

10 ES	11 21	NUMERO 274709	10 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION 30 - 9 - 83	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1984

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60R 9/10
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

PORTABICICLETAS adaptable a los maleteros de todos los coches de turismo

71 SOLICITANTE (S)

LOPEZ-RIOS FERNANDEZ FERNANDO
GAY LLACER LUIS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/ CALERAS Nº 7 .- MADRID - 2

72 INVENTOR (ES)

LOPEZ-RIOS FERNANDEZ FERNANDO
GAY LLACER LUIS

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

El PORTABICICLETAS adaptable a los maleteros de todos los coches de turismo se describe en la presente memoria señalando en primer lugar que la función principal del mismo, es el transporte fácil y cómodo de todo tipo de bicicletas, una vez acoplado el presente objeto al maletero posterior de un coche.

El PORTABICICLETAS responde estructuralmente a un ensamblamiento de tubos que dispuestos de la forma que se indican en los dibujos adjuntas, llegan a conformar un elemento geométrico que con facilidad permita su acoplamiento a cualquier maletero posterior de un coche, además de permitir igualmente la suspensión de una o varias bicicletas por la parte opuesta a los puntos por donde hace contacto con el maletero.

El PORTABICICLETAS se compone de un par de barras o tubos que colocados paralelamente entre sí y a una distancia aproximada de 0,50 mts, quedan trabados mediante otros dos tubos similares a los anteriores y que se colocan perpendicularmente a ellos. Los dos primeros tubos aparecen en las figuras con el número 2 y los dos últimos con los números 3 y 4. Este conjunto de cuatro tubos forman un bastidor completamente rígido que se ensambla mediante espárragos y tornillos que hacen rígidas las articulaciones en los puntos de contacto de estos tubos y que solamente son tangentes dos a dos.

El PORTABICICLETAS presenta un par de tubos señalados con el número 2, que consisten en tubos rectos en toda su longitud, excepto por uno de sus extremos donde el tubo se curva para producir uno de los apoyos del aparato. Los tubos señalados con los números 3 y 4, son el primero completamente recto y el segundo con ambos extremos curvos para completar mejor la forma de este primer bastidor.

El PORTABICICLETAS completa su estructura básica con otro par de barras
 o tubos huecos, marcados en las figuras con el número 1, que situándose
 perpendicularmente al plano del anterior bastidor, se articulan simultanea-
 30 mente a los tubos número 2 y número 4, mediante esparragos y tornillos
 que se ubican cruzando los puntos de tangencia entre ellos. Estos tubos
 a los que ahora hacemos referencia son los encargados de hacer la fun-
 ción de suspensión de las bicicletas cuando el portabicicletas se sitúa
 sobre el maletero del coche. En su extremo se produce una garrotilla,
 35 por doblamiento del tubo que permite hacer el tope para evitar el desli-
 zamiento horizontal de la bicicleta.

El PORTABICICLETAS presenta unos puntos de apoyo, que se realizan por
 los extremos curvos de los tubos que figuran con el número 2 y por los
 extremos rectos de los tubos que figuran con el número 1. En los cuatro
 40 puntos citados se colocan una piezas elásticas, número 8 en las figu-
 ras, que permiten el mejor acoplamiento de este conjunto a los planos de
 apoyo del vehículo donde vaya a situarse.

El PORTABICICLETAS para conseguir mejor estabilidad se colocan tres ani-
 llas, que figuran con el número 6, en el extremo de otras tantas cintas
 45 de atirantamiento, señaladas con el número 5, que situadas dos de ellas
 en las curvaturas del tubo señalado con el número 4 y la tercera en el
 eje del tubo que denominamos en las figuras con el número 3, permitiendo
 su enganche o anclaje a las ranuras o promontorios que presenta todo ve-
 hículo en su parte posterior con lo que el aparato queda perfectamente
 50 fijado.

El PORTABICICLETAS en los tubos que se numeran con el número 1, con el
 número 2 y con el número 3 se encamisán con unas envolturas de goma
 que los protege e impide el roce de la bicicleta con los mismos. El
 material de encamisamiento puede ser fluorescente.

55

En el PORTABICICLETAS los extremos rectos o curvos de los tubos que componen esta estructura irán cerrados por tapones de plástico. Se eviten ver la quedada de los tubos.

60

En el PORTABICICLETAS todos los puntos de contacto entre los tubos, como ha quedado dicho, se articulan rigidamente con esparragos y tornillos, señalados en los dibujos con el número 7, que con longitudes distintas segun la proximidad de los tubos, hacen lo mas sólida posible, la tangencia.

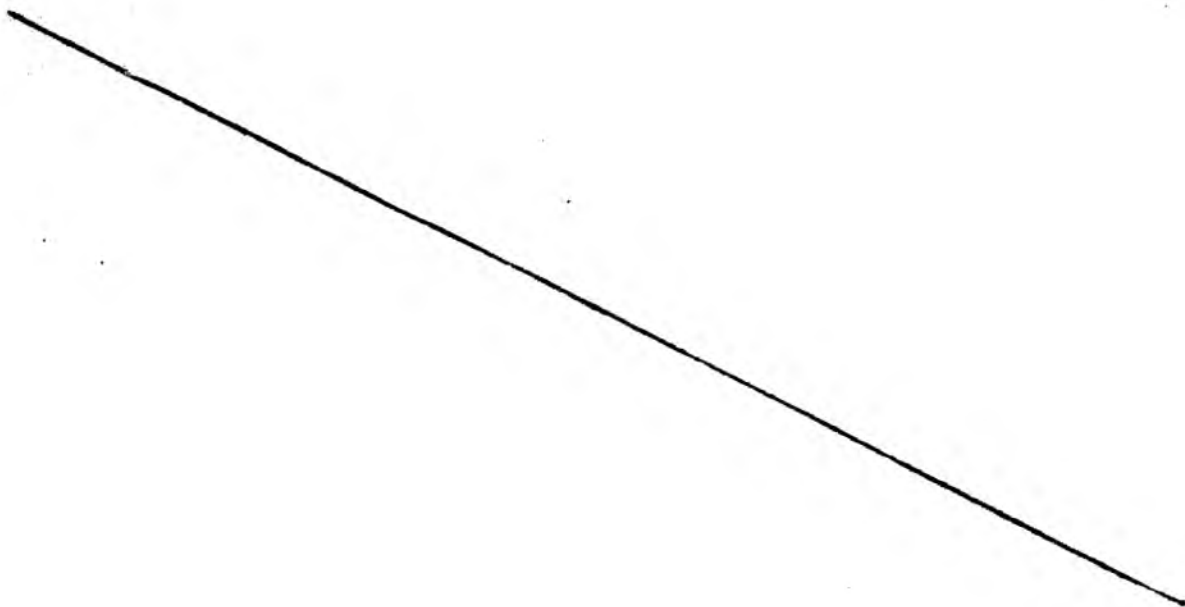
65

El PORTABICICLETAS esta preparado para su fabricación con cualquier clase de material ligero y resistente pero preferiblemente aluminio o bien tubo rígido de metacrilato o plásticos diversos.

El PORTABICICLETAS motivo de esta memoria consideramos es muy útil, practico, manejable y constituye una autentica novedad.

70

El PORTABICICLETAS presenta resumidamente las siguientes características que a nuestro entender le confieren novedad, utilidad y son las de ser adaptable a todo maletero posterior de un vehículo de turismo, fácil y cómoda colocación y transporte de dos o más bicicletas, precisando como seguridad una ligera fijación de las mismas al aparato, mediante una simple cuerda o goma elástica, y no restando ni cambiando la estabilidad del vehículo



REIVINDICACIONES

75 1º EL PORTABICICLETAS adaptable a los maleteros de todos los coches de turismo.

2º EL PORTABICICLETAS adaptable a todos los maleteros de los coches de turismo consiste en un ensamblamiento de tubos que conforma un elemento geometrico cuyo fin primordial y nuevo es el transporte
80 de una o varias bicicletas.

3º EL PORTABICICLETAS adaptable a los maleteros de todos los coches de turismo se compone de un par de barras o tubos que colocados paralelamente entre sí y a una distancia aproximada de 0'50 mts. , quedan trabados mediante otros dos tubos similares a los anteriores y que se colocan perpendicularmente a ellos. Los dos primeros tubos aparecen en las figuras con el número 2 y los dos ultimos con los numeros 3 y 4. Este conjunto de cuatro tubos forman un bastidor rígido que se ensambla mediante esparragos y tornillos que hacen
85 rígidas las articulaciones en los puntos de contacto de estos tubos y que solamente son tangentes dos a dos.

4º EL PORTABICICLETAS adaptable a los maleteros de todos los coches de turismo presenta un par de tubos señalados en las figuras con el numero 2 que consiste en tubos rectos en toda su longitud , excepto por uno de los extremos donde el
95 tubo se curva para producir uno de los apoyos del aparato. Los tubos señalados con los números 3 y 4 son el primero completamente recto y el segundo con ambos extremos curvos para completar mejor la forma de este bastidor.

REIVINDICACIONES

100 5º El PORTABICICLETAS adaptable a los maleteros de todos los coches de turismo presenta otro par de tubos marcado en las figuras con el número 1 que situándose perpendicularmente al plano del anterior bastidor se articulan simultaneamente a los tubos que denominamos numero 2 y numero 4. Estos tubos a los que ahora hacemos referencia son los encargados de hacer la función de suspensión de las bicicletas cuando el
105 portabicicletas está situado sobre el maletero del coche y en su extremo se produce un doblamiento del tubo que hace de tope que evita el deslizamiento horizontal de la bicicleta.

110 6º El PORTABICICLETAS adaptable a los maleteros de todos los coches de turismo se apoya por los extremos curvos de los tubos que figuran con el número 2 y por los extremos rectos de los tubos que figuran con el número 1 y en esos puntos se colocan unas piezas elasticas marcadas con el número 8 en las figuras, y que permiten un mejor acoplamiento de este conjunto a los planos de apoyo del vehiculo e impide el daño en la carroceria.

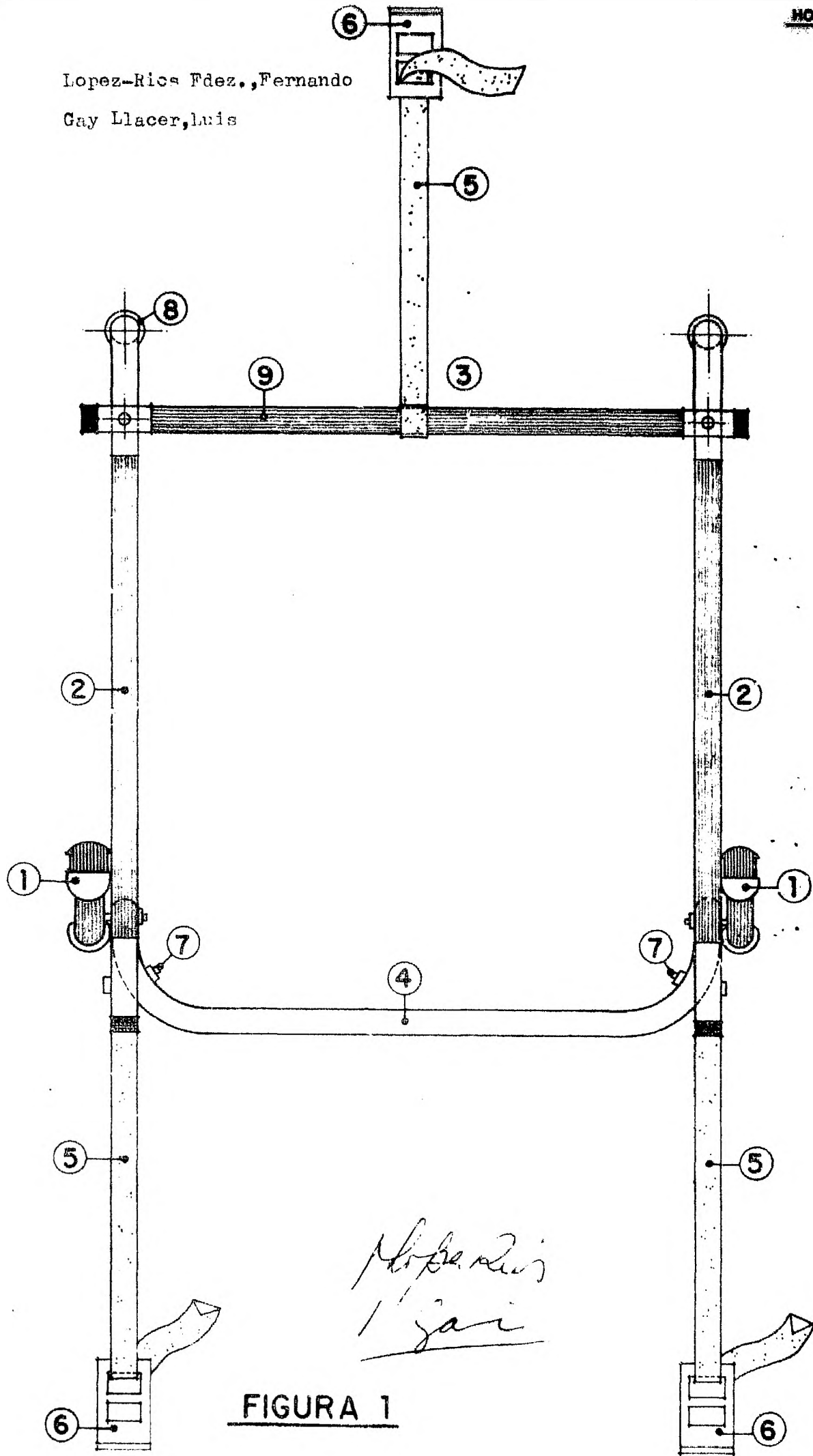
115 7º El PORTABICICLETAS adaptable a los maleteros de todos los coches de turismo para conseguir un solido anclaje cuenta con tres anillas o ganchos, que figuran con el número 6, en el extremo de otras tantas cintas de atirantamiento, señaladas con el número 5, y que estan situadas dos de ellas en las curvaturas del tubo que denominamos con el
120 numero 4 y la tercera en el eje del tubo señalado en las figuras con el numero 3. Como las cintas pueden alargarse o acortarse el anclaje en las ranuras o promontorios de la porcion posterior del vehiculo resulta perfecto.

125 8º. El PORTABICICLETAS adaptable a los maleteros de todos los coches de turismo es explicado en una Memoria que consta de 9 hojas (Revindicaciones 2 hojas, Memoria propiamente dicha 3hojas y 4 de dibujos)

MADRID 30 de Septiembre de 1983

*Roberto
Kani*

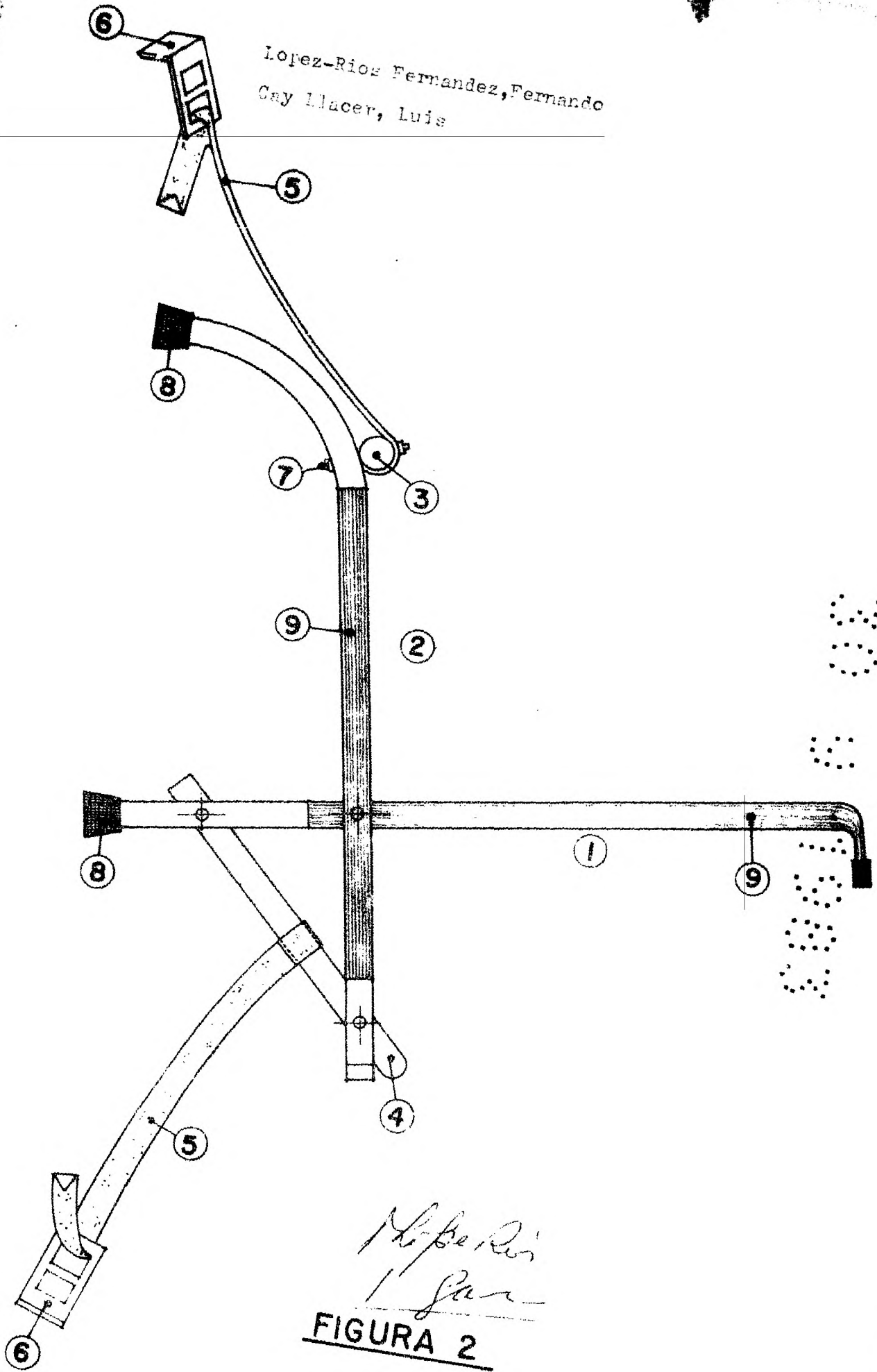
Lopez-Rico Fdez., Fernando
Gay Llacer, Luis



*Lopez-Rico
Gay*

FIGURA 1

Lopez-Rios Fernandez, Fernando
Gay Llacer, Luis

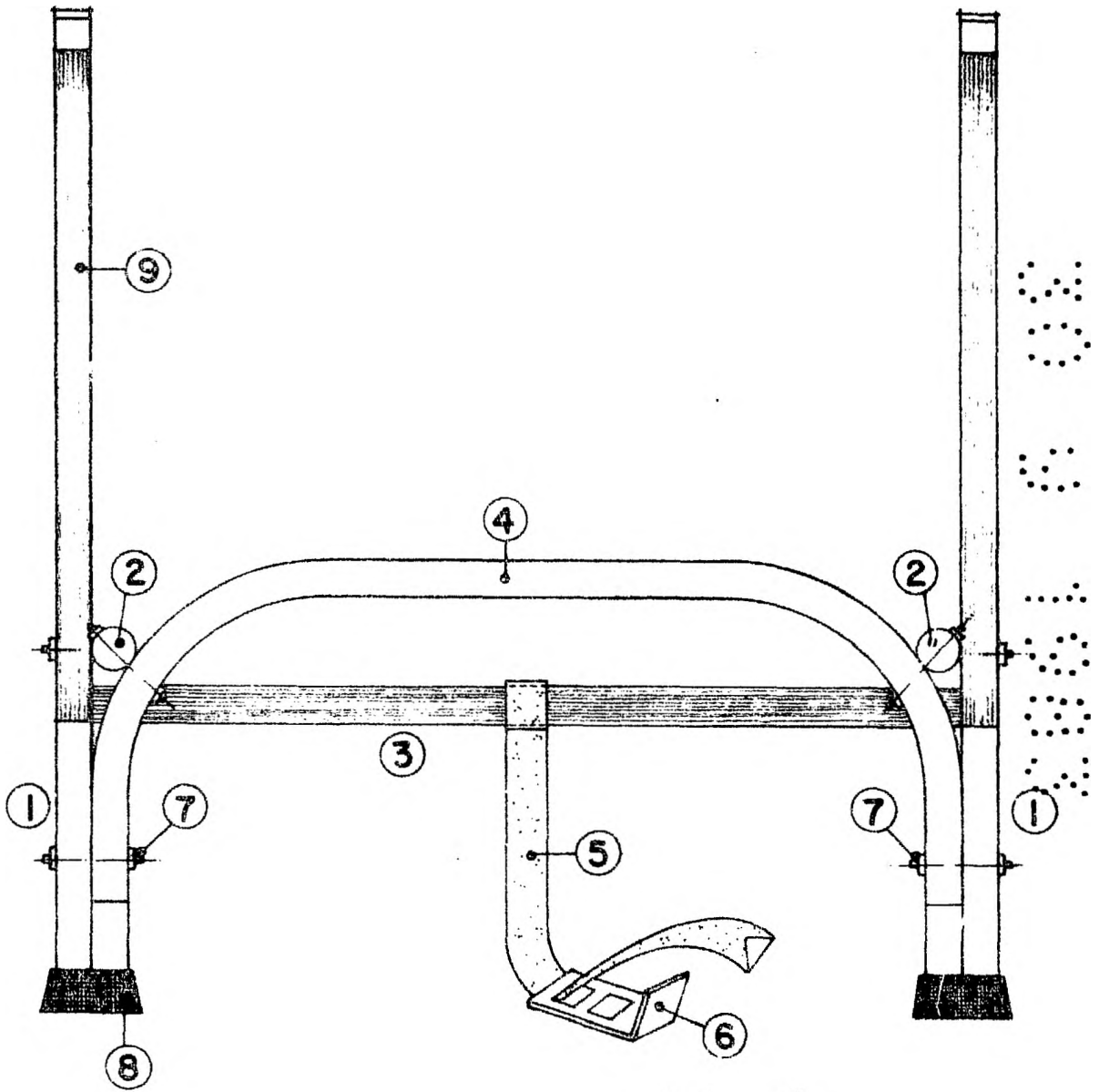


*Lopez-Rios
1 par*

FIGURA 2

Lopez-Rios Fernandez, Fernando

Say Hacer, Luis

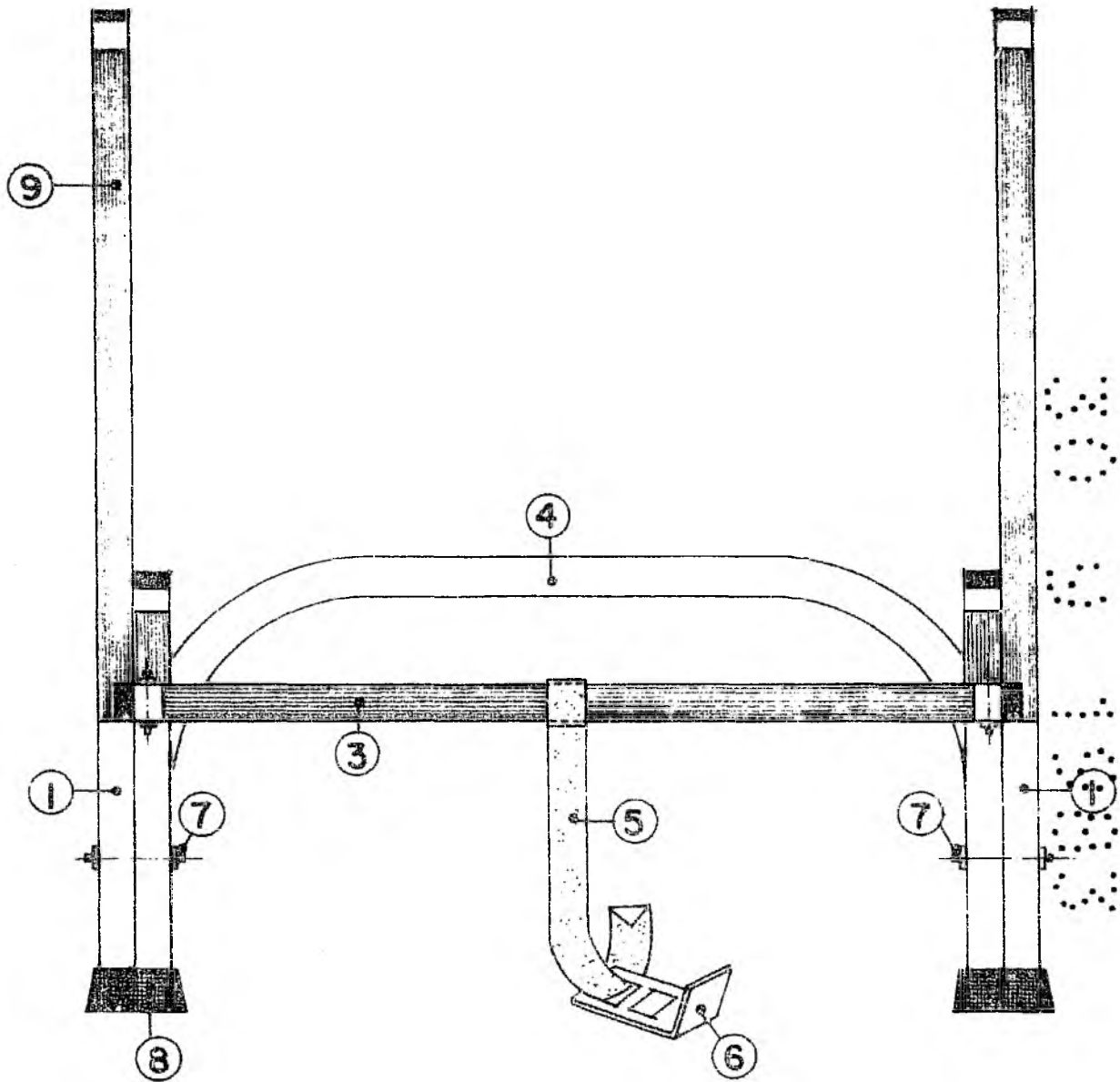


*Lopez Rios
1/20/11*

FIGURA 3

Lopez-Rios Fernandez, Fernando

Gay Muser, Luis



*Proposición
1 par*

FIGURA 4