

18 ES 19 21 22	NUMERO 274685	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 13-8-1982	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD, 6 MAYO 1984

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 81-15769	32 FECHA 14-8-81	33 PAIS Francia
--	---------------------	--------------------

34 FECHA DE PUBLICIDAD	35 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60B7/06
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCION

"DISPOSITIVO DE FIJACION DE UN EMBELLECEDOR DE RUEDA"

71 SOLICITANTE (ES)

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (81-15769-JAC/CB)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

8 & 10, avenue Emile Zola, 92109 Boulogne Billancourt, Francia

72 INVENTOR (ES)

Jean BONAFOUS

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ (P.- 81.118)

La presente invención tiene por objeto un dispositivo de fijación de un embellecedor de rueda para vehículo automóvil.

5 La mayoría de las fijaciones del embellecedor de rueda llevan tornillos de fijación propios, que se aprietan sobre una romana central que cubre la caja de engrase del extremo del eje de la rueda. Esta técnica exige una  
10 rueda con una romana de amarre, y una fijación especial con tornillos relativamente gruesos para el esfuerzo solicitado, ya que deben tener las mismas seis caras que los tornillos de fijación de la rueda.

Además, los dispositivos clásicos no son fácilmente utilizables en el caso de montaje de embellecedores de  
15 rueda sobre ruedas optimizadas, es decir, ruedas de perfil curvado externo de peso mínimo. Estos dispositivos son así relativamente pesados y onerosos.

La finalidad de la invención consiste en realizar un dispositivo de fijación de embellecedor de rueda, que  
20 permita evitar cualquier tornillo de fijación propio, con un embellecedor de rueda que no tenga ningún comportamiento mecánico especial.

25 El dispositivo de fijación según la invención, utiliza una grapa de sujeción metálica, que recibe solamente el empuje de dos de los tornillos de fijación de la rueda; teniendo tendencia este empuje a solidarizar aún más al embellecedor de rueda con su grapa de sujeción. Este dispositivo de fijación según la invención, permite, por consiguiente, no transmitir ningún esfuerzo debido a los tornillos de fijación al embellecedor de rueda, que puede ser  
30 así de un material que carece de un comportamiento mecánico

especial.

Además, la grapa de sujeción recibe solo el calor de la rueda debido a los frenos, ya que en el curso del aprieto de los tornillos de fijación del embellecedor, los pasos de tornillo de la grapa se separan del embellecedor. La invención permite así contar con un dispositivo de fijación del embellecedor de rueda relativamente sencillo y ligero, y con un precio de coste muy competitivo.

La presente invención se describirá a título de ejemplo no limitativo, con referencia a los dibujos anejos, en los que:

- la figura 1 es un corte, por el eje de la rueda, del conjunto del dispositivo de fijación del embellecedor de rueda según la invención;

- la figura 2 es una vista en perspectiva de la grapa de sujeción según la invención;

- la figura 3 es una vista según III de la figura 2;

- la figura 4 es un corte IV-IV de la figura 2;

- la figura 5 es una vista de frente del embellecedor de rueda;

- la figura 6 es un corte VI-VI de la figura 5;

- la figura 7 es una vista de frente de la rueda en su parte central;

- la figura 8 es un corte VIII-VIII de la figura 7;

- la figura 9 es un corte IX-IX de la figura 7.

La grapa de sujeción 1, que puede apreciarse principalmente en las figuras 1 a 4, está constituida por una hoja de acero de resorte preformada, según el contor

no representado en las figuras, para rodear a la caja de engrase. Esta grapa 1 comprende dos caras de apoyo exteriores 2 y una parte central 3, que están enlazadas una a otra por dos planos de fijación inclinados 4.

5 Cada cara de apoyo 2 lleva una abertura circular 5, constituida por una parte troncocónica 51. Además, cada cara de apoyo 2 lleva dos patas 6 de fijación de la grapa 1, que están situadas a ambos lados de la abertura circular 5. Estas patas de fijación 6 están conformadas de acuerdo con la figura, y tienen un extremo redondeado 51.

10 Cada plano de fijación inclinado 4 lleva una abertura 7 con una vuelta de chapa conformada de acuerdo con la figura, y formando una lengüeta 8.

15 Cada lengüeta 8 tiene su extremo 9 sensiblemente paralelo al apoyo 2, pero de hecho ligeramente inclinada hacia dicho apoyo 2. Además, cada extremo 9 tiene una pendiente en cada uno de sus lados 10 formando bisel, a fin de permitir la entrada de los extremos en el embellecedor de rueda y limitar esta entrada.

20 El embellecedor de rueda 11, representado principalmente en las figuras 1, 5 y 6, lleva cuatro orificios de paso 14, dispuestos en cruz y situados en el fondo de cuatro pozos de paso 15. En la parte posterior del embellecedor 11, estos cuatro pozos 15 forman resaltos, cada uno de los cuales tiene un tabique central 16. Cada tabique central 16 está ligeramente inclinado, ensanchándose hacia el exterior en la parte posterior, y lleva una muesca 17 de anclaje de los extremos 9 de las lengüetas 8 de la grapa de sujeción 1. Cada muesca 17 tiene dos lados 22 y es perpendicular al eje del embellecedor de rueda (11). Cada

25

30

tabique central 16 enlaza con el fondo 18 del pozo 15 por una parte redondeada 19.

5

El embellecedor de rueda 11 tiene, sobre su periferia, un contorno exterior circular 23, conformado según la figura, que tiene un perfil conjugado con el de la llanta 24 de la rueda 12.

10

La rueda 12, representada principalmente en las figuras 1, 7, 8 y 9, lleva un alma 25, que viene a enlazarse con la llanta 24. Sobre la parte central de este alma 25, hay un collar 26. Sobre la zona periférica del citado collar 26, están dispuestos los cuatro orificios de paso 27 de los tornillos de fijación 13.

15

Cada orificio de paso 27 tiene un asiento troncocónico 21, que está conjugado con el asiento troncocónico 20 del tornillo de fijación 13. El asiento troncocónico 51 de las aberturas circulares 5 de la grapa de sujeción 1, está asimismo conjugado con el asiento troncocónico 20 de los tornillos de fijación 13.

20

Estos orificios de paso 27 están dispuestos en cruz.

Cada zona situada entre cada orificio 27 está conformada en una cara de apoyo 28 de las patas 6 de la grapa de sujeción 1.

25

Para montar el embellecedor de rueda 11 sobre la rueda 12, se utilizan dos de los cuatro tornillos de fijación 13 de la rueda. Se dispone previamente la grapa de sujeción 1 en el embellecedor de rueda 11, y se fija a continuación el conjunto grapa-embellecedor 1-11 sobre la rueda 12 en el curso del montaje de la citada rueda 12.

30

Para montar la grapa de sujeción 1 sobre el em-

embellecedor de rueda 11, es suficiente con presentar la citada grapa de sujeción 1 en la entrada, constituida por los dos tabiques centrales inclinados 16 que se enfrentan; y empujar sobre la parte central 3 hasta que los extremos 9 de las lengüetas 8 llegan a introducirse en las muescas 17 del embellecedor de rueda 11.

Como los extremos 9 están ligeramente inclinados hacia los apoyos 2, y las muescas 17 son perpendiculares al eje del embellecedor de rueda 11, es decir, paralelas a los fondos 18; las lengüetas 8 tienen un efecto de resorte, que aplica los apoyos 2 contra los fondos 18 del embellecedor de rueda 11.

Debido a que los extremos 9 tienen lados 10 en pendiente que se acercan, el final de los extremos 9 no puede tocar el fondo de las muescas, y son los lados 10 en bisel los que llegan a aplicarse sobre los lados 22 de las muescas 17, y que debido a ello centran perfectamente la grapa de sujeción en el embellecedor de rueda.

En el curso del montaje del conjunto embellecedor de rueda-grapa de sujeción 11-1, los tornillos de fijación 13, por su asiento troncocónico 20, llegan a apretarse sobre los asientos troncocónicos 21 de la rueda 12. Simultáneamente, los asientos troncocónicos 20 de los tornillos de fijación 13, llegan a ajustarse y a arrastrar a los asientos troncocónicos 51 de las aberturas 5 de los planos de apoyos 2 de la grapa de sujeción 1, lo que arrastra al embellecedor de rueda 11, que llega a tope, por mediación de su contorno exterior circular 23, sobre la llanta 24 de la rueda 12.

De este modo, el embellecedor de rueda 11 está

5

10

15

20

25

30

fijado, y no puede ya tener ningún desplazamiento, ya que el extremo 9 de las lengüetas 8, que está inclinado en dirección de los apoyos y forma resorte, tiende a llevar y a aplicar el embellecedor de rueda 11 sobre la rueda 12.

5 Asimismo, es posible montar la grapa de sujeción 1 sobre la rueda 12, en el curso de la fijación de la citada rueda 12 sobre el vehículo, y a continuación fijar sobre este conjunto grapa de sujeción-rueda 1-12 el embellecedor de rueda 11.

10 Se presenta la grapa de sujeción 1 frente a la rueda 12, ya fijada por dos tornillos de fijación 13, sobre el vehículo. Estos dos tornillos son diametralmente opuestos. A continuación, se aprietan los otros dos tornillos de fijación 13, a través de las aberturas circulares 5 de la grapa de sujeción 1.

15 Debido a la presencia de las patas de fijación 6 de la grapa de sujeción 1, que vienen a apoyarse sobre las caras de apoyo 28 de la rueda 12, los asientos troncocónicos 51 de las aberturas circulares 5 vienen a aplicarse contra las partes troncocónicas 20 de los tornillos de fijación 13, y debido a ello, la grapa de sujeción 1 queda perfectamente fijada. Basta entonces con cubrir la grapa de sujeción 1 con el embellecedor de rueda 11, presionando sobre la parte central de éste, hasta que los extremos 9 de la grapa de sujeción 1 se introduzcan en las muescas 17 del embellecedor de rueda 1.

30

## REIVINDICACIONES

5 Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- Dispositivo de fijación de un embellecedor de rueda, caracterizado porque lleva una grapa de sujeción, que se monta sobre la rueda, mediante dos de los tornillos de fijación de la rueda, cuya grapa de sujeción está conformada para rodear a la caja de engrase, y comprende: -dos caras de apoyo que se aplican sobre los asientos troncocónicos del tornillo de fijación, y dos lengüetas elásticas que tienden a llevar el embellecedor de rueda hacia las citadas caras de apoyo, lo que aplica el citado embellecedor de rueda contra la rueda.

20 2ª.- Dispositivo de fijación según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la grapa de sujeción tiene: -dos caras de apoyo que llevan aberturas circulares, con un asiento troncocónico, que tiene un perfil conjugado con el del asiento troncocónico de los tornillos de fijación, -una parte central, -dos planos de fijación inclinados, cada uno de los cuales tiene una lengüeta elástica, con un extremo ligeramente inclinado hacia el apoyo correspondiente.

25 3ª.- Dispositivo de fijación según la reivindicación 2ª, caracterizado porque la grapa de sujeción tiene extremos cuyos lados tienen una pendiente que forma bi

sal.

4<sup>a</sup>.- Dispositivo de fijación según la reivindicación 2<sup>a</sup>, caracterizado porque la grapa de sujeción tiene patas de fijación.

5 5<sup>a</sup>.- Dispositivo de fijación según la reivindicación 4<sup>a</sup>, caracterizado porque existen cuatro patas de fijación, dispuestas a ambos lados de cada una de las aberturas circulares.

10 6<sup>a</sup>.- Dispositivo de fijación según la reivindicación 1<sup>a</sup>, caracterizado porque el embellecedor de rueda tiene: -cuatro pozos que rodean a los orificios de paso, teniendo cada pozo un tabique central, con una muesca perpendicular al eje del embellecedor de rueda, -un contorno exterior circular, que tiene un perfil conjugado con el de la rueda.

15 7<sup>a</sup>.- Dispositivo de fijación según la reivindicación 6<sup>a</sup>, caracterizado porque cada tabique central está ligeramente inclinado, ensanchándose hacia el exterior en la parte posterior.

20 8<sup>a</sup>.- Dispositivo de fijación según la reivindicación 1<sup>a</sup>, caracterizado porque la rueda tiene orificios de paso de los tornillos de fijación, con un asiento troncocónico, que tiene un perfil conjugado con el del asiento troncocónico de los tornillos de fijación.

25 9<sup>a</sup>.- Dispositivo de fijación según la reivindicación 8<sup>a</sup>, caracterizado porque la rueda tiene caras de apoyo.

10.- DISPOSITIVO DE FIJACION DE UN EMBELLECEDOR DE RUEDA.

30 Tal y como se ha descrito en la Memoria que an-

ocede, representado en los dibujos que se acompañan, y con los fines que se han especificado.

Esta memoria consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara.

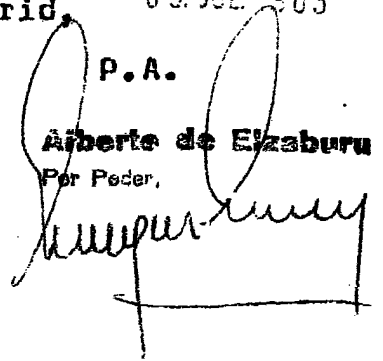
5

Madrid, 05 JUL 1983

P.A.

Álberto de Elzaburu

Per Fecer,



10

15

20

25

ESCALA VARIABLE

274685

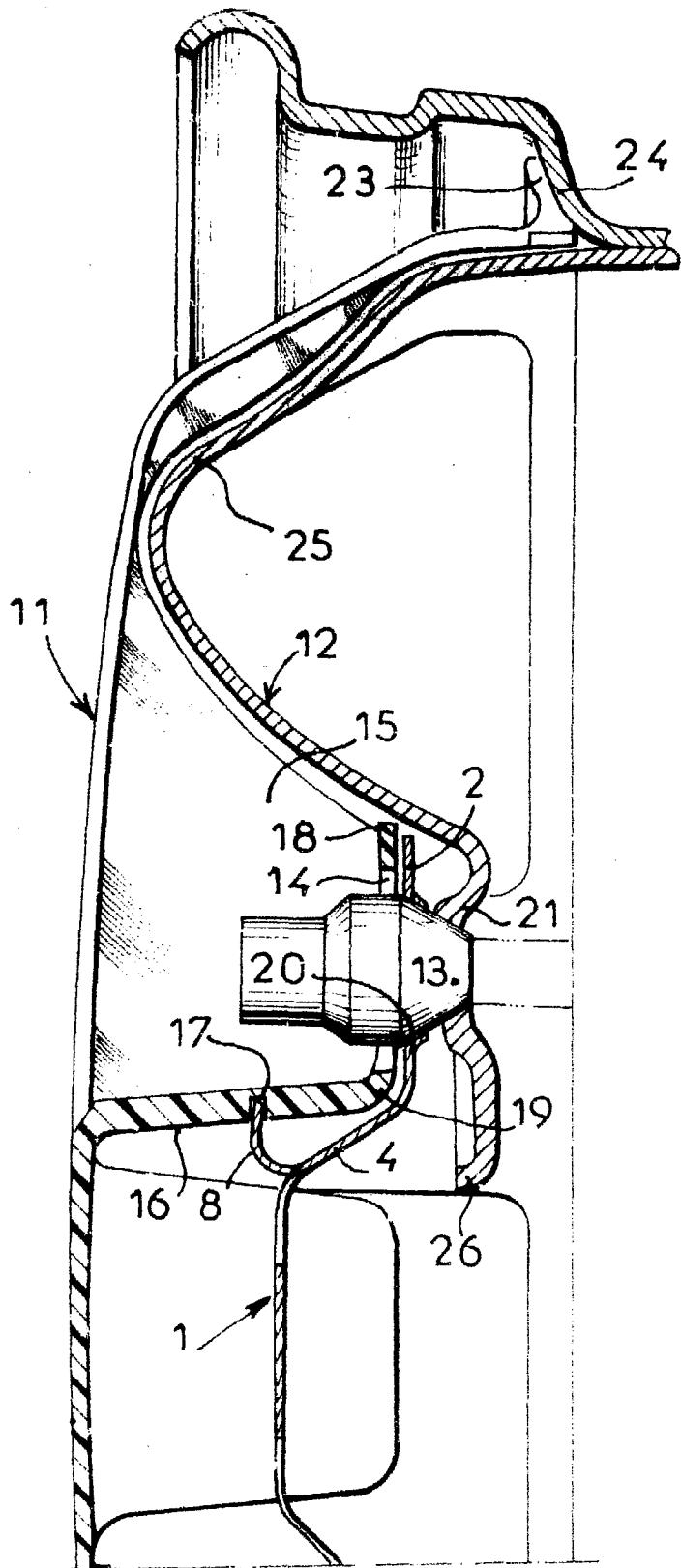


FIG. 1

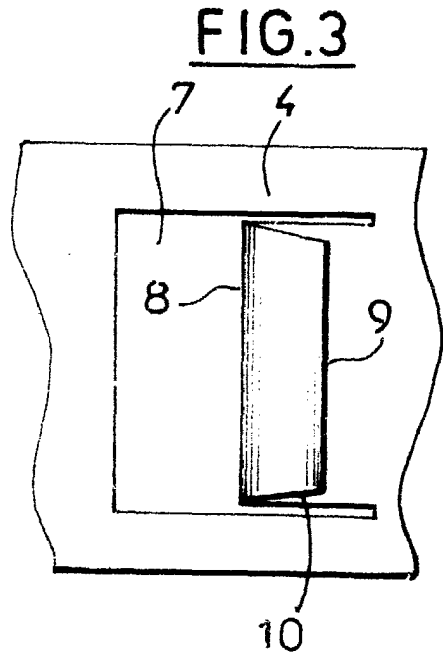


FIG. 3

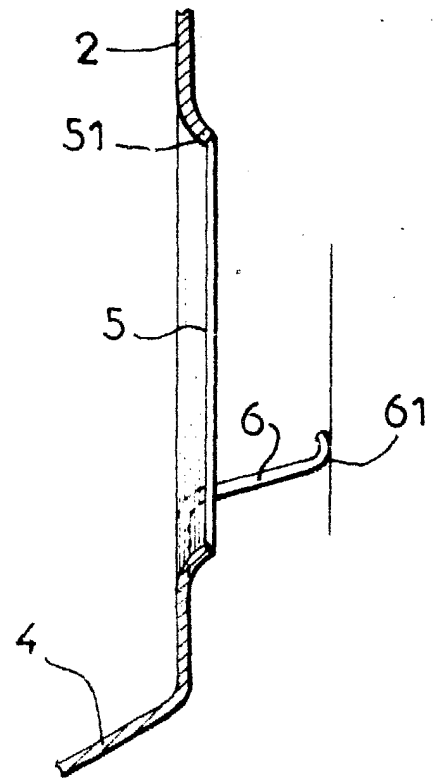


FIG. 4

*Handwritten signature*

ESCALA VARIABLE

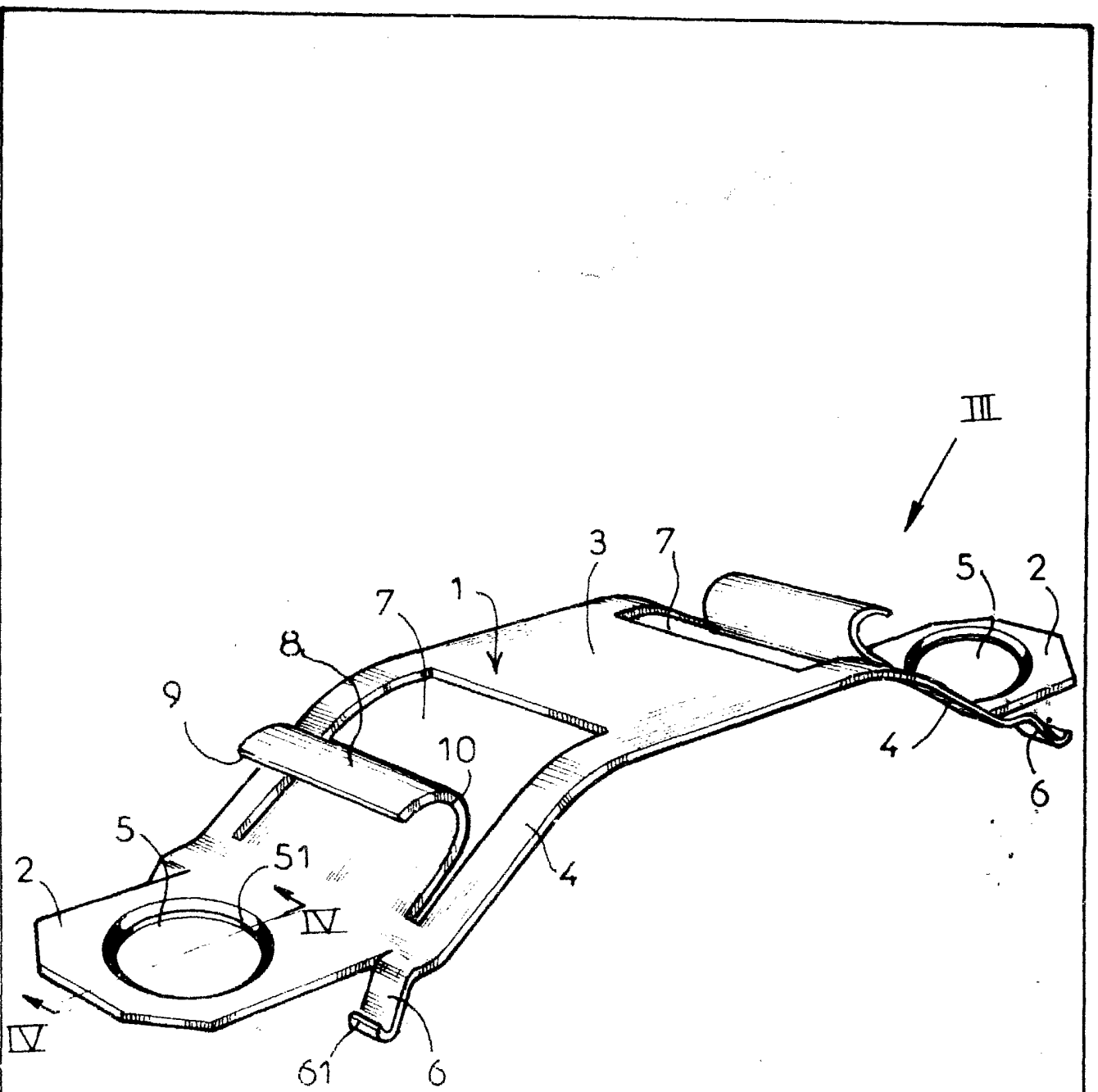


FIG. 2

Alberto de Eizaburu  
Por Poder.

ESCALA VARIABLE

279685

FIG. 5

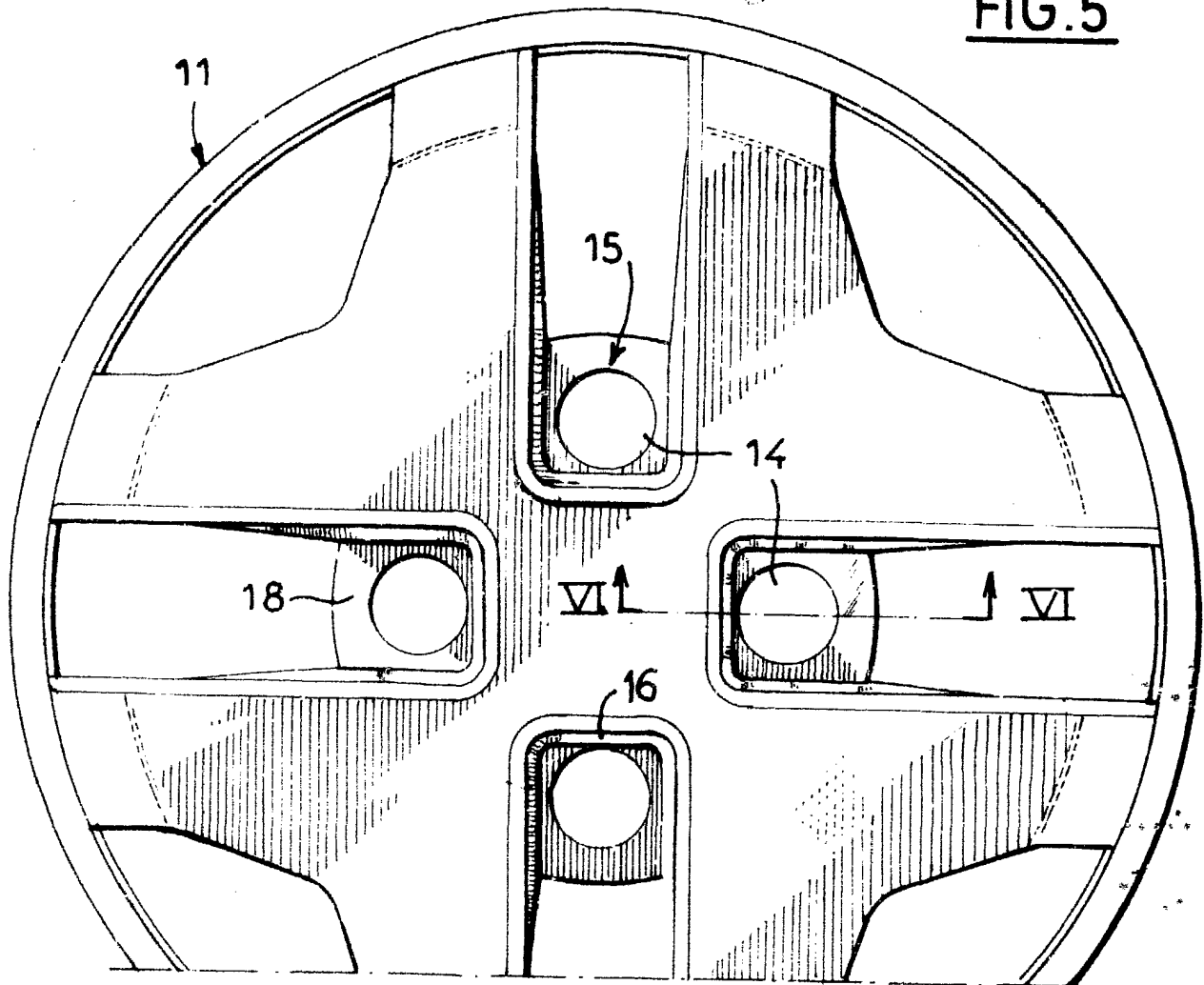
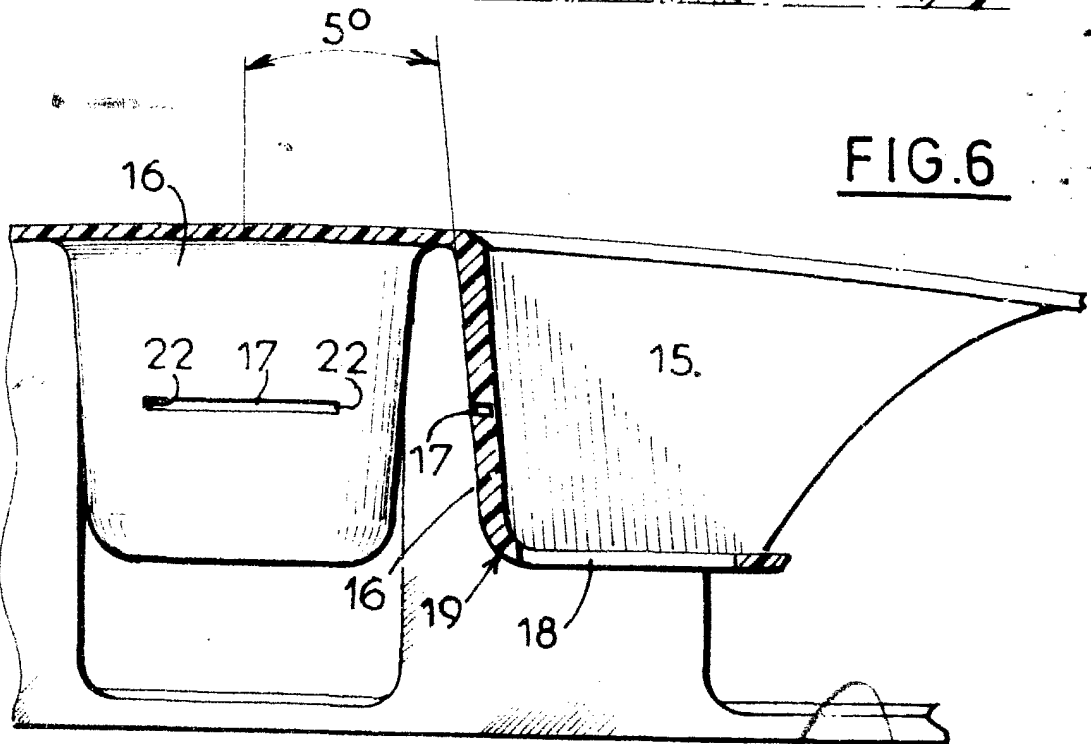


FIG. 6



Alberto de Elizaburu  
Por Poder

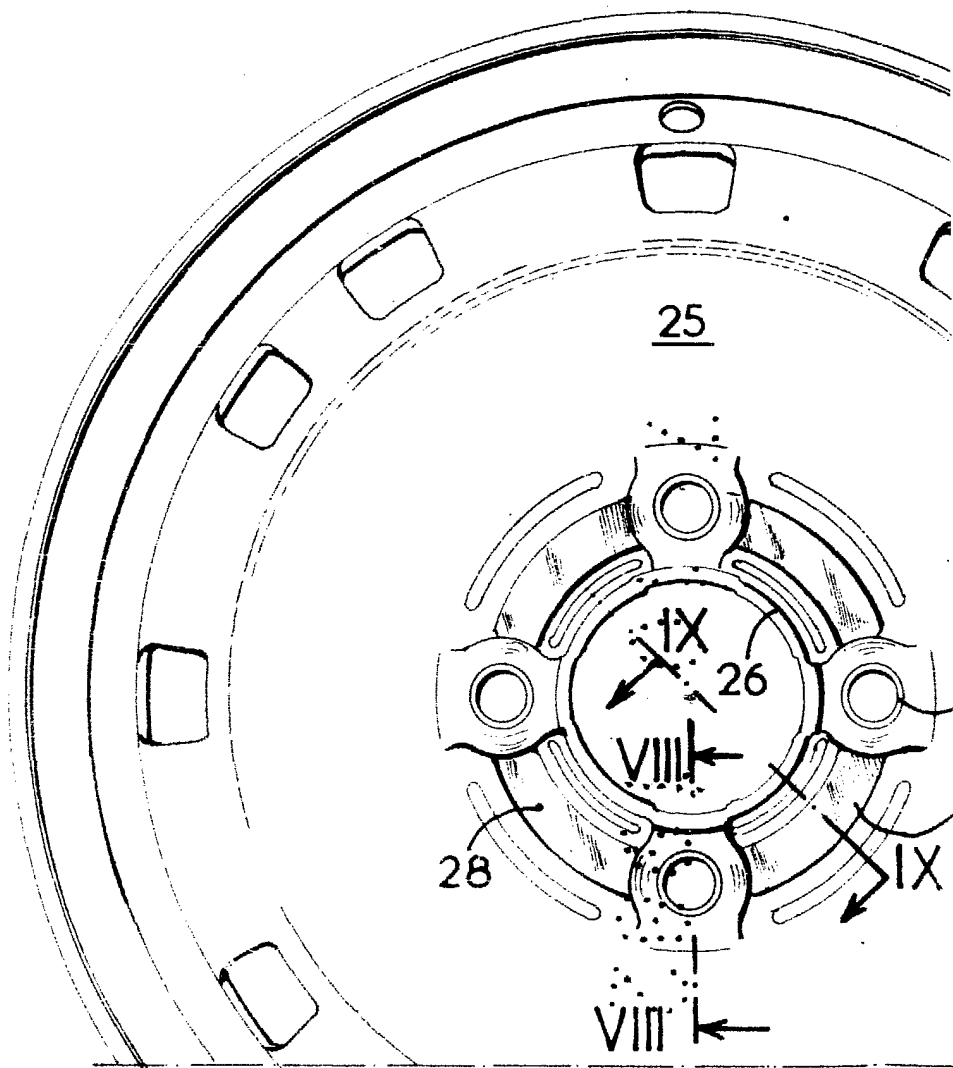


FIG.7

274685

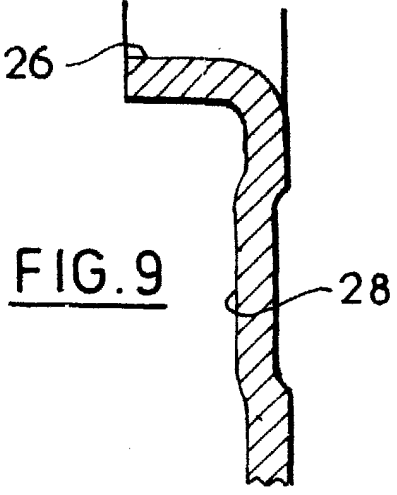
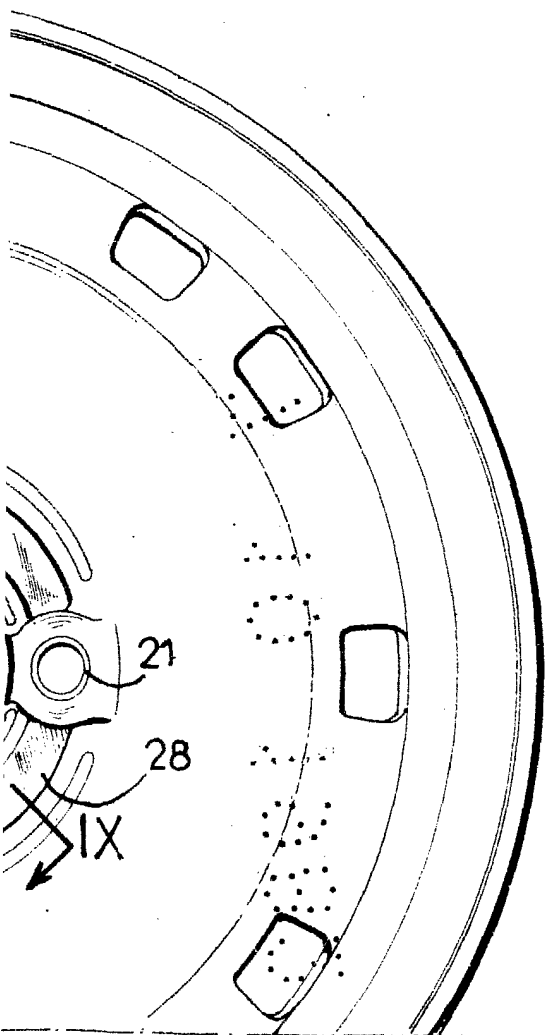


FIG. 9

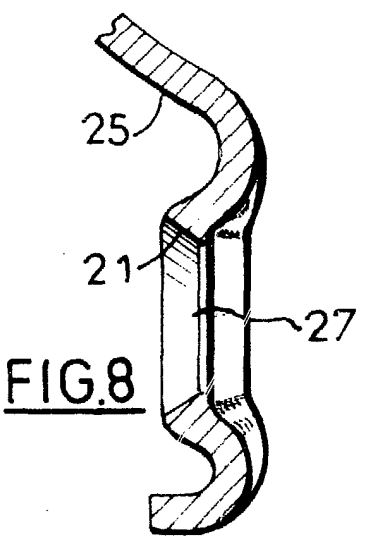


FIG. 8

Alberto de Eizaburu  
Por Poder