



23

274889

C E R T I F I C A D O
D E
A D I C I O N

por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 242.928,
por UN SISTEMA PERFECCIONADO DE MECANISMO DE JUNTA UNIVERSAL",
a favor de la razón social española, MAQUINARIA Y ACCESORIOS
DE PRECISION, S.A., domiciliada en BARCELONA, Badajoz, nº 56.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente certificado de adición se refiere a
unas mejoras en el objeto de la patente principal nº 242.928,
por un sistema perfeccionado de mecanismo de junta universal.

- En la patente principal se había reivindicado el
5. hecho de que el eje intermediario que realiza el acoplamiento de los ejes motriz y conducido, comprende en sus extremos un juego articulado para desplazamientos angulares laterales, integrado por un juego de dos cojinetes diametralmente opuestos que, siendo cilíndricos, presentan un frente de apoyo
 10. con ranura de fondo cóncavo en dependencia con sendas aletas

274839



establecidas en la cabeza del eje intermediario, las cuales aletas con otras dos adyacentes forman un frente en cruz de envolvente esférica.

5. Esta forma de realización, aunque apta para el fin definido tiene un exceso de rigidez, para lo cual se ha ideado unas mejoras, merced a las cuales es posible un mejor funcionamiento, cuyas mejoras consisten en una modificación de los cojinetes cilíndricos diametralmente opuestos, dotándolos de unas piezas intermedias entre los cojinetes y los extremos de los ejes motriz y conducido, las cuales están constituidas por unas coronas cilíndricas en las que quedan estos cojinetes alojados.

15. De esta forma se logra una mejor distribución de esfuerzos, siendo además la reparación mas económica, ya que en caso de desgaste solamente es necesario sustituir una de las piezas, o el cojinete que es más reducido, o bien la camisa, según que el desgaste sea producido por el roce con el eje intermedio o con los ejes extremos respectivamente.

20. Para la colocación de estas piezas intermedias o camisas cilíndricas, se ha previsto efectuar los brazos de la cruz que antes apoyaban en los ejes extremos más cortos, de manera que permitan el paso de estas camisas hasta el apoyo de una contra la otra, constituyéndose en estas zonas de apoyo regatas enfrentadas, constituyendo pasos tubulares, a través de los cuales se efectúa el engrase de la superficie externa de las camisas que tienen regatas a partir de estos pasos para ello.

30. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de



274329

ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1, muestra en alzado el mecanismo de junta universal, con una de las camisas seccionadas:

5. La figura 2, es la sección según A-B de la figura 1.

La figura 3, muestra visto en perspectiva uno de los cojinetes.

La figura 4 muestra la camisa en alzado y planta.

10. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que a partir de un eje motor o conducido 1, se ha previsto una cavidad frontal 2, con dirección axial, la cual está constituida por dos zonas, una cilíndrica pasante transversalmente y la otra 3, donde se constituyen asientos a la entrada y salida para un reten de grasa que se dispone sobre el eje intermedio 4, a continuación de su saliente 5.

15. El eje intermedio presenta en cada extremo una cabeza esférica cortada constituyendo una cruz según las aletas 6, 7, 8 y 9, apoyando sobre las aletas 6 y 8 los cojinetes cilíndricos 10 y 11, que presentan en su parte posterior la ranura diametral 12, con fondo cóncavo 13, dotado de un paso vertical 14, que comunica con un conducto transversal 15 pasante, que enlaza externamente con unas ranuras 16 de distribución para labrificar perfectamente el conjunto.

20. En las camisas cilíndricas 17, se ha previsto en su parte posterior un cortado diametral 18 para el ajuste de las caras de los brazos 7 y 9, y en la parte inferior unas regatas que se enfrentan constituyendo el paso 19, que comunican con las ranuras exteriores 20 a través de las cuales se efectúa el lubricado.

25. La pieza 17, presenta interiormente un asiento 21 a

30.



274389 2

la altura del inicio del cortado 18 para el asiento del cojinete cilíndrico.

5. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

10.

N O T A

15. Hecha la descripción del presente invento, se declaran de novedad y propia invención, las siguientes reivindicaciones:

1. Mejoras en el objeto de la patente principal nº 242.928, por un sistema perfeccionado de mecanismo de junta universal, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que el eje intermediario que realiza el acoplamiento de los ejes motriz y conducido, comprende en sus extremos un juego articulado para desplazamientos angulares laterales integrado por un juego de dos cojinetes diametralmente opuestos, y asentados dentro de sendas camisas cilíndricas, que apoyan entre sí por su fondo, siendo estos cojinetes cilíndricos y presentando un frente de apoyo con ranura de fondo cóncavo en dependencia con sendas aletas establecidas en la cabeza del eje intermediario, las cuales junto con las otras dos adyacentes forman un frente en cruz de envolvente esférica.
- 20.
- 25.



274889

23 FEB

5. 2. Mejoras, de acuerdo con la reivindicación 1, en el que se han previsto las aletas adyacentes cortadas por su extremo para permitir el paso de las camisas cilíndricas, las cuales tienen un cortado diametral en su fondo para el peso ajustado de estas aletas y en el fondo y en sentido transversal al paso una regata diametral, comunicada con regatas de la pared lateral de la camisa para colaborar en la lubricación del conjunto.

10. 3. Mejoras en el objeto de la patente principal nº 242.298, por un sistema perfeccionado de mecanismo de junta universal.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

15. Madrid, 23 de Febrero de 1962.

MAQUINARIA Y ACCESORIOS DE PRECISION, S.A.

p. a.

JAIIME NOLAN ENRIQUETTES
P. P.

Fig. 1

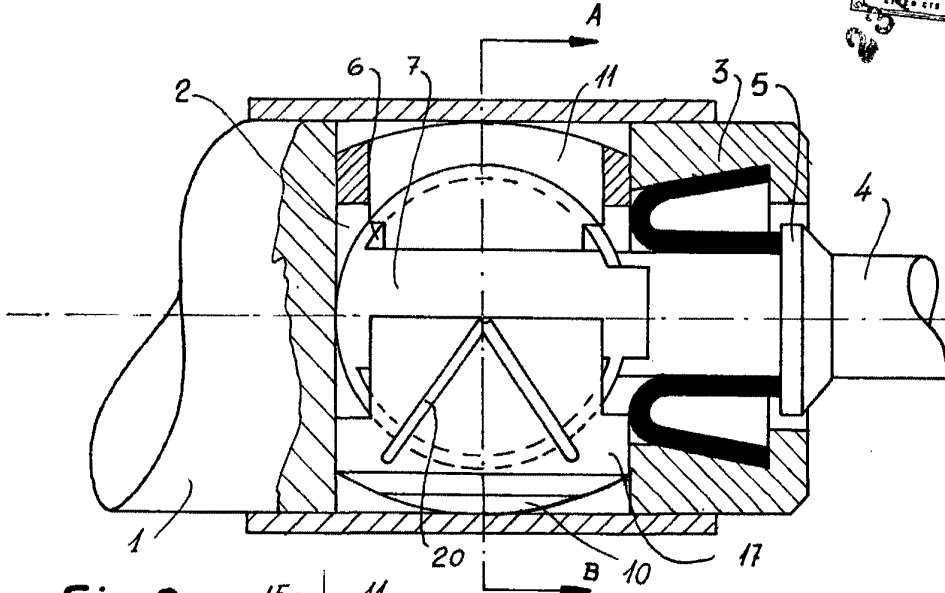


Fig. 2

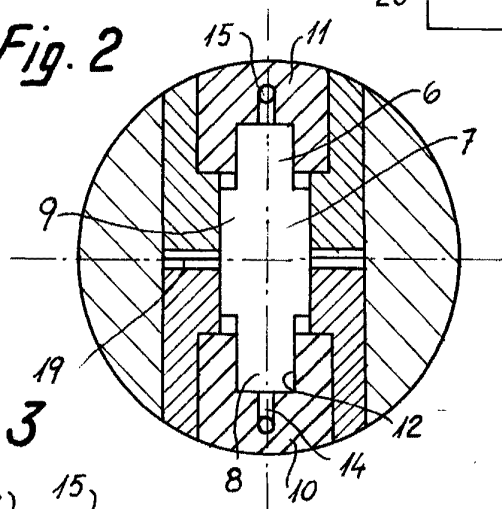


Fig. 3

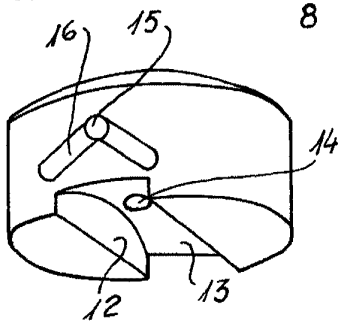
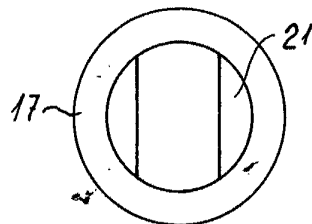
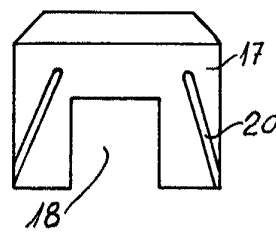


Fig. 4



274889

Madrid, 23 FEB. 1952
Jaime Isern
p.p.