

ES	17 21	NUMERO <b>274818</b>	18 Y
22	FECHA DE PRESENTACION <b>6 OCT. 1983</b>		



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

6 MAR 1984

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
<b>23892 B/82</b>	<b>27 Octubre 1982</b>	<b>ITALIA.-</b>

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	<b>B65G 17/12</b>

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

**\*ALMACEN TIPO CARRO, QUE COMPRENDE UN DISPOSITIVO TIPO TRANSPORTADOR-ELEVADOR, DE CESTOS, PARTICULARMENTE UTILIZABLES EN LA INDUSTRIA DE LA CONFECCION TEXTIL\*.**

71 SOLICITANTE (S)

**IMA S.p.A.**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

**Via Gardale - 25036 PALAZZOLO NULL'OGGIO (Brescia), Italia.**

72 INVENTOR (ES)

**Franco GIACHETTI.**

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

**DON JOSE LOPEZ CORTES.-**



MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

El objeto del presente modelo de utilidad está constituido por un almacén tipo carro, que comprende un dispositivo transportador-elevador de cestos, particularmente utilizable en la industria de la confección textil.

5 Como es sabido, en la actualidad, las diversas partes de tejido, previamente cortadas, que hay que coser para la confección de una determinada prenda de vestir, se disponen en largas mesas, de las que se van tomando según las necesidades.

10 Como es natural, este procedimiento operativo exige el empleo de mesas de enormes dimensiones, que ocupan espacios considerables y que, además, obligan a los obreros a tomar las diversas partes coordinadas con recorridos importantes.

15 La citada disposición de las partes del modelo sobre mesas, lleva además, por razones de ahorro de tiempo, a retirar dichas partes, en función del color así como del número de talla.

20 Este hecho, por otra parte, supone pérdidas de tiempo, en lo que se refiere a cumplir los pedidos de los diversos



clientes.

La finalidad de la presente es la de eliminar los inconvenientes antes mencionados, realizando un almacén tipo carro, para la industria de la confección textil, que pueda suministrar automáticamente las diversas partes exigidas, directamente al obrero.

En el ámbito de la finalidad arriba mencionada, un objeto particular de la presente invención es la de realizar un almacén tipo carro para la industria de la confección textil, que ocupa, en planta, una superficie muy reducida, respecto a las exigidas por las mesas tradicionales.

Otro objeto de la presente invención es la de realizar un almacén tipo carro, para la industria de la confección textil, que pueda suministrar las diversas partes, y que haya que enviar a los departamentos de confección, de acuerdo con una lógica preestablecida y memorizada.

Otro objeto de la presente invención es el de realizar un almacén tipo carro, para la industria de la confección textil, que permita a un obrero determinar de inmediato los tipos y cantidades de las partes que se contienen en dicho almacén.

La mencionada finalidad, así como los objetos arriba apuntados y otros que podrán aparecer con mayor claridad a continuación, se consiguen con un almacén tipo carro, para

la industria de la confección textil, según la invención, caracterizado porque comprende sustancialmente dos paredes verticales paralelas, adecuadamente dimensionadas, dotadas cada una, en posiciones correspondientes y en planos horizontales adecuadamente separados, de una serie de pares de coronas dentadas, de la que al menos una es motriz; Esta serie de coronas dentadas soportan dos cadenas, que llevan, a intervalos regulares, unas cestas, mientras que la rotación de las coronas motrices va enclavada a un programador, de acuerdo con unas secuencias operativas preestablecidas.

Otras características y ventajas del almacén tipo carro, que constituyen el objeto del presente Modelo de Utilidad, podrán comprenderse mejor con ayuda de la siguiente descripción de una forma preferida de realización de dicho almacén, ilustrada, a título indicativo, en las diversas figuras de los dibujos adjuntos, en los que:

En la figura 1, se muestra una vista abierta, en perspectiva, del citado almacén tipo carro;

En la fig.2, se representa una sección vertical esquemática del citado almacén.

Con particular referencia a los símbolos numéricos de las diversas figuras de los dibujos adjuntos, el almacén tipo carro para la industria de la confección textil, está constituido por una estructura prácticamente rectangular

paralelepípedica, (1) de dimensiones adecuadas, que presenta, en una de las paredes menores, una abertura transversal (2), dispuesta a altura adecuada y que se desarrolla de una esquina a la otra y que lleva enfrente un plano horizontal saliente (3).

A la cara interior de las dos paredes verticales mayores de dicha estructura, van articuladas, en posiciones correspondientes y contrapuestas, unas coronas dentadas (4), un par de las cuales está adecuadamente motorizado.

Más concretamente, los pares de coronas contrapuestas van colocadas, de dos en dos, en planos horizontales paralelos, adecuadamente separados, uno de los cuales se encuentra a la misma altura que la de la abertura transversal antes citada.

Además, uno de los pares de corona (4'), que se encuentran en dicho plano, están situadas cerca de la mencionada abertura, quedando en saliente respecto a los demás pares de coronas, situadas frente al almacén, cuyos ejes se encuentran en un único plano vertical.

Por el contrario, unos pares de coronas colocadas en la parte posterior del almacén, las que se encuentran en el plano superior y en el plano inferior (4'') están retrasadas respecto a las demás, las cuales se encuentran, igualmente, en un único plano vertical.

Las dos series de coronas, montadas en las dos

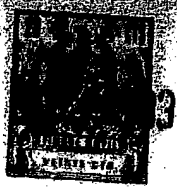
paredes verticales mayores de la estructura sostienen, cada una, una cadena (5). A estas dos cadenas van articulados los extremos de una serie de cestas (6), adecuadamente estructuradas y separadas, en las que se cargan las diversas partes de las prendas que hay que confeccionar, procedentes de la sección de corte.

En particular, la carga de cada cesta se memoriza adecuadamente en un ordenador adecuado (7), el cual permite programar, según las exigencias, el movimiento de dichas cestas y su parada, de acuerdo con una secuencia preestablecida, frente a la abertura transversal (2) para extraer la carga, por parte de un obrero.

Se ha previsto, igualmente, que el citado ordenador incluya una pantalla de visualización que permite, a petición, una valoración inmediata de las existencias del almacén.

Mediante el empleo del presente almacén, en la práctica, no es ya el obrero el que debe buscar el material que hay que enviar a los departamentos de confección, sino que es el material el que llega, con una lógica preestablecida y memorizada, a dicho obrero.

Además, la posibilidad de programar el movimiento de las cestas, en función de las partes concretas cargadas en estas últimas permite al obrero extraer un conjunto de materias primas incluso a nivel de un solo color (incluyendo al mismo tiempo varias tallas), disminuyendo, por lo tanto, la



actual incidencia negativa en los tiempos para atender el pedido del cliente.

5

De todo lo expuesto anteriormente y de la observación de las diversas figuras de los dibujos adjuntos, resultan evidentes la gran funcionalidad y lo práctico del empleo que caracterizan al almacén tipo carro, para la industria de la confección textil, que constituye el objeto del presente Modelo de Utilidad.

REIVINDICACIONES  
=====

5 1.- Almacén tipo carro, que comprende un dispositivo tipo transportador-elevador, de costos, particularmente utilizables en la industria de la confección textil, caracterizado porque comprende, sustancialmente, dos paredes verticales paralelas, adecuadamente dimensionadas, que llevan cada una, en posiciones correspondientes y en planos horizontales adecuadamente distanciados, una serie de pares de coronas dentadas, de la que al menos una es motriz; Estas series de coronas dentadas sostienen dos cadenas que llevan a intervalos regulares, unas cestas, mientras que la rotación de las coronas motrices va enclavada a un programador, de acuerdo con secuencias operativas preestablecidas.

10 2.- Almacén tipo carro, según la reivindicación anterior, caracterizado porque está constituido por una estructura aproximadamente rectangular y paralelepípedica, de dimensiones adecuadas, la cual presenta, en una de las paredes menores, una abertura transversal, dispuesta a altura adecuada, que se desarrolla de una esquina a la otra y que lleva en la parte frontal un plano horizontal saliente.

15 3.- Almacén tipo carro, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque a la cara interna de las dos paredes verticales mayores de dicha estructura, van articuladas, en posiciones correspondientes y contrapuestas, unas coronas dentadas, un par de las cuales está adecuadamente motorizado.



4.- Almacén tipo carro, según una o varias de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los citados pares de coronas contrapuestas están colocados, de dos en dos, en planos horizontales paralelos, uno de los cuales se encuentra a la altura correspondiente a la de la abertura transversal antes mencionada; Uno de los pares de coronas que se encuentran en dicho plano, está situado cerca de la citada abertura, a fin de quedar en salientes, respecto a los demás pares de coronas, situados frente a la estructura, cuyos ejes se encuentran en un único plano vertical.

5.- Almacén tipo carro, según una o varias de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque de los citados pares de coronas colocados en la parte posterior de la estructura, los que se encuentran en el plano superior y en plano inferior, están retrasados, respecto a los demás, los cuales se encuentran en un único plano vertical.

6.- Almacén tipo carro, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el movimiento de las mencionadas cestas y su parada frente a la abertura transversal antes mencionada, para la extracción de la carga por parte de un obrero, están controlados por un elaborador, de acuerdo con una secuencia programada y memorizada, comprendiendo este elaborador una pantalla de visualización, que permite evaluar inmediatamente la cantidad de material que hay en el citado almacén.

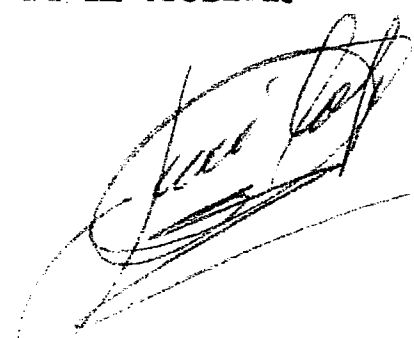
7.-"ALMACEN TIPO CARRO, QUE COMPRENDE UN DISPOSITIVO TIPO TRANSPORTADOR-ELEVADOR, DE CESTOS, PARTICULARMENTE UTILIZABLES EN LA INDUSTRIA DE LA CONFECCION TEXTIL".

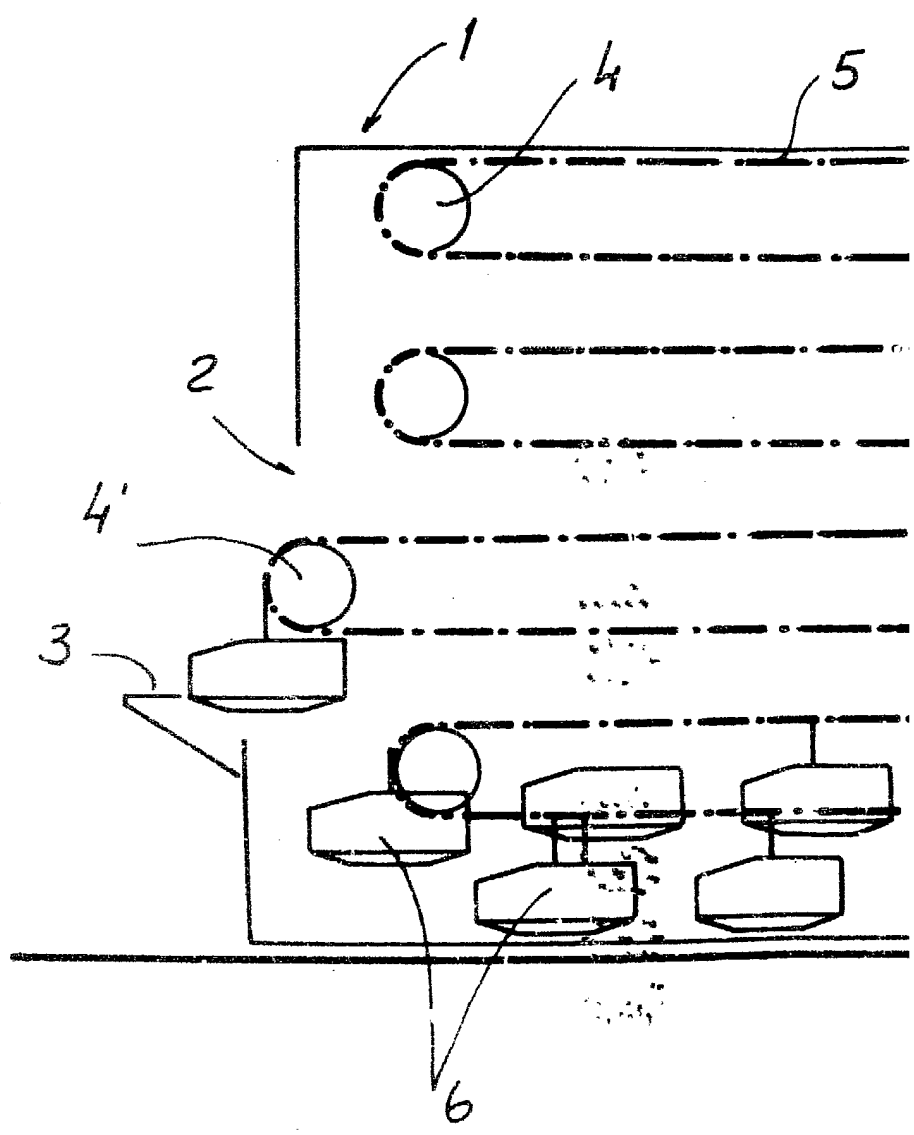
5 De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de DIEZ hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 6 OCT. 1983

Por autorización de la interesada.-

A handwritten signature in dark ink, appearing to be a stylized name, possibly 'J. L. ...', written over a horizontal line.

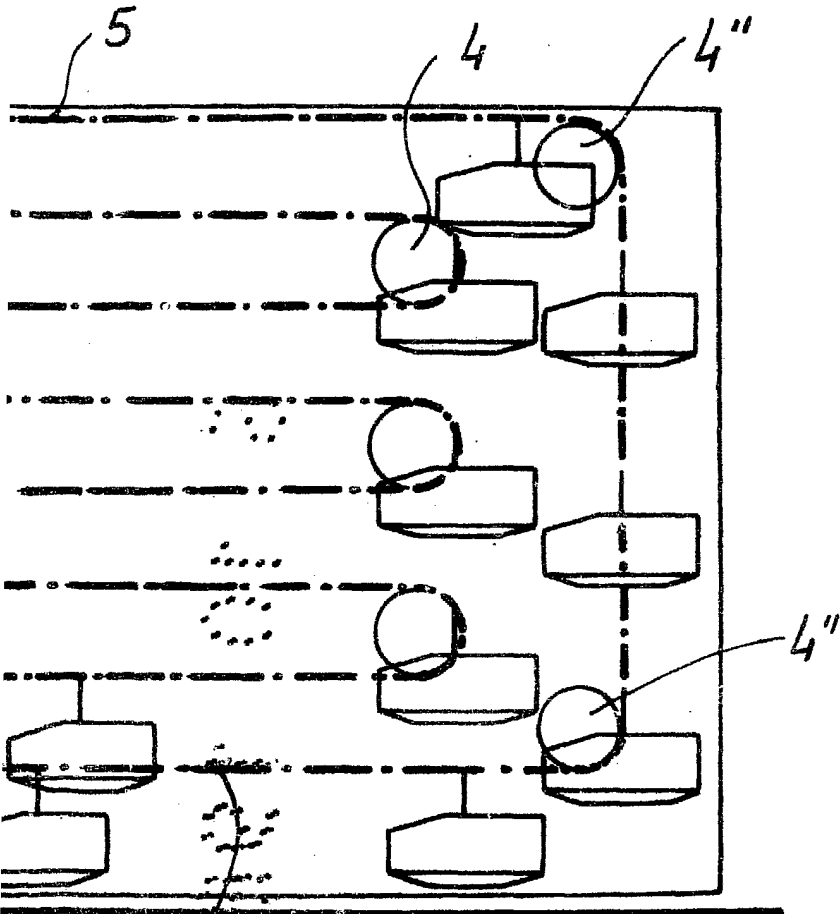


60



274818

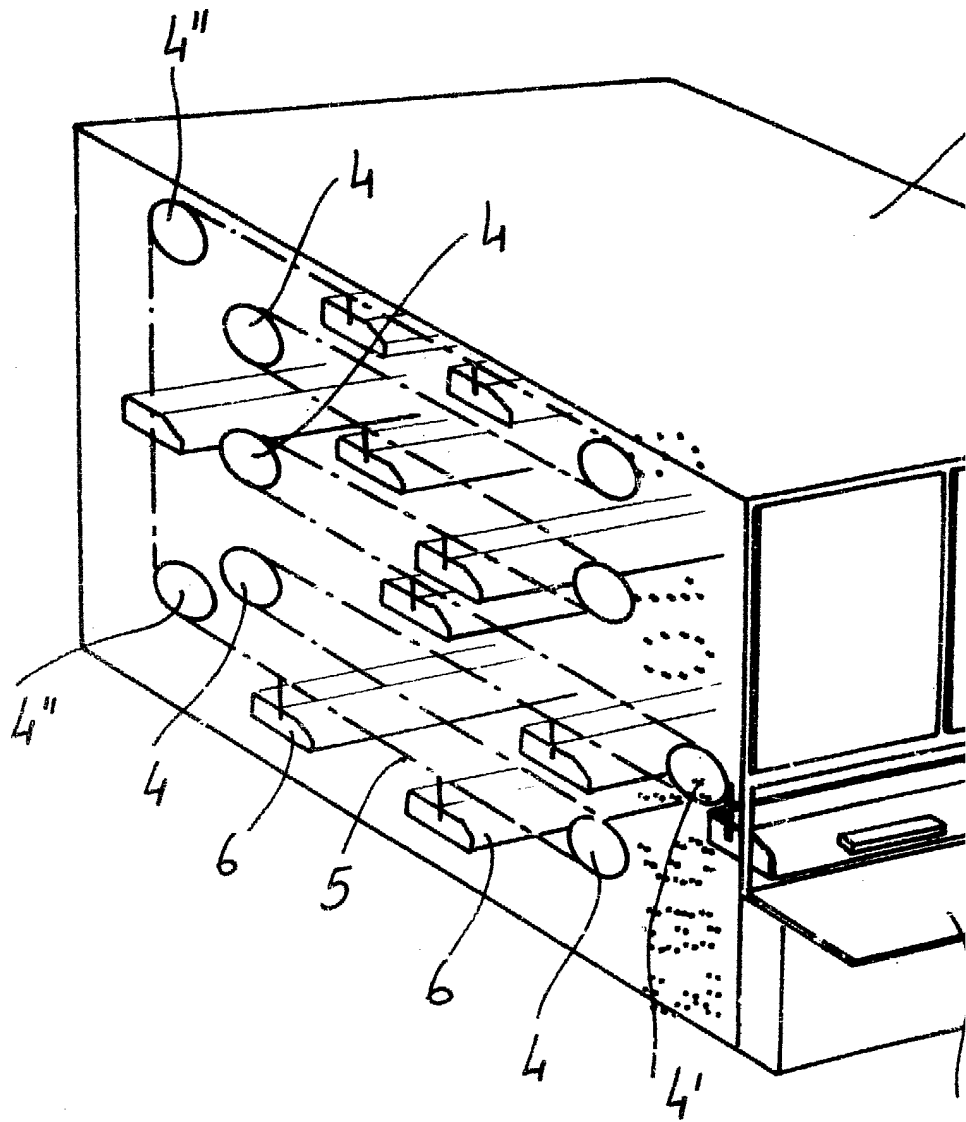
Fig. 2

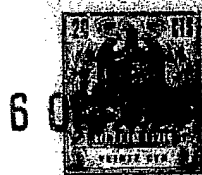


5

MADRID 6 OCT. 1983

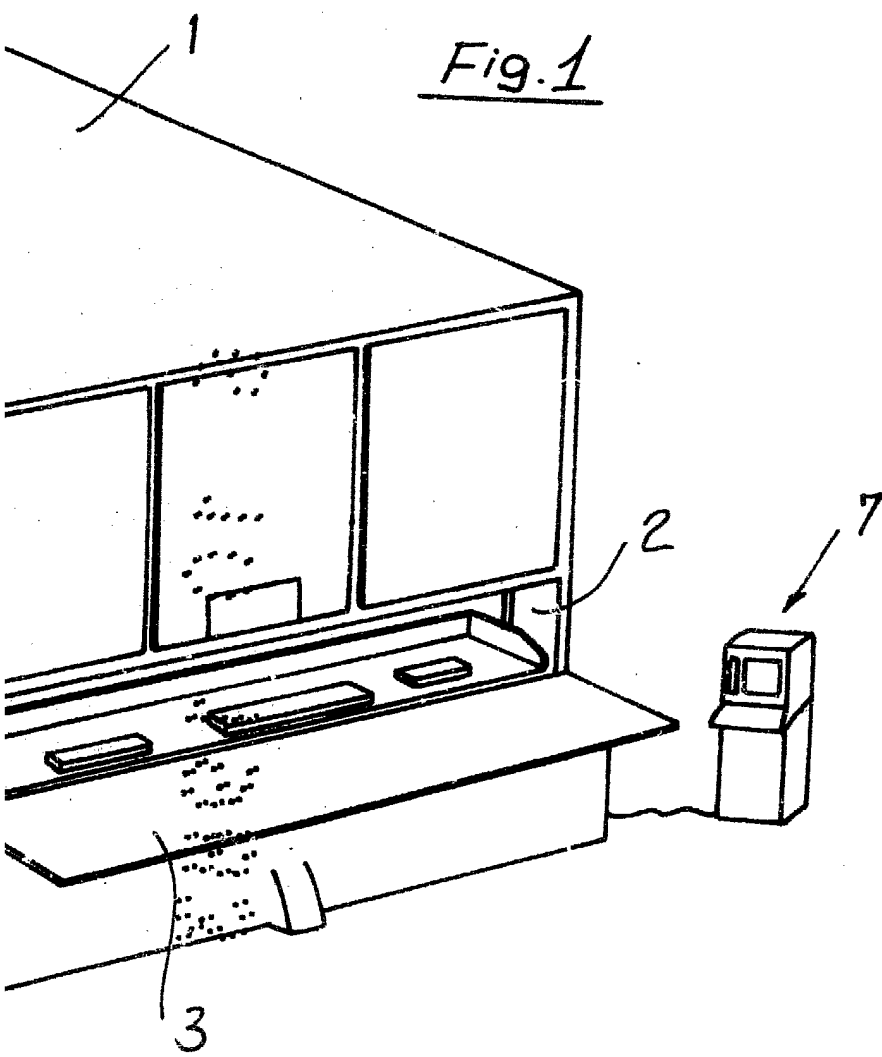
*[Handwritten signature]*





274818

Fig. 1



MADRID 6 OCT. 1983