, estas ruedas supletorias se encuentran adaptadas a la carretilla y se manipulan del siguiente modo.

Las ruedas supletorias, se encuentran unidas por sus ejes al bastidor -5- en forma permanente.

5. - El bastidor -5-, es capaz de oscilar en torno al eje de giro -4- a la vez que dicho bastidor -5- puede ser posicionado en diversos niveles, gracias a que una varilla que lleva solidaria, se introduzca en cualquiera de las ranuras de retención -12- que dispone una barra -8- solidaria del bastidor de la carretilla -1-.

10. - Las ruedas supletorias, pueden encontrarse fuera de servicio en el caso de que la varilla de retención -7- se encuentre en la ranura más elevada -12- de la barra de fijación -8-.

15. - En este caso, la figura del conjunto de la carretilla será la que se aprecia en la figura 1ª. Entonces el comportamiento del operario en cuanto a esfuerzos a realizar, serán los mismos que cuando se trata de una carretilla convencional.

20. - Para posicionar las ruedas supletorias, en la posición que se aprecia en la figura 2ª, basta presionar sobre el extremo del bastidor -5A- a fin de que la totalidad del bastidor -5- bascule en torno al eje 4.

25. - Este giro del bastidor -5- se hará venciendo la tensión del muelle -9- del tal suerte que en cuanto deje de presionarse sobre el punto extremo -5A- del bastidor, gracias a la posición de tracción del muelle -9- se logra la libre ascensión del bastidor y también el encaje en la ranura conveniente -12- de la varilla de retención -7-.

Efectuada la maniobra, el bastidor queda situado en forma estable y la rueda supletoria -6- en posición de poder soportar la carga correspondiente y permitir el traslado de la carretilla en su conjunto con el simple esfuerzo de empuje .

5. - Para desenganchar la rueda del lugar -12- bastará volver a presionar el extremo -5A- del bastidor -5- y haciendo un desplazamiento del conjunto del bastidor en sentido lateral ya que este desplazamiento axial le es permitido al soporte de giro -4- manteniendo esta posición de empuje lateral, será la tracción del muelle -9- la que determinará la elevación del conjunto y la posición del bastidor en modo que las ruedas supletorias queden fuera de servicio, tal y como se aprecia en la figura 1ª.

10. - Una vez que se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se dá a continuación.

15. - Una idea más amplia del invento, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujos ilustrativos que a esta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos por el invento, según un caso de posible realización práctica.

20. - En estos dibujos se usan marcas de referencia semejantes para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organiza-

25. -

ción, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

En los dibujos:

5. - La figura 1ª, es una vista en alzado del conjunto de una carretilla, cuando el dispositivo supletorio que mejora a la misma se encuentra elevado y recogido, fuera de servicio. En esta posición, se puede decir que la carretilla se utilizará como carretilla normal.

10. - La figura 2ª, es una vista del conjunto de la carretilla, cuando la rueda supletoria ha descendido, se ha sujetado y está en posición de apoyo para la carretilla.

15. - Es en esta figura cuando se representa la carretilla con el dispositivo en disposición de uso. Con esta disposición, el operario, para efectuar el desplazamiento de la unidad, solamente tiene que hacer el esfuerzo de empuje.

20. - La figura 3ª, corresponde a un detalle del armazón basculante, el cual oscilará en el punto -4-. Tiene siempre una sujeción de suspensión por medio del muelle -9- en tensión constante; siendo de advertir que la tracción del muelle se efectúa en sentido lateral y ascendente, lateral para hacer que la varilla -7- tienda e introducirse en la ranura -12- y ascendente para hacer la elevación inmediata del bastidor cuando la varilla -7- salga de la ranura de retención -12-.

25. - La figura 4ª, es una vista de la pieza de retención con di -

versas posibilidades de sujetar el bastidor, con diferentes grados de inclinación, siempre de acuerdo con la inclinación que tenga el pavimento por donde se ha de desplazar la carretilla.

5. - Comentando ahora estos dibujos, se hace constar que mediante el número -1- se señala el recipiente o caja de la carretilla, que puede ser de muchas formas y disposición, o de forma convencional tal y como ahora se conoce.

10. - El número -2- indica la rueda que ordinariamente sirve de apoyo a éste tipo de carretillas de rueda única. Su disposición y sujeción será la convencional.

El número -3- señala los brazos de la carretilla, que normalmente son prolongación del bastidor general de la carretilla.

15. - Como resumen, se puede decir que, la rueda -2-, la caja -1- y los brazos -3-, junto a las patas -10- de apoyo estable del conjunto de la carretilla, constituyen algo ya conocido por técnicas anteriores.

Es a esta unidad a la que se le han de incorporar las mejoras.

20. - El número -4- indica el punto de giro o de oscilación del bastidor -5- portador de las ruedas supletorias.

25. - El citado eje de giro, será construido de la forma que en cada caso se considere como más conveniente, pero siempre permitiendo un desplazamiento axial al conjunto del bastidor -5- a fin de permitir el enganche y desenganche de la varilla -7- en las ranuras

-12-

Dicho bastidor -5- es portador de la rueda o ruedas auxiliares y puede oscilar en el punto -4- encontrándose solicitado permanentemente por medio del muelle -9- de llamada que tracciona hacia arriba y simultáneamente hacia un lateral.

5. -

El número -6- indica que en el bastidor -5- se puede disponer una sola rueda, en cuyo caso, el conjunto de la carretilla se desliza sobre dos ruedas, la normal -2- y la auxiliar -6-, por el simple impulso de traslación.

10. -

El número -6-A-, muestra el caso en el que convenga disponer dos ruedas, en el cual, todo el dispositivo conduce a mejorar el conjunto, obteniendo las mismas ventajas que con una sola rueda, pero además, se obtiene la ventaja de que la unidad formada, tiene su propia estabilidad, y resulta que permanece estable al tener como apoyo tres ruedas.

15. -

El número -7- es la varilla solidaria del bastidor -5-, que mediante su introducción en la ranura correspondiente -12-, efectúa la retención estable del citado bastidor, actuando como elemento posicionador.

20. -

El número -8- indica el elemento ranurado, que siendo solidario del bastidor general de la carretilla, sirve de retención adecuada a la barilla -7- y por ello al bastidor -5- portador de las ruedas auxiliares.

25. -

El número -9- es el muelle en tensión constante que se encuentra sujeto por uno de sus extremos en el bastidor general de la ca-

5. - Carretilla y por el extremo opuesto, en un punto del bastidor -5-. Esta sujeción se efectúa con cierta inclinación, determinando una sollicitud permanente hacia un lateral, con el fin de que el bastidor -5- pueda desplazarse para encajar la varilla en -12- o desengancharla cuando se quiere cambiar de posición:

El número -10-, corresponde a las patas corrientes de la carretilla. Cuando esta se encuentra en la posición de la figura 1ª - dichas patas funcionan como lo hacen en una carretilla corriente, esto es, que dan estabilidad al conjunto sobre el suelo -11-.

10. - El número -12-, corresponde al soporte de enganche variable.

El funcionamiento se limita al acto de elevar o descender el bastidor -5- que tiene posibilidad de giro libre en -4-.

15. - Si se quiere pasar de la posición de la figura 1ª, a la posición de la figura 2ª, se hace lo siguiente:

Se presiona sobre el punto -5 A-

Gira libremente el bastidor -5-

Dejando de presionar sobre -5 A- la tensión del muelle hace que la varilla -7- se encaje de forma automática en la primera ranura -12- que se encuentre.

20. - Si se quiere pasar de la posición de la figura 2ª a la posición de la figura 1ª, se hace lo siguiente:

Se presiona sobre el punto -5 A-

Haciendo con dicha presión un desplazamiento lateral del conjunto del bastidor -5-.

25. -

Manteniendo este desplazamiento lateral, se deja de presionar y el bastidor asciende por la tracción que ejerce el muelle -9-.

5. - El presente modelo en resumen, propone una carretilla mejorada que tiene incorporado un bastidor -5- capaz de oscilar en el eje de giro -4-, cuyo bastidor comporta una o dos ruedas y dispone de una varilla transversal -7- que se puede alojar en las ranuras de retención -12- practicadas en una barra solidamente unida al bastidor de la carretilla.

10. El bastidor en cuestión, se encuentra permanentemente solicitado por un muelle de llamada -9- que se encuentra inclinado y tracciona al bastidor hacia arriba y lateralmente, haciendo posible el encaje de la varilla -7- en las ranuras -12-. El soporte -5- puede desplazarse en libertad en sentido axial respecto al eje de giro -4-.

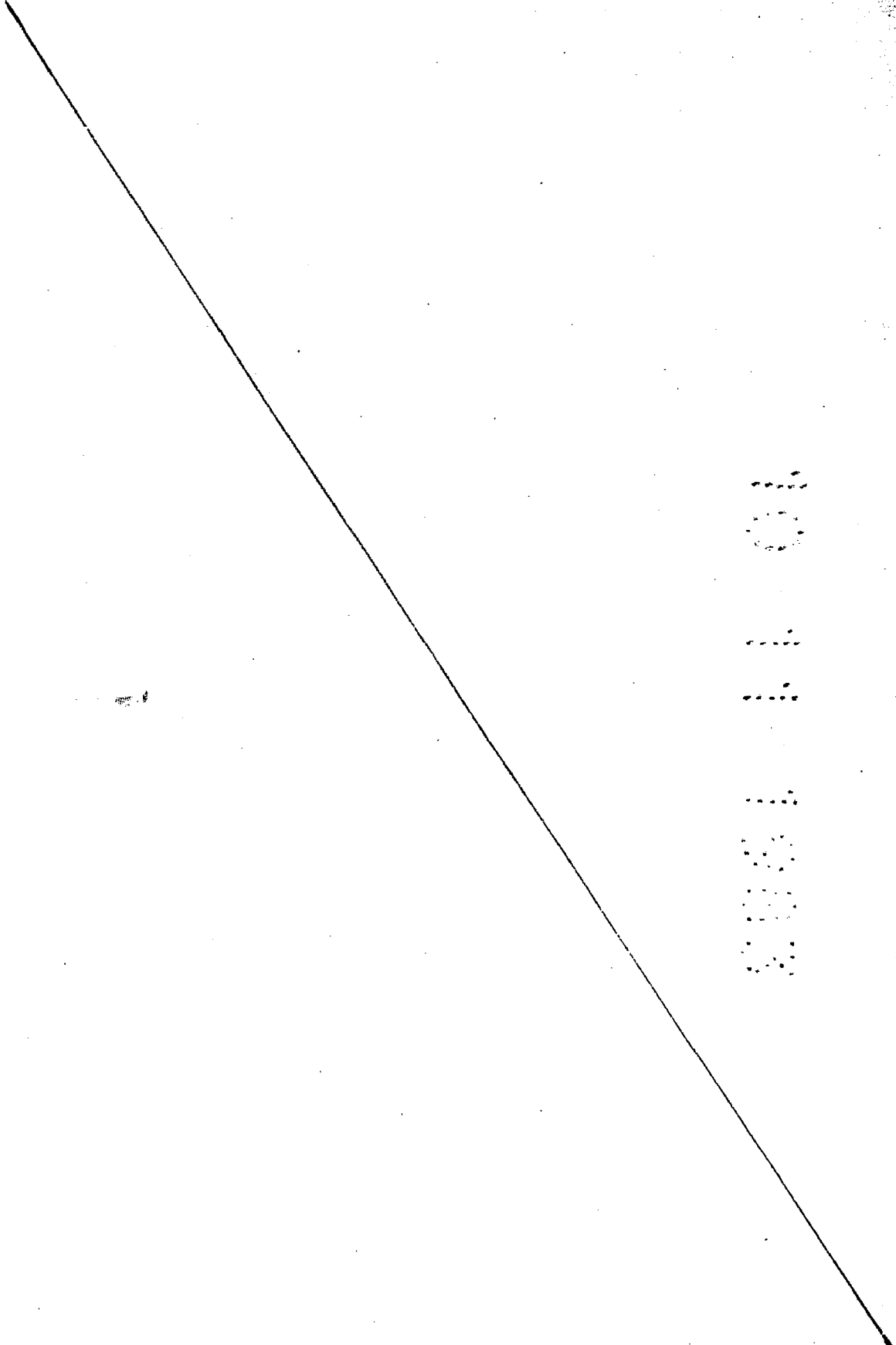
15. - Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente, que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

20. - Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse, todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del invento descrito.

25. -

NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

REIVINDICACIONES

5. - 1ª. - Carretilla mejorada que se caracteriza por tener in
corporado un bastidor complementario (5) que por uno de sus extrem
os se encuentra adaptado, articuladamente, sobre el chasis princi
cipal de la carretilla mediante un eje (4), que le permite ser despl
azado en el sentido de elevación o descenso.

10. - 2ª. - Carretilla mejorada, según nota primera, que se car
acteriza porque el bastidor complementario (5) comporta, en el -
lado opuesto al de articulación, al menos una rueda, y cuenta, adem
más con una varilla transversal (7) que puede alojarse en una ranu
ra de retención (12) producidas en una barra (8) solidarizada con
el bastidor normal de la carretilla.

15. - 3ª. - Carretilla mejorada, según notas precedentes, que
se caracteriza porque el bastidor complementario (5) se encuentra
permanentemente solicitado por un resorte de llamada (9) dispuesto
con cierta inclinación para traccionar al bastidor (5) lateralmente
y en sentido de elevación para determinar el encaje de la varilla
(7) en las ranuras (12) de la barra (8) para retener el bastidor (5)
en la posición elegida.

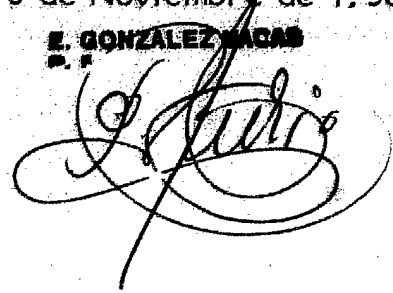
20. - 4ª. - CARRETILLA MEJORADA.



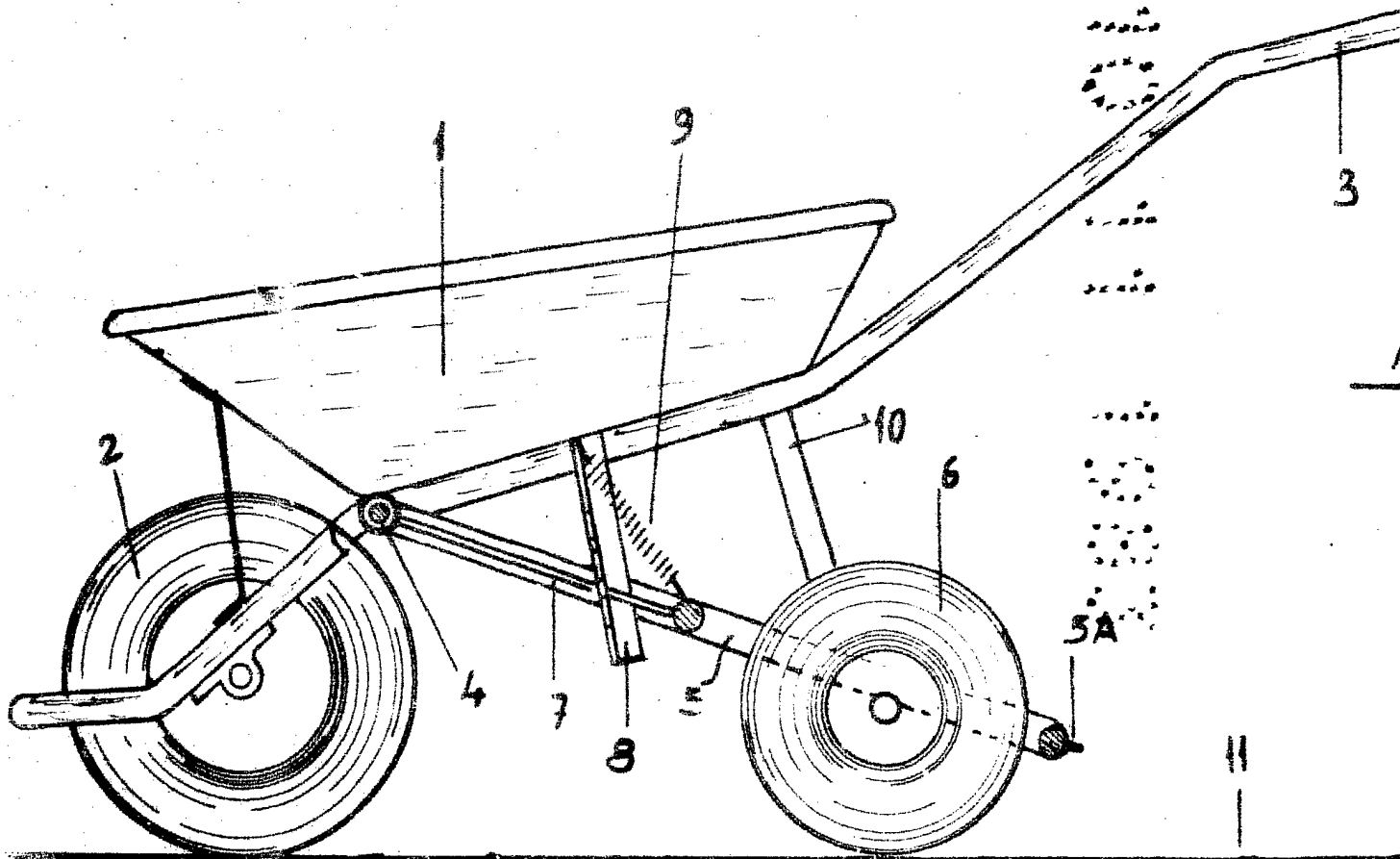
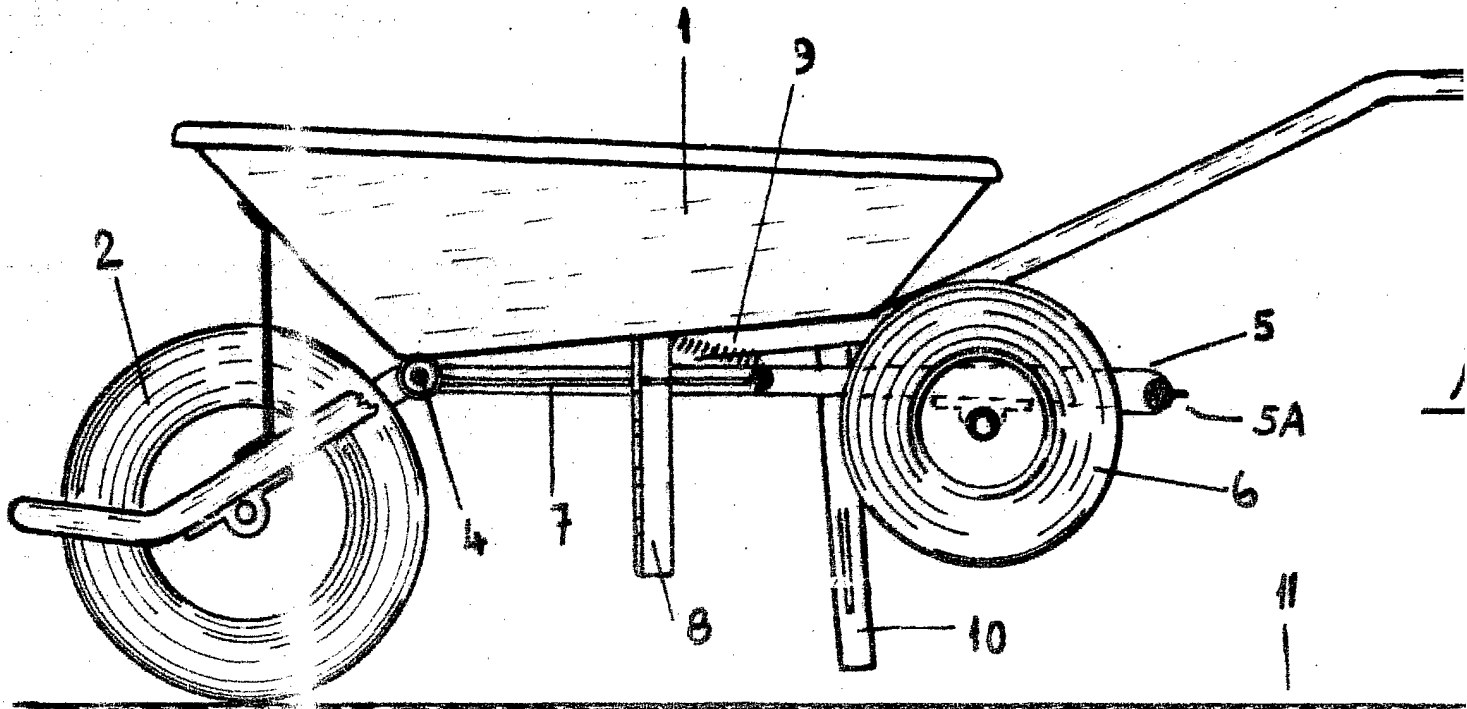
Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de DOCE hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 10 de Noviembre de 1.983

E. GONZALEZ SACAS

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'E. Gonzalez Sacas', written over a circular stamp or seal.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Escala variable

275603

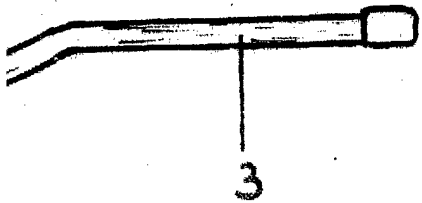


Figura 1a

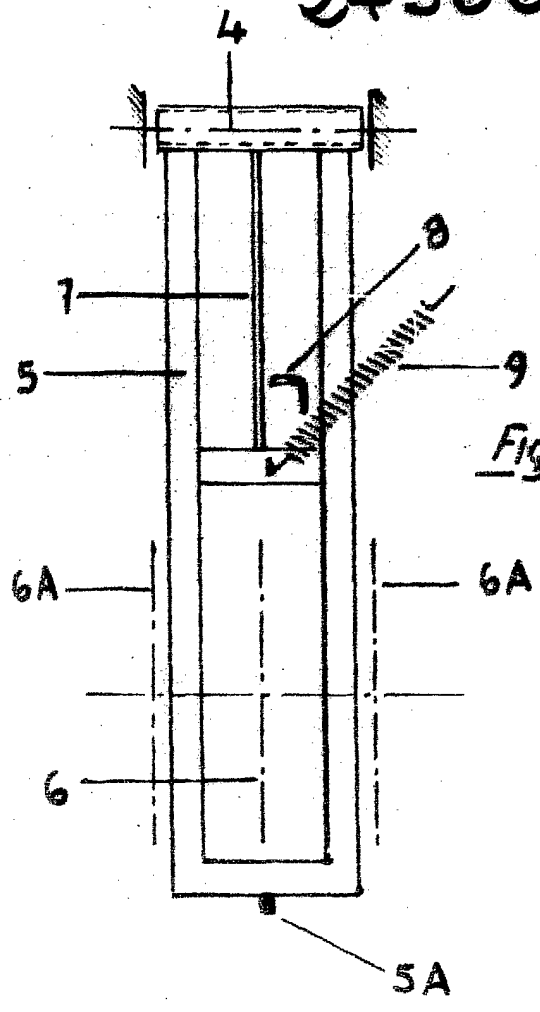


Figura 3a

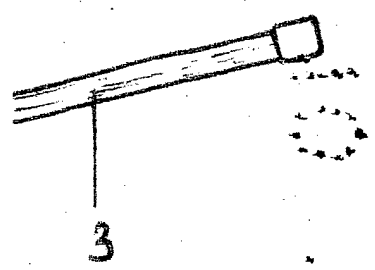


Figura 2a

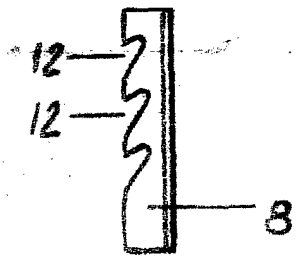


Figura 4a

Madrid 10 Noviembre 1.983
E. GONZALEZ VACAS