



ESPAÑA

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 275-317	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 23 NOV. 1983	

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1984

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(61) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62K 23/02
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "CONJUNTO DE PALANCA DE CAMBIOS PERFECCIONADA, PARA BICICLETAS"
--

(71) SOLICITANTE (S) D. GUILLERMO BASCARAN ITURRIOZ
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Ardanza, 14 - EIBAR - (GUIPUZCOA)
--

(72) INVENTOR (ES)
--------------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE D <sup>a</sup> TERESA BORDEHORE SANTIN, Agente Oficial de la P.I. 319/0
---

MR/gg IU-63

1 Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclusiva  
para España, que por "CONJUNTO DE PALANCA DE CAMBIOS PERFECCIONADA, PARA BICI-  
5 CLETAS" se solicita por veinte años a favor de D. GUILLERMO BASCARAN ITURRIOZ,  
de acuerdo con las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose, de  
acuerdo con los Convenios Internacionales sobre la materia, extender esta solici-  
tud a otros países reivindicando la misma prioridad.

10 Son conocidos en la actualidad los conjuntos de palanca de  
cambios para bicicletas, que incluyen en un soporte fijo al cuadro de la bicicleta  
elementos capaces de propiciar el cambio en la misma por actuación en giro de una  
palanca que desplaza a un cable.

15 Este conjunto de palanca de cambios se suministra indepen-  
dientemente de la bicicleta, y para el montaje en el citado soporte fijo hay que  
retirar un soporte provisional que se incluye en el conjunto. En la actualidad,  
al retirar este soporte provisional todas las piezas constitutivas del conjunto -  
de palanca de cambios se liberan entre sí, requiriéndose pues, para el montaje, de  
una parte un experto en la materia (puesto que ha de ser conocedor de las piezas  
y su disposición) y de otra un tiempo elevado (puesto que se requiere montar todas  
las piezas).

20 Se trata pues de lograr un conjunto de palanca de cambios -  
que ofreciendo las mismas características que los actuales, sea monobloque.

25 Otro de los problemas actuales de las palancas de cambios -  
se debe a su propia estructuración ya que el soporte fijo al cuadro de la bicicle-  
ta es metálico y la manija actuadora del cable de cambios es también metálica. -  
Con ello, en el uso del conjunto de palanca de cambios tal como se viene realizan-  
do en la actualidad el giro provoca un rozamiento entre dos superficies metálicas  
lo cual se traduce en desgastes o deterioros prematuros.

Se trata pues de lograr que el casquillo en el que gira la  
manija actuadora del cable de cambios no sea metálica, a fin de disminuir el ro-  
zamiento.

30 La presente invención preconiza un conjunto de palanca de -

35 cambios para bicicletas que incluyendo un soporte fijo al cuadro de la bicicleta y capaz de engarzar una palomilla entre la cual y el propio soporte queda dispues-  
ta una manija actuadora del cable de cambios, sendos casquillos adosados a las -  
paredes laterales del cuerpo de la manija y una pieza posicionadora del conjunto -  
de los elementos respecto al cuadro de la bicicleta, se caracteriza porque los -  
dos casquillos llevan conformaciones para permitir el mútuo encaje sin giro entre  
ellos, habiéndose previsto además en uno de dichos casquillos unas prominencias -  
que se alojan en sendas cajeras conformadas en la pieza posicionadora formando -  
un conjunto de palanca de cambios monobloque.

40 También se caracteriza porque las conformaciones de encaje sin giro entre casquillos son una prolongación tubular con final achaflanado en -  
uno de los casquillos que sujeta en su conjugado del otro casquillo.

45 También se caracteriza porque la pared interna de giro de la manija gira sobre la pared externa de la prolongación tubular del casquillo, -  
de forma que, al ser dicho casquillo no metálico, el giro tiene lugar entre pare-  
des de las que al menos una no es metálica.

50 También se caracteriza porque las prominencias son conforma-  
das ortogonalmente en uno de los casquillos, alojándose con ligero apriete en -  
las cajeras conformadas en la pieza posicionadora, de tal forma que ambos casqui-  
llos, pieza posicionadora y manija de actuación forman un conjunto monobloque que  
es posicionado en el soporte fijo al cuadro de la bicicleta alojándose dicho so-  
porte en el orificio pasante de uno de los casquillos y comprimiendo entre sí y -  
la palomilla que rosca en su extremo al citado conjunto de palanca de cambios.

55 Para comprender mejor el objeto de la presente invención se representa en los planos una forma preferente de realización práctica suscepti-  
ble de cambios accesorios que no desvirtuen su fundamento.

La figura 1 representa una vista esquemática en perspecti-  
va del conjunto de palanca de cambios con todas sus piezas constitutivas en posi-  
ción operativa de montaje.

60 La figura 2 representa una vista en alzado, parcialmente -

seccionada del conjunto de palanca de cambios montados en el soporte (2) fijo al cuadro de la bicicleta entre el cual y la palomilla (3) roscada en él queda montado el conjunto de palanca de cambios monobloque.

Dicho conjunto de palanca de cambios monobloque queda constituido por:

- una manija (1a) actuadora del cable de cambios no representada- ,
- sendos casquillos (1b) (1c) ubicados a ambos lados del cuerpo de la manija (1a) y relacionados entre sí a través del orificio central (11) de ésta,
- una pieza (1d) posicionadora del conjunto de los elemen-  
tos respecto al cuadro de la bicicleta.

La manija actuadora (1a) es un cuerpo monopieza alargado, provista de un amplio orificio central (11a) con sendas cajeras laterales en los que se alojan los casquillos (1b) (1c) y un mango (12a) por el cual puede ser actuada en giro. Dicha manija actuadora (1a) lleva también medios para sujetar y posi-  
cionar al cable de cambios no representado siendo dichos medios un orificio pasante (13a) y una acanaladura perimétrica (14a).

El casquillo (1b) es un cuerpo monopieza, no metálico, de estructura tubular, un orificio pasante (13b) y que define dos partes, una cabeza (11b) y una prolongación (12b). La cabeza (11b) lleva un frontis cónico (14b), cuya conicidad coincide con la de la cajera (15a) de la manija (1a), en tanto que la prolongación (12b) lleva en su extremo sendos chaflanes (15b) en disposición diametral.

El casquillo (1c) es también un cuerpo monopieza, de material no metálico y configuración anular que lleva un orificio central (11c), sendos chaflanes (12c) diametralmente opuestos y conjugados a los chaflanes (15b) del casquillo (1b) y sendas prominencias (13c).

La pieza posicionadora (1d) lleva un orificio central (11d) de contorno poligonal capaz de alojar a la conformación (21) del soporte (2) fijo

al cuadro de la bicicleta respecto al cual queda montado sin posibilidad de giro.

En dicho orificio poligonal (11d) existen sendas cajeras - (12d) enfrentadas posicionalmente a las prominencias (13c) del casquillo (1c) en el montaje del conjunto de palanca de cambios.

95 Dicha pieza posicionadora (1d) lleva, además, conformaciones (13d) (14d) para el posicionamiento del cable de cambios.

Con ello, el conjunto de palanca de cambios se monta monobloque de la forma siguiente:

100 - los casquillos (1b) (1c) quedan montados sin giro entre sí por encaje de sus respectivos chaflanes (12c) (15b) atravesando la prolongación (12b) el orificio pasante (11a) de la manija (1a). Las prominencias (13c) del casquillo (1c) quedan montadas en las cajeras (12b) de la pieza posicionadora (1d) formándose así un conjunto monobloque. Este conjunto monobloque es montado al soporte (2) fijo al cuadro de la bicicleta por simple posicionamiento de  
105 dicho conjunto en el soporte (2) al alojarse la conformación (21) del soporte en el orificio poligonal (11d) de la pieza posicionadora (1d). La sujeción se efectúa sin más que incluir una palomilla (3) roscadamente en el soporte (2), para lo cual éste presenta un orificio (22) roscado en su zona frontal de modo que la zona roscada (31) de la palomilla (3) se aloja roscadamente en el orificio (22) del soporte  
110 (2) comprimiéndose entre ambos al conjunto de palanca de cambios.

REIVINDICACIONES.-

115 1.- Conjunto de palanca de cambios perfeccionado, para bi-  
cicletas, que incluye un soporte fijo al cuadro de la bicicleta y capaz de engar-  
zar con una palomilla entre la cual y el propio soporte queda dispuesta una mani-  
ja actuadora del cable de cambios, sendos casquillos adosados a las paredes late-  
120 rales del cuerpo de la manija y una pieza posicionadora del conjunto de los ele-  
mentos respecto al cuadro de la bicicleta; caracterizado porque los dos casqui-  
llos llevan conformaciones para permitir el mutuo encaje sin giro entre ellos ha-  
biéndose previsto además en uno de dichos casquillos unas prominencias que se  
alojan en sendas cajeras conformadas en la pieza posicionadora formando un conjunto  
de palanca de cambios monobloque .

125 2.- Conjunto de palanca de cambios perfeccionado, para bi-  
cicletas, según reivindicación primera, caracterizado porque las conformaciones  
de encaje sin giro entre casquillos son una prolongación tubular con final acha-  
flanado en uno de los casquillos que sujeta en su conjugado del otro casquillo.

3.- Conjunto de palanca de cambios perfeccionado, para bi-  
cicletas, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pared inter-  
na de giro de la manija gira sobre la pared externa de la prolongación tubular -  
del casquillo.

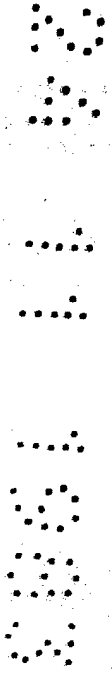
130 4.- Conjunto de palanca de cambios perfeccionado, para bi-  
cicletas, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las prominen-  
cias son conformadas ortogonalmente en uno de los casquillos, alojándose con li-  
gero apriete en las cajeras conformadas en la pieza posicionadora.

135 5.- CONJUNTO DE PALANCA DE CAMBIOS PERFECCIONADO, PARA BI-  
CICLETAS.

Tal como se ha descrito en la presente memoria de siete -  
hojas y sus planos anexos.

Madrid, 23 NOV. 1983  
El Agente Oficial.

*[Handwritten signature]*  
TERESA BORDENOVE SANTI



275314

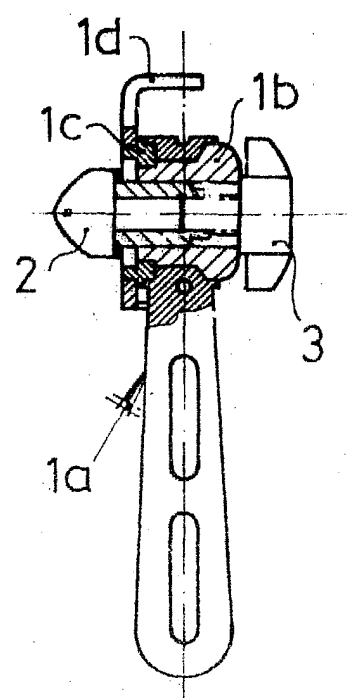


Fig. 2

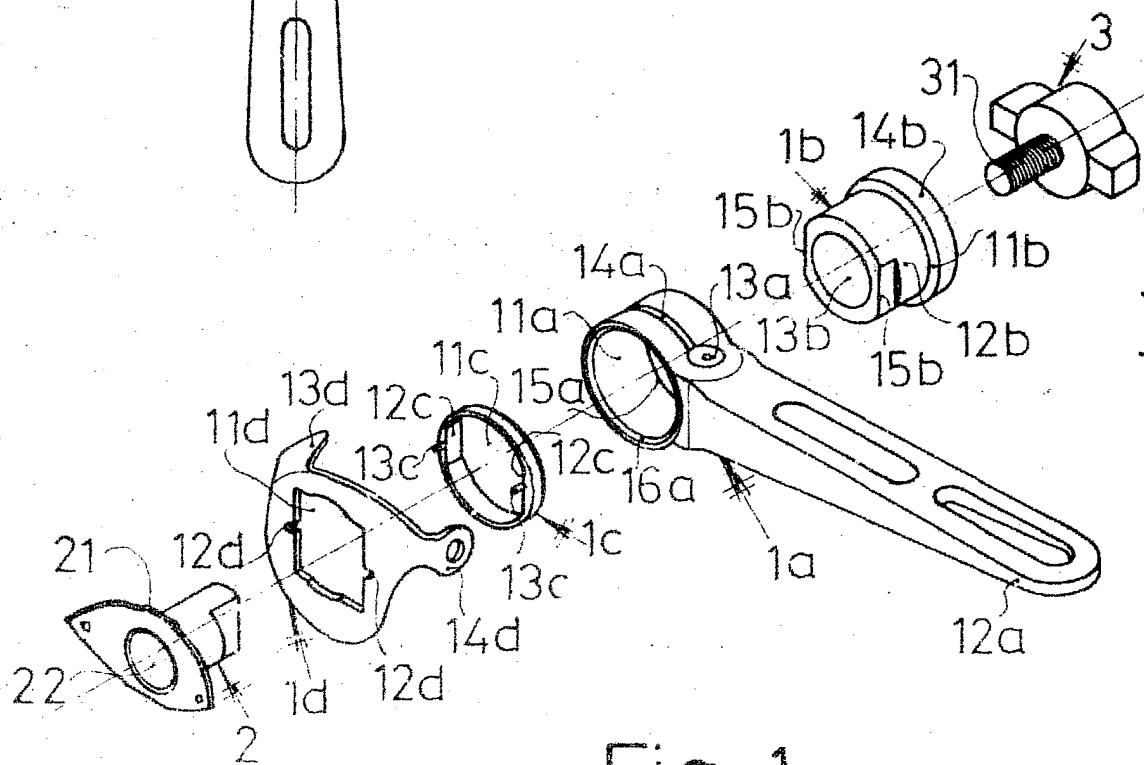


Fig. 1

23 NOV. 1983

Madrid.

*[Handwritten signature]*

Teresa Bordehore  
Escala variable