

274702



P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

por "UN SISTEMA ELECTRICO PARA LOS VEHICULOS DE TRES RUEDAS",  
a favor de D. SIMEON RABASA SINGLA, de nacionalidad española,  
residente en MOLLET DEL VALLES (Barcelona).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un sistema eléctrico para los vehículos de tres ruedas.

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad, resolviendo el problema del alumbrado trasero de los vehículos de tres ruedas, con tracción en la rueda delantera única capaz de la rotación total de 360° sobre su propio eje, y por cuyo motivo es necesario mantener contacto constante entre los elementos del generador de corriente eléctrica situado en la torreta de giro y las instalaciones posteriores del vehículo no afectadas por dicho giro.

5.

10.

= 2 =

17 FEB



274702

Es objeto de la patente de invención, cuyo registro se solicita un sistema distribuidor adaptado al soporte de la torreta, inmovil respecto del chasis del vehículo y una caja porta-escobillas para la toma de contacto, fija en la torreta giratoria, de rorma que al girar dicha torreta y con ella la

caja porta-escobillas, sus contactos recorren en toma, toda la circunferencia de cada uno de los eros arrollados a la torreta, fijos en el soporte de la torreta solidario del chasis, haciendo igualmente las veces de cojinete a la torreta giratoria.

El elemento distribuidor en cuestión esté formado por unos alambres de cobre dispuestos en anillo, convenientemente aislados unos de otros, por donde se deslizan los contactos de la caja móvil porta-escobillas, y a cuyos bornes va a parar la corriente producida por el generador sea cual fuere el sistema, dinamo-batería, volante magnetico etc.

Uno de los tacos de fibra lleva alojados contactos fijos a los alambres de cobre y los correspondientes bornes de salida de los cables que han de conducir por los diversos circuitos establecidos, la corriente a cada uno de los focos luminosos, repartidos convenientemente según las normas vigentes Código de Circulación. De esta forma, quedan aseguradas las tomas de corriente en cualquier posición de la torreta giratoria, así como la accesibilidad de sus mandos, instalados en la torreta, frente al conductor.

Para mejor comprensión de cuanto se describe, se acompañan dibujos generales del sistema, señalando cada uno de los elementos que lo componen.

Así en la figura 1 es el chasis del vehículo (2) el soporte de la torreta solidario del chasis donde se hallan los tacos aislantes (3) de los anillos de alambre de cobre. (4)

274702



arrollados alrededor de dicho soporte.

5. La caja móvil portaescobillas (5) fija mediante soporte a la torre giratoria ó a las patas de ésta, lleva los contactos (6) a los que llega la corriente procedente del generador, situados junto al motor y conductor. Por consiguiente el conjunto porta-escobillas gira alrededor de los aros ó ámbros de cobre manteniendo por la acción de los muelles correspondientes, contacto constante.

10. Por detrás de uno de los tacos aislantes (7) se efectúa la toma de corriente para los diversos circuitos, luz, estacionamiento etc.

15. En la lámina 2, fig, 2, representamos una sección de la caja móvil porta-escobillas (5) en la que se representa la unión de los bornes (8) y la llegada de corriente (9) procedente del generador. El contacto se asegura mediante los muelles (10) y se logra con los contactos propiamente dichos (11). Como se ha indicado por (4) se representan los alambres distribuidores de corriente.

20. En la figura 3 se aprecia la conexión para la salida de los cables (uno para cada aro). así como el vaciado del taco correspondiente para dar cabida a las conexiones correspondientes.

25. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



274702

-4-

N O T A

Hecha la descripción del presente invento se declara como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un sistema eléctrico para los vehículos de tres ruedas, caracterizado por el hecho de comprender tracción en la rueda delantera móvil con la circunstancia de ser giratoria en 360° ó fracción.
10. 2. Un sistema eléctrico para vehículos de tres ruedas con tracción en la rueda delantera móvil y giratoria en 360° ó fracción según la reivindicación anterior, consistente en un distribuidor fijo en el chasis ó su prolongación, (el soporte ó cojinete de la torreta giratoria), formado por unos aros de alambre de cobre convenientemente espaciados y aislados, en uno de los cuales lleva alojados los bornes de toma de corriente para cada uno de los circuitos cuyo cierre se efectúa de forma normal y corriente a través del chasis.
15. 3. Un sistema eléctrico para vehículos de tres ruedas con tracción en la rueda delantera móvil y giratoria en 360° ó fracción, consistente en un distribuidor según las reivindicaciones anteriores y la caja porta-escobillas móvil, solidaria de la torreta giratoria que en su giro mantiene el contacto constante entre el generador y el distribuidor fijo en el chasis ó su prolongación.
20. 4. Un sistema eléctrico formado por unos mandos discontinuos que accionan, en cualquier posición de giro de la torreta, a voluntad del conductor.
- 25.

274702



5. Un sistema eléctrico para los vehículos de tres  
ruedas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria  
que consta de cinco páginas foliadas y escritas a máquina  
5. por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de di-  
bujos.

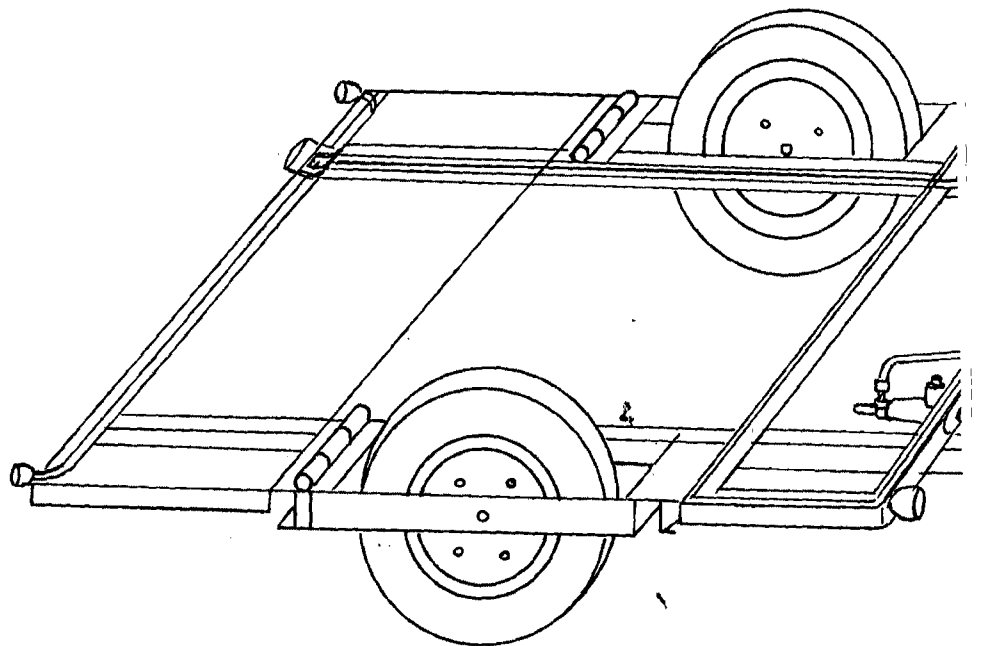
Madrid, 17 de Febrero de 1962.

SIMEON RABASA SINGLA

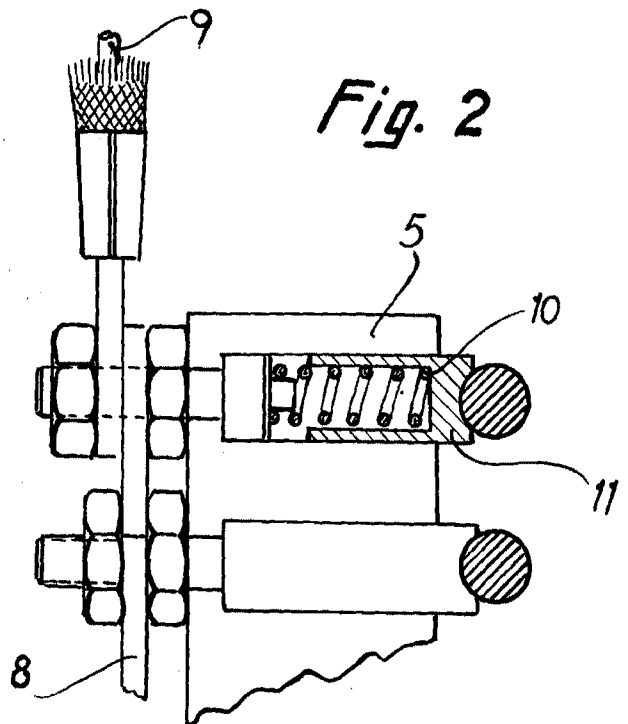
p. a.

ISERN MIRALLES

*Fig. 1*



*Fig. 2*





1962

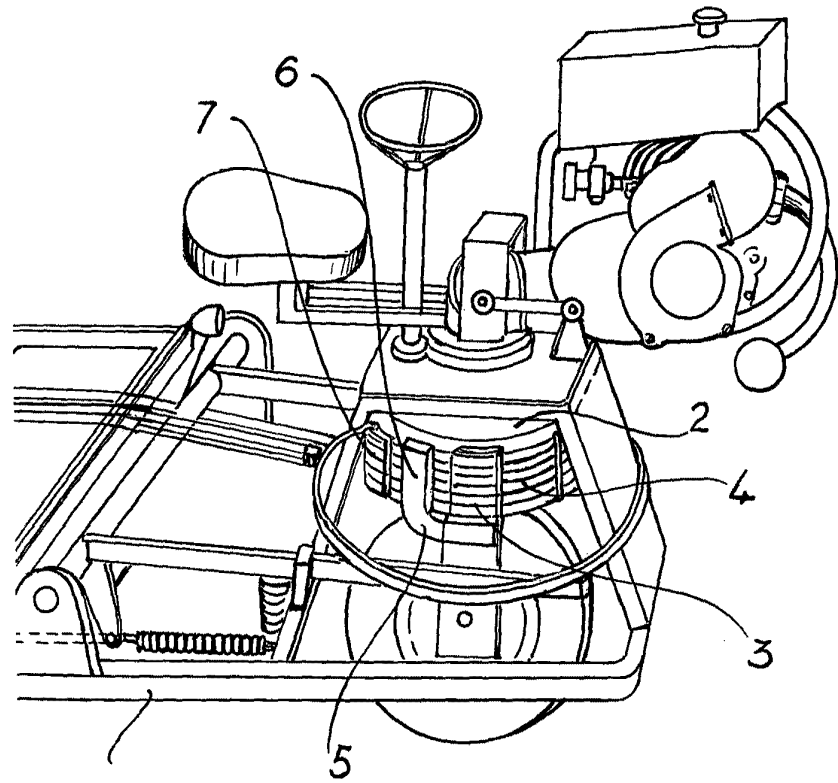
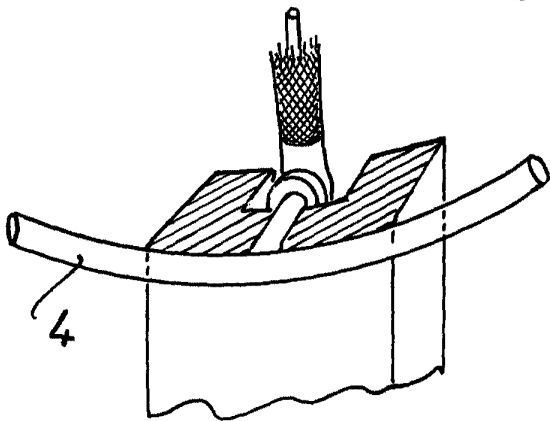


Fig. 3



Madrid, 1962  
Jaime Isern  
p.p.