



ESPAÑA

(19) ES

(11)

(21)

(22)

NUMERO
274991
FECHA DE PRESENTACION
41.10.85

(10) Y

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1984

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60 P 3/14

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN

"ESTACION DE RECONOCIMIENTO MOVIL".

(71) SOLICITANTE (S)

INSPECCIONES TECNICAS Y VERIFICACIONES, S.A. (ITEUVE)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

TARRAGONA.- Avd. Catalunya, numero 52 pral.

(72) INVENTOR (ES)

DON RICARDO CLIMENT MERELO.

(73) TITULAR (ES)

EL MISMO SOLICITANTE.

(74) REPRESENTANTE

DON JOSE PONS TORRES.

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere, como su título indica, a una "ESTACION DE RECONOCIMIENTO MOVIL", de diseño completamente nuevo tanto en España como en el extranjero que presenta importantes --
5 ventajas sobre cuantas instalaciones se han venido utilizando hasta la fecha para realizar inspecciones técnicas de --
vehículos.

La realización de dichas inspecciones exige la existencia de estaciones provistas de todas las instalaciones y utillaje necesario (freno dinamométrico, detector de holguras, analizador de gases de escape, etc). Puesto que todos los vehículos en circulación deben someterse a inspecciones técnicas periódicas el número de estaciones debería ser muy elevado, lo que obligaría a realizar cuantiosas inversiones.
10
15

El empleo de la estación de reconocimiento objeto de la presente solicitud elimina este inconveniente, ya que se trata de una estación instalada sobre un remolque de camión, lo que permite variar su emplazamiento cada vez que resulte necesario. De este modo el rendimiento --
20 que se obtendría de varias costosas instalaciones fijas puede lograrse con una sola unidad.

En la hoja única de planos que se adjunta se muestra con suficiente detalle una de las posibles realizaciones prácticas del modelo , a título de mero ejemplo y
25

por consiguiente sin carácter limitativo alguno.

La figura 1 muestra un alzado lateral de la estación, cerrada y lista para ser remolcada.

30 La figura 2 representa el alzado trasero de la estación, con los laterales abiertos para permitir la entrada y salida de los vehículos a inspeccionar.

Finalmente en la figura 3 se muestra una vista en planta de la estación abierta.

35 El chasis (1) descansa sobre un eje trasero (2) y un apoyo de estacionamiento (3). Los laterales (4) son abatibles y constituyen las rampas de acceso a la estación. La puerta trasera (5) provista de escalera (6) da acceso a la parte trasera del remolque, destinada a oficina de control, provista de ventanas (7). En la parte delantera
40 (8), provista asimismo de ventanas (9) se encuentran el compresor de aire y el generador eléctrico. El techo (10) es desmontable.

La estación comprende los siguientes elementos.

- 45
- Dinamómetro para medidas de frenado.
 - Detector portátil de holguras.
 - Generador eléctrico provisto de alternador y accesorios que comprenden silenciador y amortiguadores de vibraciones.
- 50
- Equipo de reglaje de faros.

- Compresor de aire.
- Equipo de calefacción y refrigeración -
de la oficina.
- Analizador de humos de escape.
- 55 - Cuadro de control del grupo electrógeno
e instrumentación.
- Indicador de desalineación de dirección
para camiones.
- Instalación de acoplamiento, a la red -
60 eléctrica, así como dispositivos de iluminación exterior.

El remolque está equipado con freno neumá-
tico que incluye calderín de aire a presión. Una válvula de
seguridad hace actuar automáticamente el freno en caso de -
desconexión de las mangueras de unión con el tractor. El --
65 abatimiento y recogida de los laterales se realiza merced a
una instalación hidráulica de cuatro cilindros.

El modelo es realizable en diversas formas
y con los materiales adecuados siendo susceptible de experi-
mentar modificaciones de detalle siempre y cuando no se al--
70 teren sus características esenciales.

- NOTA -

Los puntos de innovación que constituyen
el objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en
España por veinte años son los siguientes.

REIVINDICACIONES

80 1.- "ESTACION DE RECONOCIMIENTO MOVIL", -
caracterizada por consistir en un semiremolque para camión -
tipo góndola provisto de techo desmontable y de paredes la-
terales abatibles en su tercio central constituyendo rampas
de acceso.

85 2.- "ESTACION DE RECONOCIMIENTO MOVIL", -
según reivindicación anterior, caracterizada por alojar en
su interior dinamómetro para frenos, detector portátil de --
holguras , grupo electrógeno con alternador equipado con si-
lenciador y amortiguadores de vibraciones, equipo de reglaje
de faros, compresor de aire, oficina con calefacción y aire
acondicionado, analizador de humos de escape, cuadros de con-
trol, indicador de desalineación de direcciones, e instala--
ción de acoplamiento a la red eléctrica.

90 3.- "ESTACION DE RECONOCIMIENTO MOVIL", --
según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el
remolque está equipado con freno neumático con calderín in--
corporado, existiendo válvula de seguridad que hace actuar
el freno en caso de rotura de las mangueras de unión con el
95 tractor.

4.- "ESTACION DE RECONOCIMIENTO MOVIL".

Tal y como se ha descrito en la memoria --
que antecede y para los fines en ella especificados.

100 Consta la presente memoria de cuatro hojas
escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 11 de Octubre de 1983.

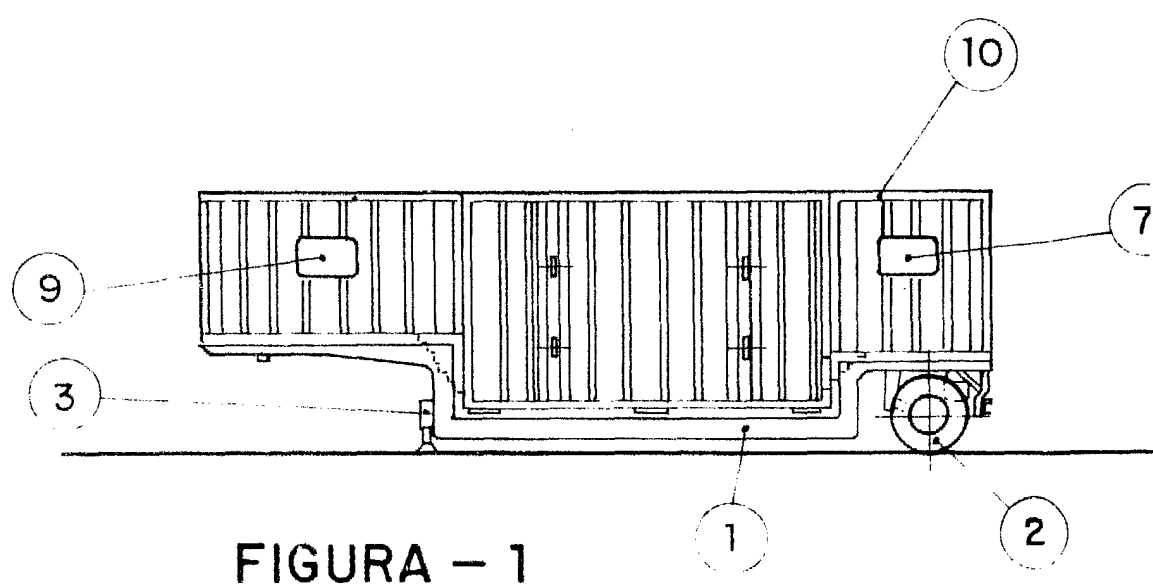


FIGURA - 1

.....
.....

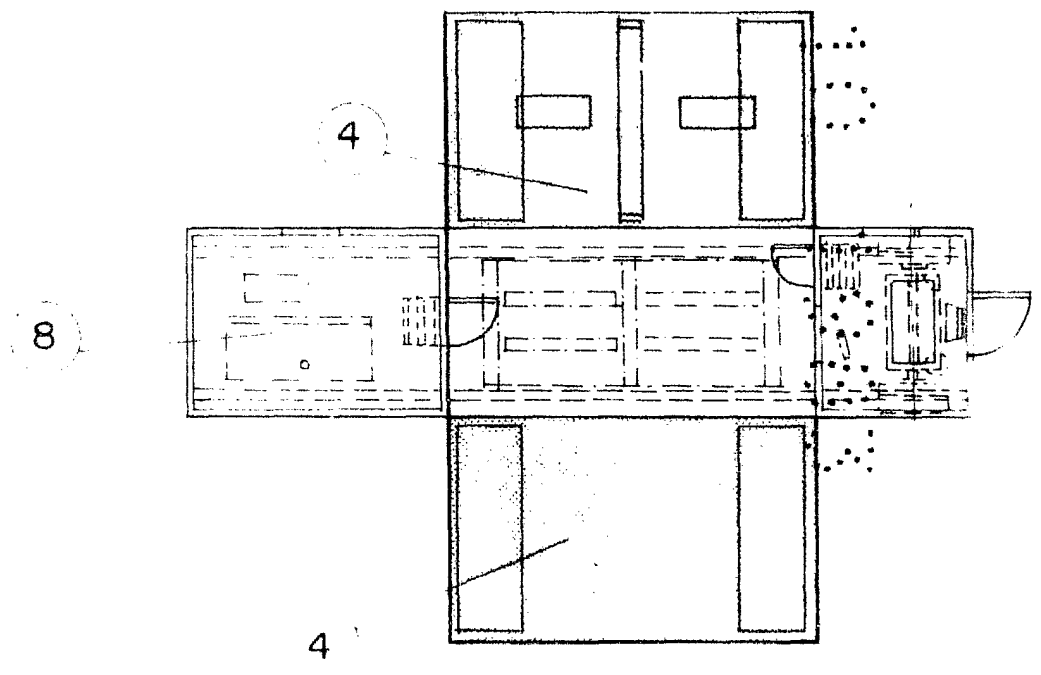


FIGURA - 3

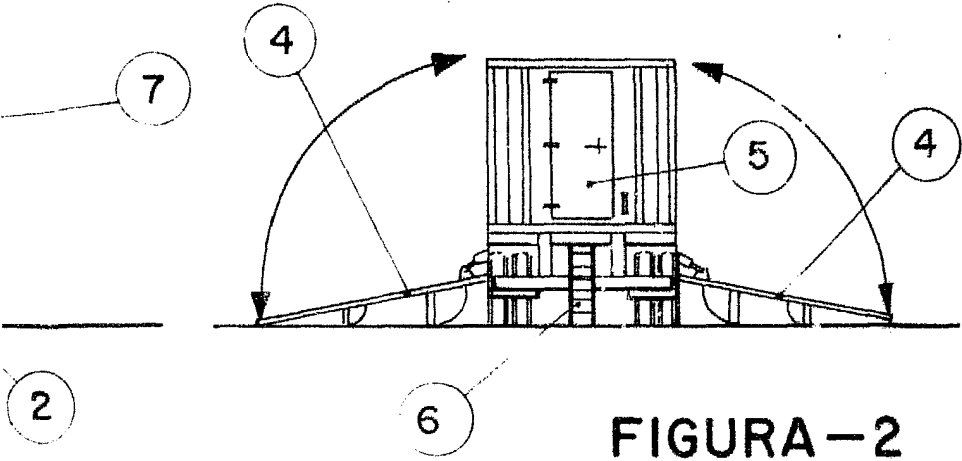


FIGURA-2

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

JOSE P. ...
...

ESCALA VARIABLE