

(19) ES	(11) NÚMERO 274581	(18) Y
(22) FECHA DE PRESENTACION		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 MAYO 1984

(30) PRIORIDADES: (31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL A47J 47/18
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN CUBO DE FREGAR CON RUEDAS Y ASA CONDUCTORA
---

(71) SOLICITANTE (S) BLANCA MELGARES GONZÁLEZ
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Calle Martínez Maldonado, nº 70-Piso Segundo-Letra Q-MALAGA
--

(72) INVENTOR (ES) BLANCA MELGARES GONZÁLEZ
--

(73) TITULAR (ES)
-------------------

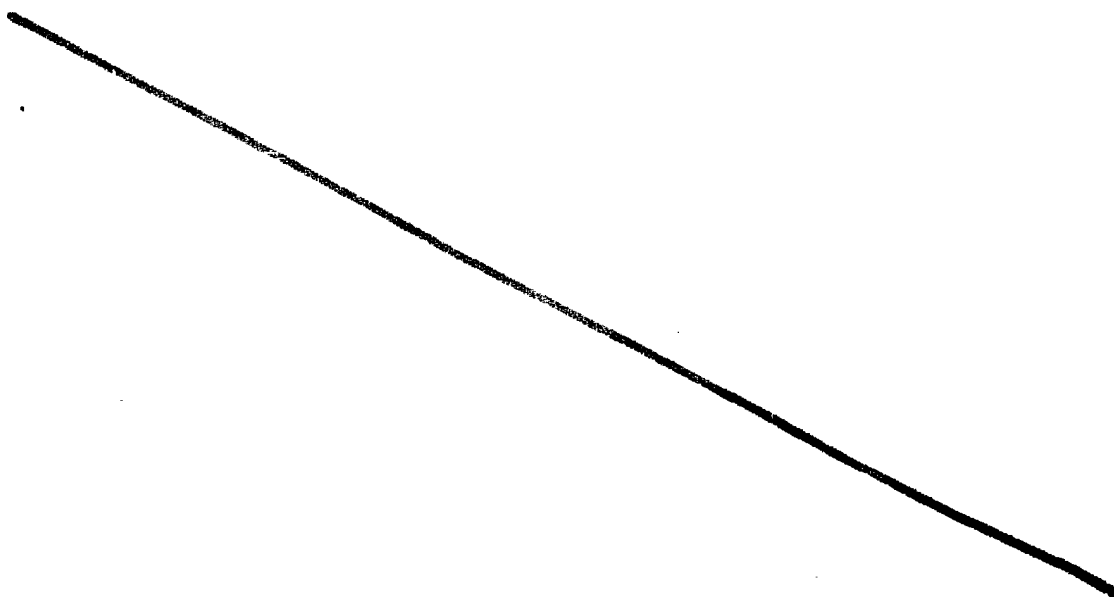
(74) REPRESENTANTE
--------------------

El cubo de fregar con ruedas y asa conductora constituye una novedad porque no existe en el comercio nada igual y es de gran utilidad para el ama de casa, ya que evita el desplazamiento, llevando a pulso el peso del mismo con el agua, proporcionando comodidad en el trabajo.

Para superficies lisas la comodidad es evidente y para escaleras se puede utilizar el freno.

Descripción: El cubo de fregar con ruedas y asa conductora (Primera reivindicación/ figura 8 del dibujo) está formado por un cubo común, con el borde convexo, con su asa corriente y un aro sobre el que descansa que es plano y horizontal (Segunda reivindicación/ figura 1 del dibujo, apartado a), al que van atorilladas y sujetas por un cabezal, tres ruedas giratorias intercambiables (Tercera reivindicación/ figura 1, apartado b), que permitirá deslizarlo en cualquier dirección y sentido. El aro horizontal posee en su borde una hendidura semicircular (Figura 1 del dibujo, apartado c) en donde encaja perfectamente un saliente semicircular que tiene el freno (Cuarta reivindicación/ figura 2 del dibujo, apartado b). El freno está constituido por una pieza en forma de paralelepípedo terminado como por un techo a dos vertientes. Contemplado de frente se ve un rectángulo y apoyado en una de sus bases menores un triángulo isósceles. En el reverso lleva soldado del mismo material una barrita semicircular a lo largo del dispositivo, desde la base hasta el vértice (Figura 2 del dibujo, apartado b) y que encaja perfectamente en la hendidura del aro sobre el que se apoya el cubo (Figura 1 del dibujo, apartado c). En la base del triángulo existe un agujero que atraviesa a la pieza del anverso al reverso y que atraviesa también a la barrita semicircular por un punto (Figura 2 del dibujo, apartado a), que está soldada a la hendidura del aro del cubo y que está tensa y sujeta al otro extremo del agujero con un cabezal (Figura 3 del dibujo, apartado b). Basta que se le presiones hacia la derecha con el pie en la parte apuntada para que se salga de la hendidura y, si se gira ciento ochenta grados

35 o sea con la parte apuntada hacia abajo (Figura 5 del dibujo,  
apartado a) está sin freno. Cuando la parte del freno termi-  
nada en punta se halla hacia arriba, está en posición de fre-  
nado (Figura 4 del dibujo, apartado a), pues el paralelepípe-  
do sirve de pata, impidiendo a las ruedas deslizarse.- Adosa-  
40 dos al cubo longitudinalmente y del mismo material hay dos  
tubos, huecos por tanto (Quinta reivindicación/ figura 1 del  
dibujo, apartado d) en los que van introducidos y ajustados  
los extremos de la barra conductora arqueada (Sexta reivindi-  
cación/ figura 6 del dibujo, apartados a y b) que se puede sa-  
45 car cuando se quiera y que sirve como fácilmente se deduce pa-  
ra guiar al cubo en la dirección y sentido que se desee, y  
que posee en su parte más arqueada, donde cambia de sentido,  
un agarrador, bien del mismo material o de material distinto,  
que le presta mayor grosor (Séptima reivindicación/ figura 6  
50 del dibujo, apartado g).- A diferencia de los que existen en  
el comercio, el escurre-fregona posee alrededor, a manera de  
plato de ducha, formando una concavidad, una superficie casi  
de la misma amplitud del semicírculo de la parte superior del  
cubo e inclinado hacia el escurre-fregona, que está más bajo,  
55 para dirigir las aguas hacia él (Octava reivindicación/figu-  
ra 7 del dibujo, apartado a). Va sujeto al cubo, de forma des-  
montable, mediante un borde cóncavo, que ajusta en el borde  
convexo que rodea la parte superior del cubo.



## REIVINDICACIONES

PRIMERA: Cubo de fregar con ruedas y asa conductora (Figura 8).

5 SEGUNDA: Cubo de fregar con ruedas y asa conductora, cuyo primer elemento viene caracterizado por descansar sobre un aro horizontal en su superficie y plano (Figura 1 del dibujo, apartado a).

TERCERA: Cubo de fregar con ruedas y asa conductora, cuyo segundo elemento viene caracterizado por apoyarse sobre tres ruedecitas giratorias (Figura 1 del dibujo, apartado b).

10 CUARTA : Cubo de fregar con ruedas y asa conductora, cuyo tercer elemento viene caracterizado por poseer en el borde del aro horizontal un freno giratorio de dos posiciones (Figura 4 del dibujo, apartado a y figura 5, apartado a).

15 QUINTA : Cubo de fregar con ruedas y asa conductora, cuyo cuarto elemento viene caracterizado por poseer a lo largo del cubo y soldados a él, dos finos tubos, huecos por tanto (Figura 1 del dibujo, apartado d).

SEXTA : Cubo de fregar con ruedas y asa conductora, cuyo quinto elemento viene caracterizado por poseer una barra conductora arqueada (Figura 6 del dibujo).

20 SEPTIMA: Cubo de fregar con ruedas y asa conductora, cuyo sexto elemento viene caracterizado por poseer un agarrador en relieve sobre el arco conductor (Figura 6 del dibujo, apartado c).

25 OCTAVA : Cubo de fregar con ruedas y asa conductora, cuyo séptimo elemento viene caracterizado por poseer un escurre-fregona elevado, rodeado de un recogedor de aguas (Figura 7 del dibujo, apartado a).

NOVENA : Cubo de fregar con ruedas y asa conductora (Figura 8 del dibujo).

La presente Memoria, incluidas las reivindicaciones, consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara y una hoja de dibujo.

Málaga 22 de Diciembre de 1.983

*Blanca Melgares*

