

18 ES 11 21 22	NUMERO 275502	19 Y
	FECHA DE PRESENTACION 4-NOV-1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 16 FEB. 1984

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO -----	32 FECHA -----	33 PAIS -----
---------------------------------------	-------------------	------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H 29/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE IMPULSION PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)

GARRIDO
LARIA
Edelia

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

San Hermenegildo, 24.- MADRID -8-

72 INVENTOR (ES)

La propia solicitante

73 TITULAR (ES)

GARRIDO
LARIA
Edelia

74 REPRESENTANTE

LUIS RUIZ PALACIOS
Marqués de Santa Ana, 30
MADRID - 10

El presente Modelo de Utilidad se refiere, como su enunciado indica, a un nuevo dispositivo de impulsión perfeccionado, acoplable a vehículos juguetes y, el cual, incorpora en su construcción y funcionamiento, mejoras que superan las hasta ahora conocidas de similares características.

5.-

Consiste en un elemento de transmisión por engranajes conexas en su salida a un tren de ruedas tractoras de un vehículo cualquiera y, cuyo elemento impulsor de fuerza es cargado por la acción de un cordón solidario en uno de sus extremos, al eje del muelle de impulsión y, el extremo opuesto, a un maneral exterior.

10.-

La sencillez y manejabilidad del conjunto, hacen del dispositivo en cuestión, un elemento digno de la protección registral que para él se solicita por medio del presente Modelo de Utilidad.

15.-

La descripción de las distintas partes que comprenden el dispositivo, se hará a continuación con ayuda de los dibujos de la adjunta hoja de planos, en los que se ilustra un modo de realización de la misma presentado a título de ejemplo y sin carácter limitativo, por lo que sus variantes de cualquier índole, mientras sean meramente accidentales y no determinen la obtención de un resultado industrial nuevo y distinto, deben considerarse incluidas dentro del ámbito de protección dimanante del registro que se solicita.

20.-

25.-

La figura primera, representa una vista en alzado lateral de un dispositivo de impulsión realizado según la presen-

te invención y acoplado sobre un chasis y carrocería de un vehículo juguete.

La figura segunda, representa una vista en detalle parcial y en planta del dispositivo representado en la figura primera.

5.-

La numeración que acompaña a las citadas figuras tiene en todas ellas el mismo significado, siendo éste el siguiente:

- 1.- Carcasa.
- 10.- 2.- Piñon primario.
- 3.- Carrete.
- 4.- Cordón.
- 5.- Maneral.
- 6.- Muelle.
- 15.- 7.- Piñon secundario.
- 8.- Piñon de arrastre.
- 9.- Eje pivotante.
- 10.- Ranura de pivotamiento.
- 11.- Piñon de salida.
- 20.- 12.- Tren de ruedas.
- 13.- Chasis.

La carcasa (1), construida en forma de paralelepípedo recto, como envolvente perimetral, presenta en sus caras mayores los orificios de guía portadores de los ejes de giro del sistema reductor formado por los piñones (2), (7), (8) y (11), estando el eje (9) portador de los piñones (7) y (8), dotado de pivotamiento gracias a la ranura (10) existente en uno de sus apoyos.

25.-

El eje del piñón de arrastre (2), es solidario a un carrete (3) y al extremo de un resorte en espiral (6), lo que hace que la acción de los dos actue sobre el sistema.

5.- Conectado en uno de sus extremos sobre el carrete (3) se presenta un cordón (4) de fibra, cuyo extremo libre emerge al exterior del dispositivo y es unido solidamente a un maneral (5) de forma adecuada.

10.- La tracción del maneral (5), conducida por el cordón (4), actúa sobre el muelle espiral (6) cargándolo, lo que no afecta al tren de ruedas (12) gracias al desembrague que el eje pivotante (9) efectúa sobre los piñones (8) y (11) al ser pivotado por el sentido de giro del piñón (2).

15.- Al soltar el maneral (5), el resorte (6) retorna a su posición de reposo, impulsando el conjunto de piñones de reducción y, a su vez, el tren de ruedas (12).

Estas girarán libremente en el sentido frontal de marcha, una vez terminado el impulso del resorte (6) gracias al efecto de desembrague del eje pivotante (9).

20.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del presente Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que ha de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las notas reivindicatorias que en la siguiente página se detallan.

REIVINDICACIONES

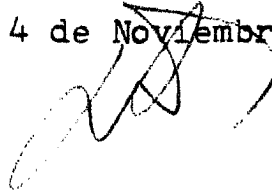
- 5.- 1ª.- Dispositivo de impulsión perfeccionado, caracterizado porque la disposición de un carrete cilíndrico acoplado solidariamente al eje principal de un mecanismo reductor dotado de un resorte en espiral de impulsión, y que presenta un cordón enrollado al citado carrete con sus extremos unidos, por un lado, al eje del mismo y, el opuesto, que emergiendo al exterior del soporte envolvente del dispositivo, a un maneral de fisonomía apropiada permite actuar sobre la torsión del resorte espiral, no actuándose el eje de salida debido a la disposición de un eje pivote intermedio en el mecanismo reductor.
- 10.-

2ª.- DISPOSITIVO DE IMPULSION PERFECCIONADO.

- - - - -

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 4 de Noviembre de 1983

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, written over the date.

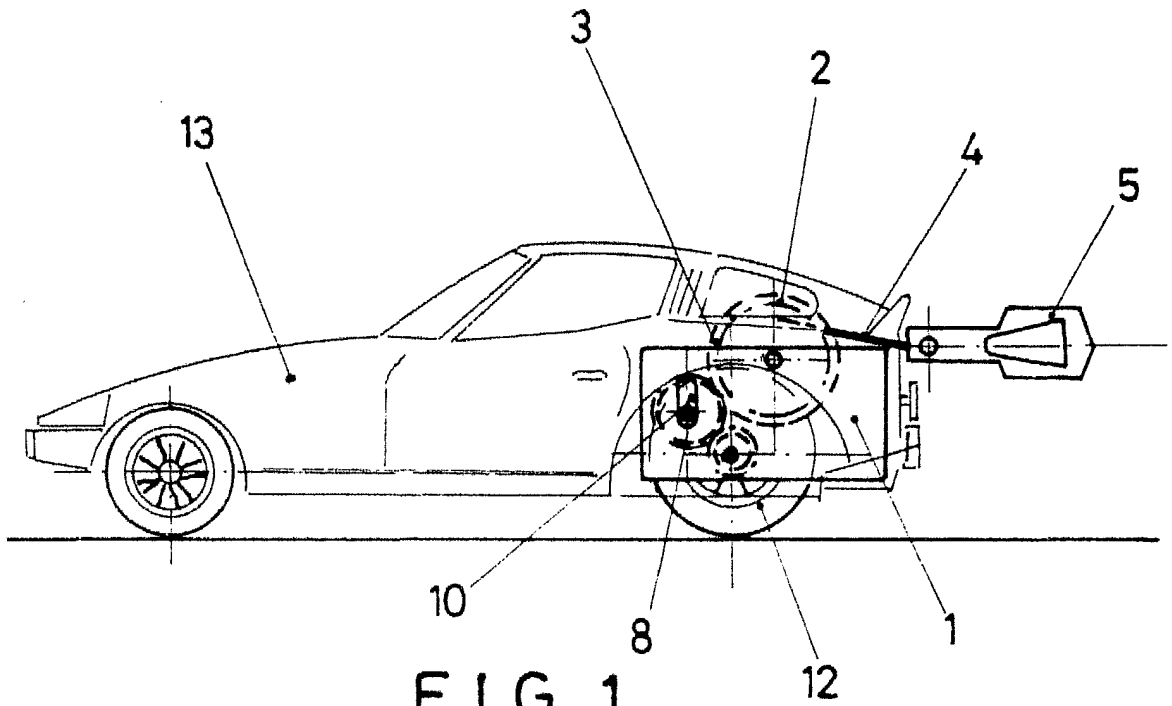


FIG. 1

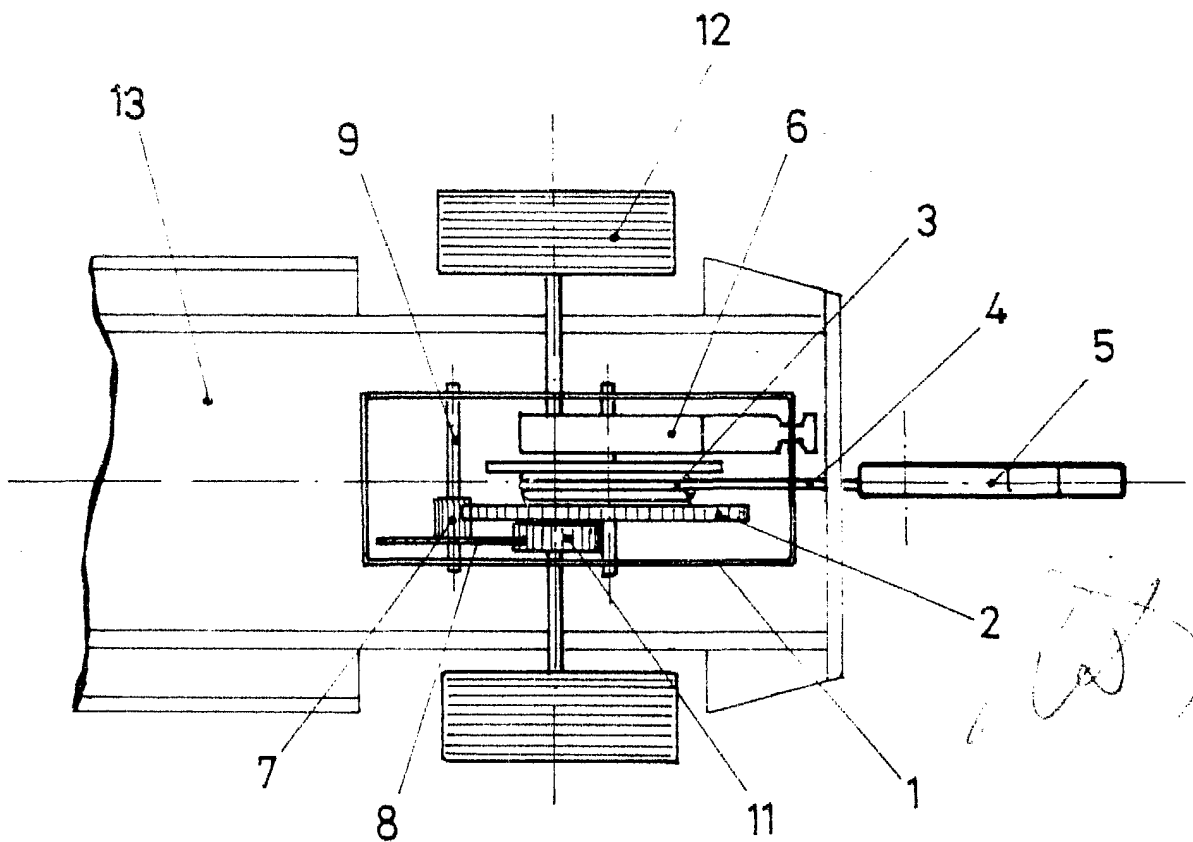


FIG. 2

ESCALA VARIABLE