



275462

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

a favor de Don Angel ARRESE Zufiaurre, de nacionalidad española,
residente en BEASAIN(Guipúzcoa), José M. Iturrioz 25,

por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION NUM
269.059 por APARATO REPRESOR AUTOMÁTICO DE FRENOS HIDRAULICOS"

=====

La patente a que se refiere la presente solicitud de
certificado de adición, trata de un aparato destinado a ser in-
tercalado en las conducciones de frenos de vehículos en los que
ha sido preciso realizar una modificación en el bombín princi-
5 pal debido a que por el desgaste de zapatas y ferodos, la apro-
ximación de las últimas hasta los tambores de frenado, se rea-
liza en forma excesivamente lenta, y de verificarse en la forma



275482

normal, disminuiría notablemente la efectividad del frenado, ya que lo que se gana en la rapidez de aproximación, se pierde en la potencia transmitida a través de un bombín superdimensionado, medida normalmente adoptada en los casos de desgaste excesivo - de cualquier de los elementos normales del freno.

Para lo anterior, se ha recurrido al empleo de un cuerpo de intercalación de doble cilindro que entra en funciones exclusivamente en el momento en que el fluido de freno ha aproximado las zapatas y adquiere un determinado grado de presión, en cuyo momento transforma un recorrido excesivo y necesario para la aproximación en el bombín superdimensionado, en un desplazamiento presionado.

La esencialidad de las mejoras que se preconizan al amparo de la presente solicitud de certificado de adición, consiste en una transformación en el cuerpo del elemento represor que permite la adopción de válvulas de mayor efectividad al tiempo que se logra en cualquier caso una perfecta regulación de las presiones de puesta en marcha del mecanismo.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de planos en los que se representa esquemáticamente la invención que a continuación y con referencia a los mismos dibujos, se describe detalladamente.

En dicho dibujo y en figura única, se representa el dispositivo represor seccionado a lo largo de un plano longitudinal y central.

Según queda representado en los dibujos, la marca (1) se refiere al cuerpo principal del represor que dispone de una cabeza (5) en la que mediante el tornillo (2) se fijan los terminales de conducciones (3) y (4) de las que la última es precisamente la de entrada del líquido proveniente del bombín principal



225402

40 y que a través de la perforación (6) pasa a la canalización
(26) de la que pasa posteriormente a la (29) que conduce a los
bombines de freno durante la actuación normal del pistón sin
sobrepresión. En el momento en que esta sobrepresión se manifies-
ta en el circuito de frenado, venciendo la resistencia normal
de frenado, el líquido presionado que fluye por (4) pasa al ca-
bezal (5) por su canalización interna hasta mover a la válvula
45 de aguja (10) alojada en el cuerpo (9) en el que se encuentra
presionada permanentemente por un resorte (8) de tensión regu-
lable a través de la cabeza de tornillo (7) actuando esta ten-
sión del resorte precisamente en una cabecera (11) de la misma
válvula que dispone de un retén (12) que evita el paso del fluido
50 a la cámara de regulación.

El fluido que discurre a través de la válvula (10)
pasa a un cilindro provisto del correspondiente tornillos de
purga de aire (13) y actúa sobre la cara frontal de un pistón
(19) dotado del correspondiente retén (14) de material elásti-
co para evitar fugas y con la particularidad de que esta cara
55 activa del émbolo, dispone de una válvula cónica que impide
la comunicación directa de la cámara correspondiente con la ca-
nalización de entrada hasta el momento en que el pistón ha co-
menzado su desplazamiento y en cuyo momento, su cara opuesta,
60 protegida por un retén (17) presiona el líquido almacenado en
la segunda cámara y que es precisamente el que circula en la pre-
sión normal del pistón a través de la canalización (25) y la (29)
quedando organizado este sistema de manera que este paso se ob-
tura mediante una válvula de aguja (21) tensionada por el resor-
te (20) y cuya cabeza se apoya en el alojamiento (18) del do-
65 ble émbolo, apoyando permanentemente sobre el anterior por la



275462

70

recuperación del citado resorte (20) al tiempo que del de recuperación del émbolo doble (19) sobre la cazoleta (16) por la tensión del resorte envolvente (15) que por su otra extremidad apoya sobre la cabeza final del represor, marcada como (22) y en la que mediante un tornillo (24) se acoje al racor (23) en que finaliza el conducto (25).

75

Por otra parte, la canalización de salida (29) queda fijada mediante un racor (26) con intermedio de una junta (28) al cuerpo principal mediante un tornillo de presión (27).

80

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y, en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que con ello no se altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención que constituye la materia de este certificado de adición.

N O T A

El presente CERTIFICADO DE ADICION recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

85

1ª.- Perfeccionamientos en el objeto de la patente de invención núm 269.059, caracterizados porque la unión entre la cámara de mayor diámetro y la canalización de entrada del fluido presionado, se establece a través de una válvula cónica provista de doble segmento integrante y entre los cuales segmentos cilíndricos existe una junta de estanqueidad de sección en U al tiempo que en esta misma válvula y en su cola, apoya el resorte de contrapesado regulado exteriormente me-

90



diante tornillo.

275462

95 2ª.- Perfeccionamientos en la patente principal, según
la reivindicación anterior, caracterizados por disponerse un ca-
bezal extremo inferior en cuya extremidad se retiene mediante -
tornillo de presión el terminal de entrada del fluido, y cuya
cabeza queda roscada en el cuerpo principal del aparato, dispo-
niendo esta cabeza de una canalización axial con un estrangula-
100 miento en el que apoya la aguja cónica de un vástago cilíndrico
de remate del émbolo de menor diámetro presionada en la tensión
normal por un resorte contrapesado de acuerdo con la normal de
la válvula de entrada.

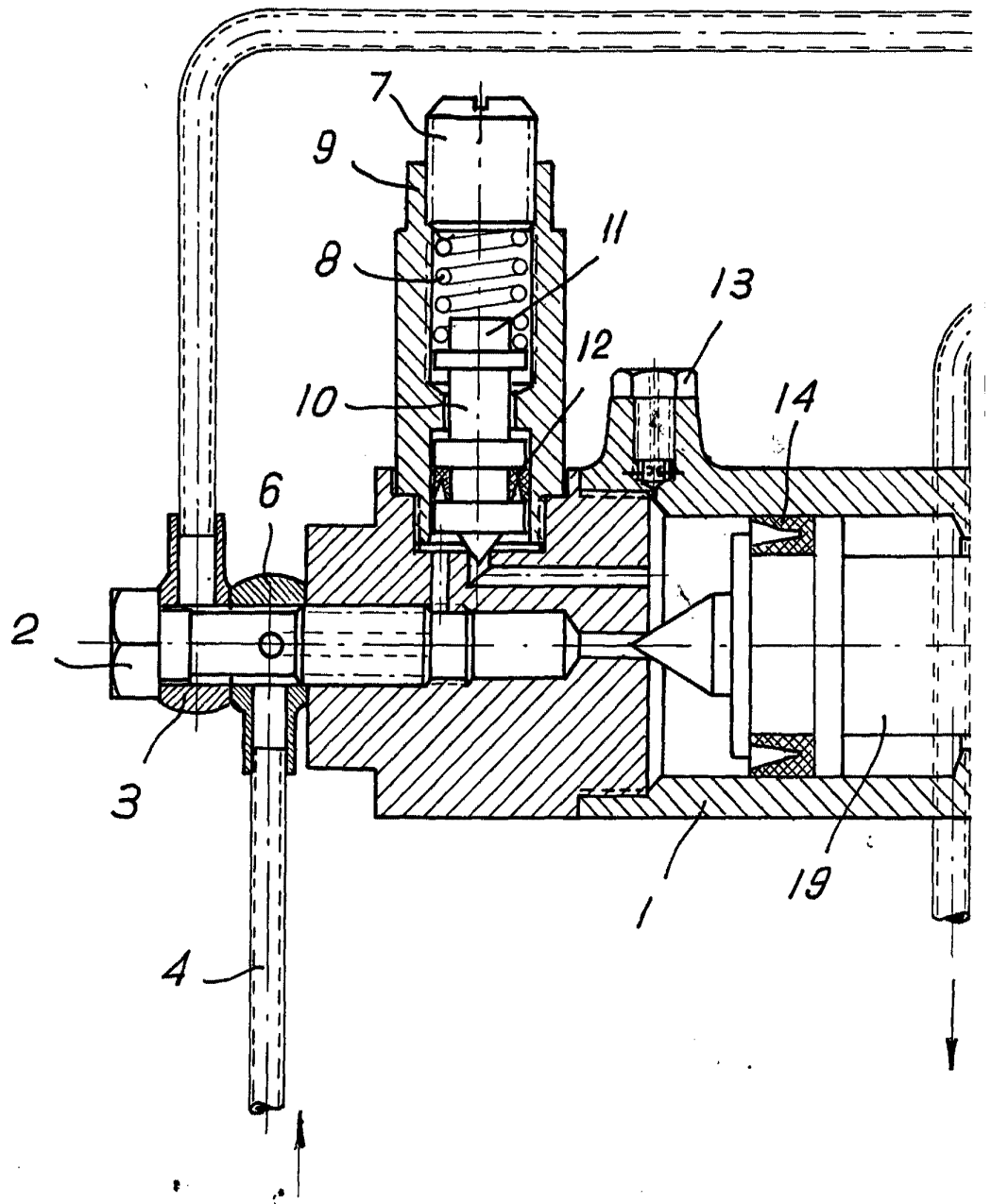
105 3ª.- " PERFECCIONAMIENTOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE
DE INVENCION núm 269.059 por APARATO REPRESOR AUTOMÁTICO DE FRE-
NOS HIDRAULICOS".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria
que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una
sola cara.

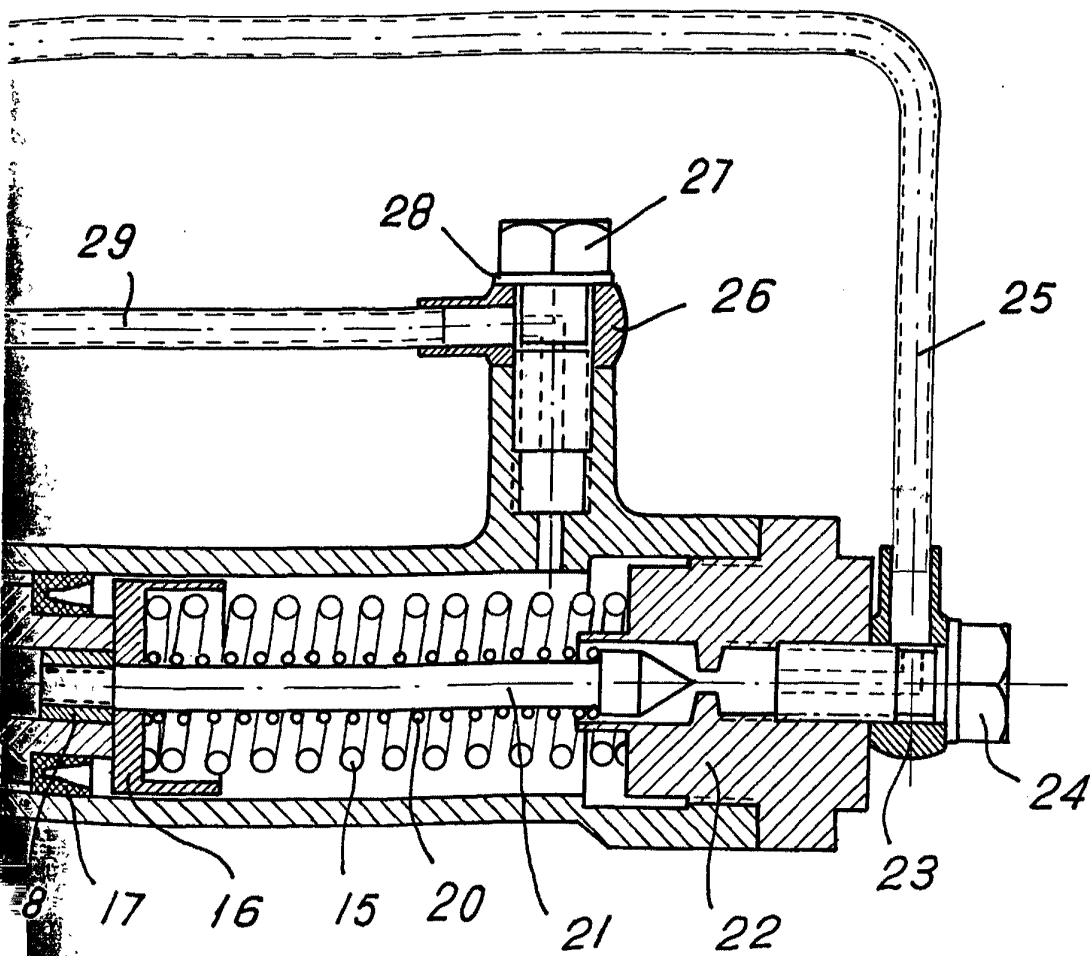
Madrid, 14 Marzo 1962.

P.A.

ANGEL ARRESE ZUFIAURRE.



ESCALA VARIABLE.



Madrid.

Handwritten signature