

(19) ES	(21) NUMERO 275470	(18) Y
(22)	FECHA DE PRESENTACION 3.11.83	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 FEB. 1984

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA:	(33) PAIS:
(31) NUMERO:		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD:	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B63B 35/72
---------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO MOVIL DE SUJECION DEL MASTIL EN TABLAS DE NAVEGACION DEPORTIVA A VELA".

(71) SOLICITANTE (SI)
DON FRITZ ROSENLICH

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
TORREGLINOS (Málaga). - Avd. Carlota Alessandri, número 150.

(72) INVENTOR (ES)
EL MISMO SOLICITANTE

(73) TITULAR (ES)
EL MISMO SOLICITANTE.

(74) REPRESENTANTE
DON JOSE PONS TOYRES.

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere, como su título indica, a un DISPOSITIVO - MOVIL DE SUJECION DEL MASTIL EN TABLAS DE NAVEGACION DEPORTIVA A VELA, de diseño completamente nuevo que presenta importantes ventajas sobre cuantos se han venido utilizando hasta la fecha, tanto por su sencillez como por las mejoras de estabilidad que conlleva su uso.

Las tablas de navegación deportiva se distinguen de las embarcaciones a vela convencionales, entre otras cosas, en que el mástil no se encuentra fijo en una posición determinada con relación al casco, sino que puede oscilar alrededor del punto de anclaje. Ello es así -- porque el empuje del viento sobre la vela es contrapesado por el tripulante, sujeto a la botavara y porque de este modo se evita que la tabla esté sometida a par de vuelco alguno. Pese a esta posibilidad de inclinación variable del mástil respecto de la tabla, la fuerza que tiende a hacerla avanzar se transmite por el punto de anclaje del mástil. La posición relativa de este punto sobre la embarcación es por consiguiente de la mayor importancia.

Se comprende por tanto el interés que presenta la posibilidad de desplazar el emplazamiento del -- punto de anclaje a lo largo de la tabla, pues ello permite escoger en cada caso el más idóneo según las condiciones de navegación (viento, estado de la mar, peso del tri

pulante, etc.).

El dispositivo objeto de la presente solicitud permite cubrir este objetivo. Consiste esencialmente en una guía o carril situado sobre la tabla que permite el deslizamiento del pie de mástil, el cual puede ser fijado mediante un tope en cualquier posición a lo largo de la guía.

Para mayor claridad se adjunta hoja única de planos en la que se muestra con suficiente detalle una de las posibles realizaciones prácticas del modelo, a título de mero ejemplo y por consiguiente sin carácter limitativo alguno.

La figura 1 representa en planta una tabla provista de carril.

La figura 2 representa algunas de las distintas formas posibles que puede adoptar dicho carril.

Sobre la tabla (1) se coloca el carril, que consiste en una guía (2), que puede adoptar distintas formas, sobre la que desliza el pie de mástil (3). El enclavamiento de éste en la posición deseada puede lograrse mediante tope (4), sujeción con cuerdas de arriostramiento (5), arandelas de expansión (6) o cualquiera de los procedimientos conocidos.

La forma de la guía (2) permite únicamente el deslizamiento del pie de mástil (3) a lo largo de ella-

pero impide que dicho pie de mástil pueda desprenderse. Para separarlo es preciso desmontar primero la guía de la tabla.

55 Este Modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

- N O T A -

60 Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, en España por veinte años son los siguientes.

R E I V I N D I C A C I O N E S

65 1.- DISPOSITIVO MOVIL DE SUJECION DEL MASTIL EN TABLAS DE NAVEGACION DEPORTIVA A VELA, caracterizado por consistir en un carril provisto de guía a lo largo de la que desliza el pie de mástil. La forma de la guía impide que éste pueda desprenderse sin haber desmontado el carril de la tabla.

70 2.- DISPOSITIVO MOVIL DE SUJECION DEL MASTIL EN TABLAS DE NAVEGACION DEPORTIVA A VELA, según reivindicación anterior caracterizado por estar provisto de freno de inmovilización del pie de mástil en cada posición a lo largo de la guía.

75 3.- DISPOSITIVO MOVIL DE SUJECION DEL MASTIL EN TABLAS DE NAVEGACION DEPORTIVA A VELA.

Tal y como se ha descrito en la memoria --
que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de
cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 3 de Noviembre 1.983


JOSE PONS TORRES
P.E.

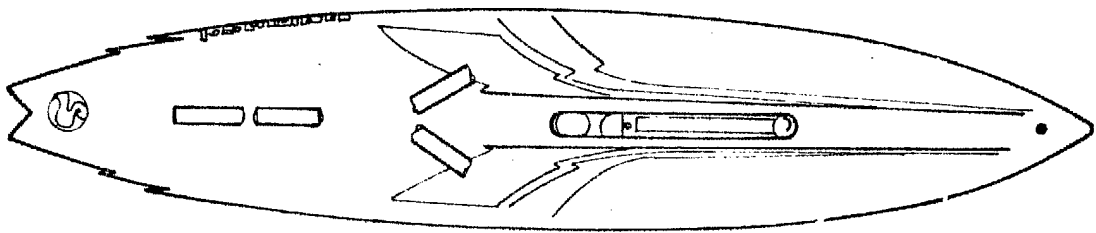


FIGURA - 1

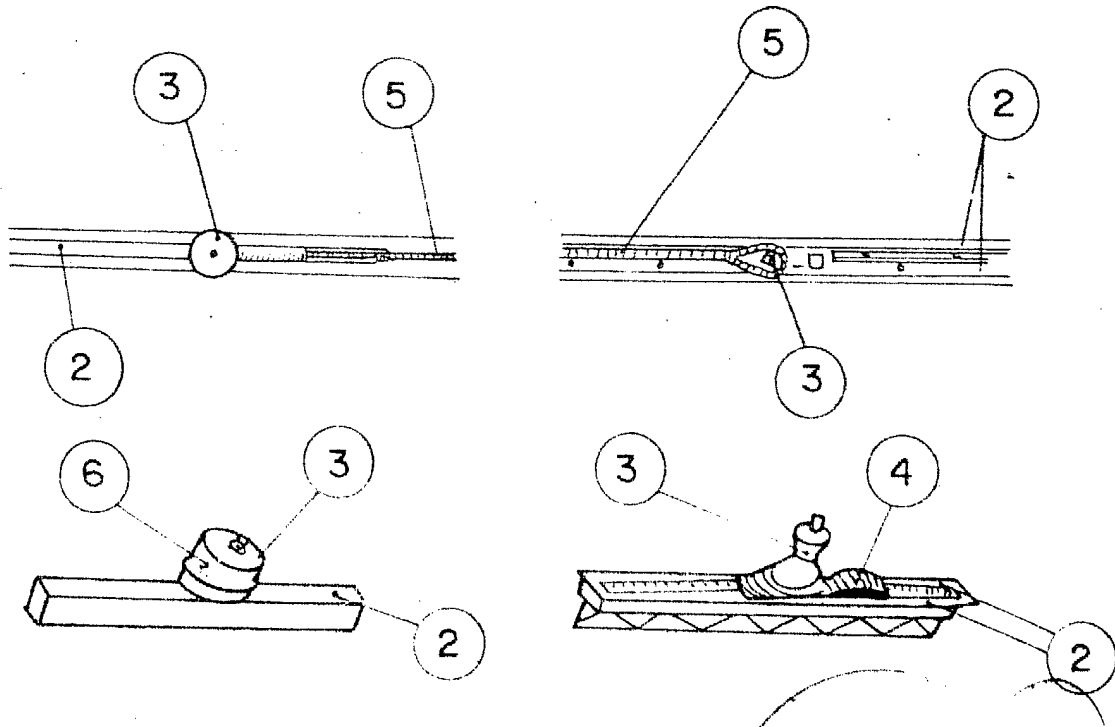


FIGURA - 2

ESCALA VARIABLE