

(19) ES (21) (22)	NUMERO 275236	(18) Y
	FECHA DE PRESENTACION 1 SET 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1984

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
P 31 32 310.3	17 de Agosto de 1.981	Rep. Federal Alemana.

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60C9/18

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
NEUMATICO PARA CARGAS PESADAS.

(71) SOLICITANTE (S)
BAYER AKTIENGESELLSCHAFT.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Leverkusen-Bayerwerk, República Federal Alemana.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO y POMBO.

La invención se refiere a un neumático para cargas pesadas que consta de placa interna hermética al aire, carcasa, cinturón, banda de rodadura, parad lateral y talón de neumático.

5 Se ha encontrado que los actuales neumáticos radiales para camiones no son apropiados para funcionar con carga pesada bajo condiciones de utilización duras, que pueden aparecer por ejemplo con alta sobrecarga (hasta el 200 %) o presión de aire demasiado baja. Esto es debido a que los neumáticos radiales de construcción conocida están pensados en primer lugar para 10 altas velocidades y largos recorridos por autopista. En condiciones duras estos neumáticos fallan después de solo algunos miles de kilómetros de marcha.

15 La invención tiene por objeto encontrar un neumático para cargas pesadas, que tiene una duración suficiente, incluso al solicitarse desfavorablemente debido a las carreteras, a la sobrecarga y a defectos de mantenimiento (presión del aire).

20 El cometido se soluciona según la invención porque la carcasa está dispuesta en la línea de acción de una de las fuerzas existentes al presentarse una carga del 30 al 50 % del peso total admisible, y porque el cinturón, sobresaliendo 5 al 20 % del ancho de la banda de rodadura, acaba en una zona del 5 al 20 % del ancho de la banda de rodadura, conificada a ambos lados del ancho de la banda de rodadura.

25 Debido a la desviación que tiene la línea de la carcasa de la línea ideal, existente al estar descargado el neumático, se reduce el máximo de tensiones, con lo cual la sobrecarga no repercute ya tan perjudicialmente, de manera que se logra una mayor duración. Al mismo tiempo la nueva forma del 30 neumático permite un favorable adelgazamiento en la zona de

transición de la banda de rodadura a la pared lateral, con lo cual se reduce el peligro de acumulación de calor y se mejora el flujo de fuerzas. Además la transferencia de fuerzas desde el cinturón, se favorece mediante la prolongación lateral de las inclusiones del cinturón a ambos lados de la banda de rodadura.

En una forma de ejecución especial la zona en disminución está delimitada por arcos de círculo cóncavos con radios que suponen del 10 al 25 % del ancho de la banda de rodadura.

Este especial redondeado en forma de arco de círculo es fácil de fabricar en molde y se ha manifestado como favorable durante la deformación.

En el dibujo está representado un ejemplo de la inversión que se describe detalladamente a continuación.

La figura 1 muestra la sección del neumático, y...

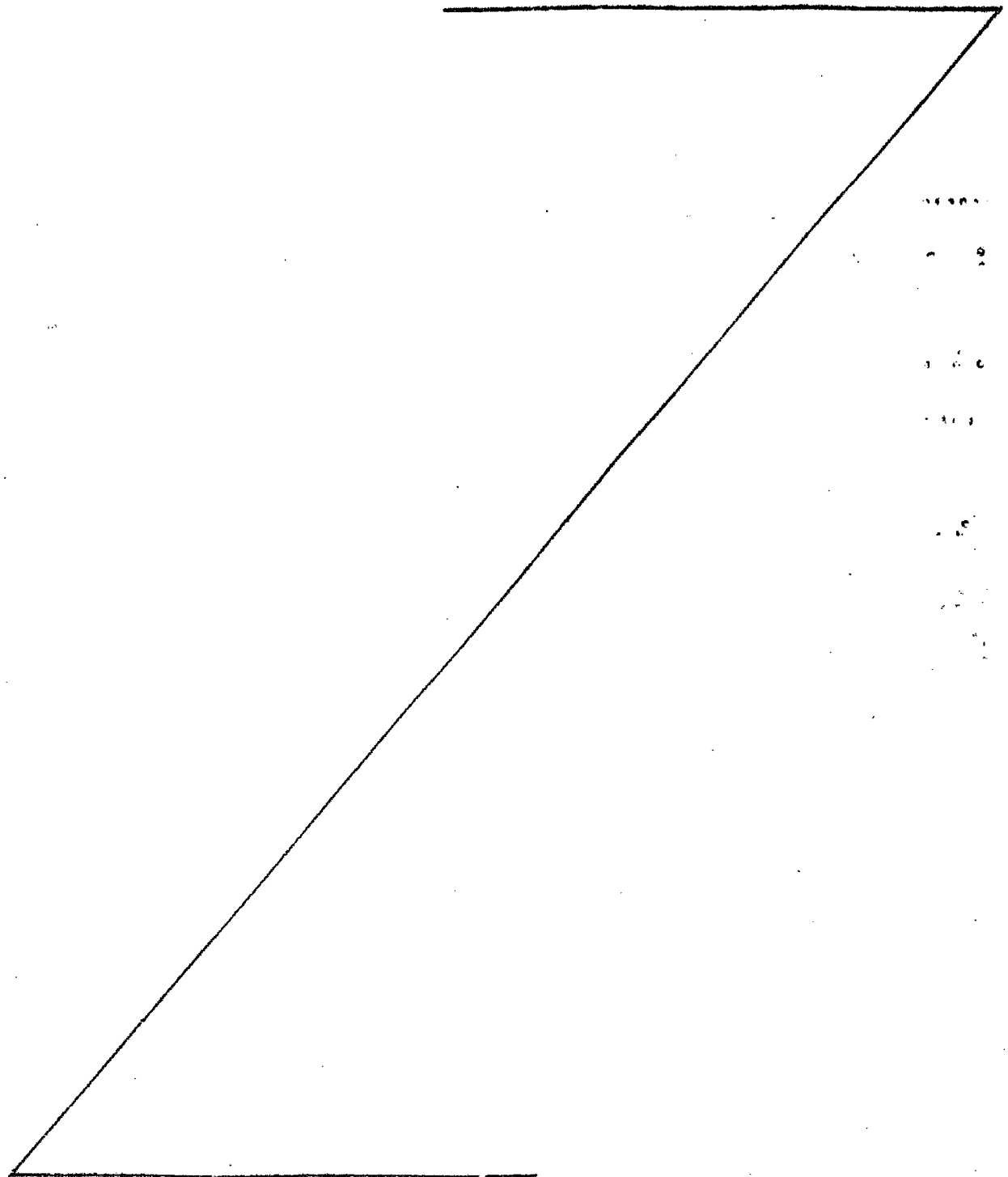
La figura 2 muestra las capas de la carcasa.

En la figura 1 el neumático consta de una carcasa de cordón de acero 3, de una mezcla de goma 13, 14, 15 de gran elasticidad, de una parte lateral 5, de cinturones de acero inferiores 11 y 12, de cinturón de acero 10 superior y de una banda de rodadura 6 que en su borde pasa paulatinamente a la parte lateral 5 por medio de dos canales cóncavos con radio R. Para ilustrar el transcurso de la línea de la carcasa, se ha dibujado también la línea de la carcasa usual cuando el neumático está descargado, a la misma altura, que en este caso está desplazada en una separación de 10 a 25 mm en la zona del acanalado de la carcasa.

En la figura 2 están representadas en sección las líneas de acción de las fuerzas al haber una carga de 0, 30, 40 y 50 % de la carga admisible. El transcurso exigido de la car-

casa debe hallarse especialmente a lo largo de una fase de acción, pero al menos en la zona rayada.

5 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas, son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental.



REIVINDICACIONES

1.- Neumático para cargas pesadas, del tipo que comprende: placa interna hermética al aire, carcasa, cinturón, banda de rodadura, pared lateral y talón de neumático, caracterizado porque la carcasa está dispuesta en la línea de acción de una de las fuerzas existentes al haber una carga del 30 al 50% del peso total admisible, y porque el cinturón, sobresaliendo del 5 al 20 % del ancho de la banda de rodadura, acaba en una zona del 5 al 20 % del ancho de la banda de rodadura, conificando a ambos lados del ancho de la banda de rodadura.

2.- Neumático según la reivindicación 1, caracterizado porque la zona conificada está delimitada por arcos cóncavos con radios que suponen del 10 al 25 % del ancho de la banda de rodadura.

3.- Neumático para cargas pesadas; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de 5 hojas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

1 SET 1933

BAYER AKTIENGESELLSCHAFT.

M. GOMEZ ACERO Y COMPA
C/ de Alcalá, 100 - Madrid

275236

1/2

ESCALA
VARIABLE

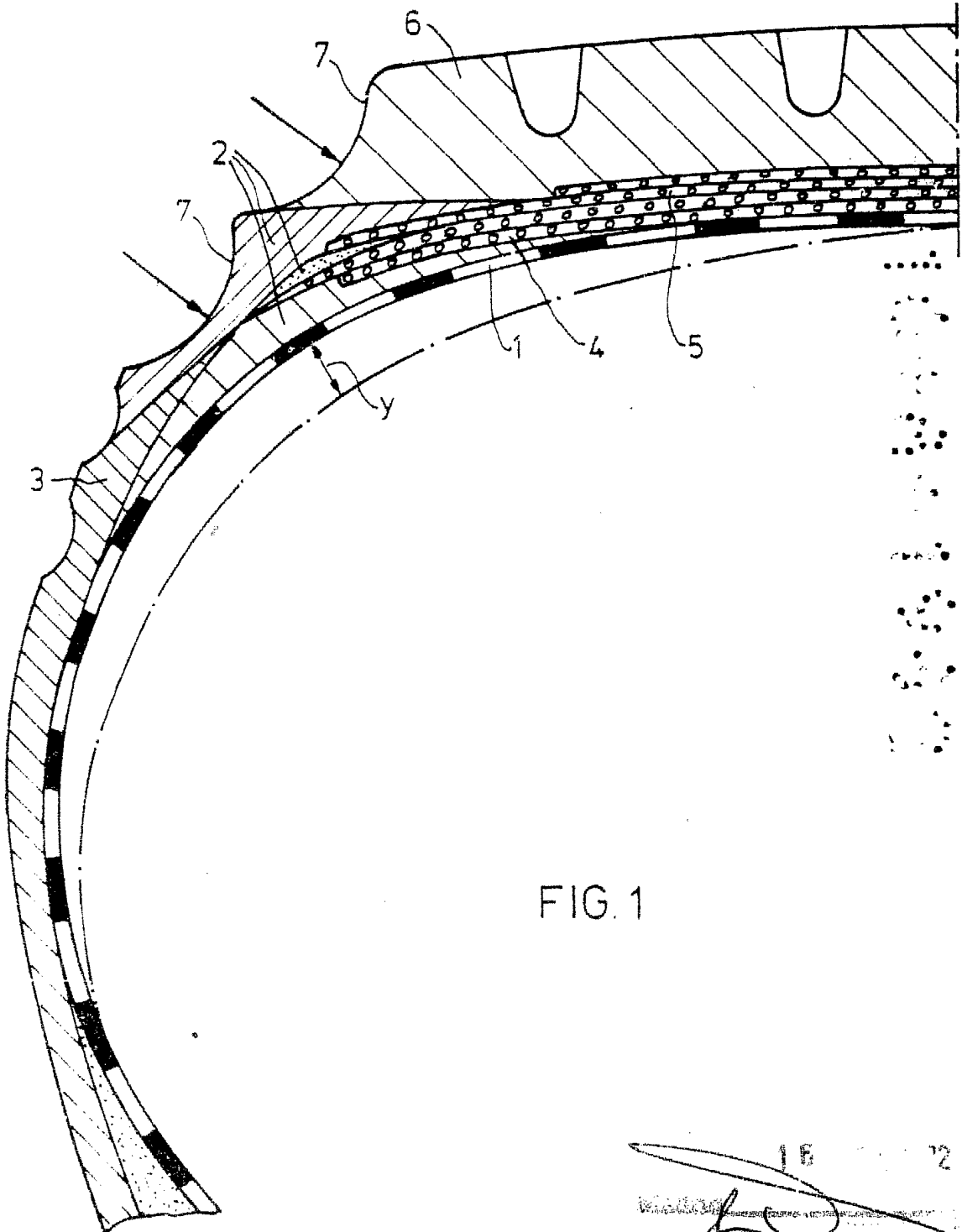


FIG. 1

16 1972
[Signature]

