

274580

⑩ ES	⑪ NÚMERO	⑫ Y
	274580	
	⑬ FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 16 JUL. 1984

4099

③① PRIORIDADES:	③② FECHA	③③ PAIS
③① NÚMERO		

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	④⑧ CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 3/10

④④ TITULO DE LA INVENCION

**TRANSPORTA-CUBO CON RUEDAS Y ASA CONDUCTORA**

④⑦ SOLICITANTE (S)

**BLANCA MELGARES GONZÁLEZ**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

**Calle Martínez Maldonado, nº 70-Piso Segundo-Letra Q-MÁLAGA**

④⑦ INVENTOR (ES)

**BLANCA MELGARES GONZÁLEZ**

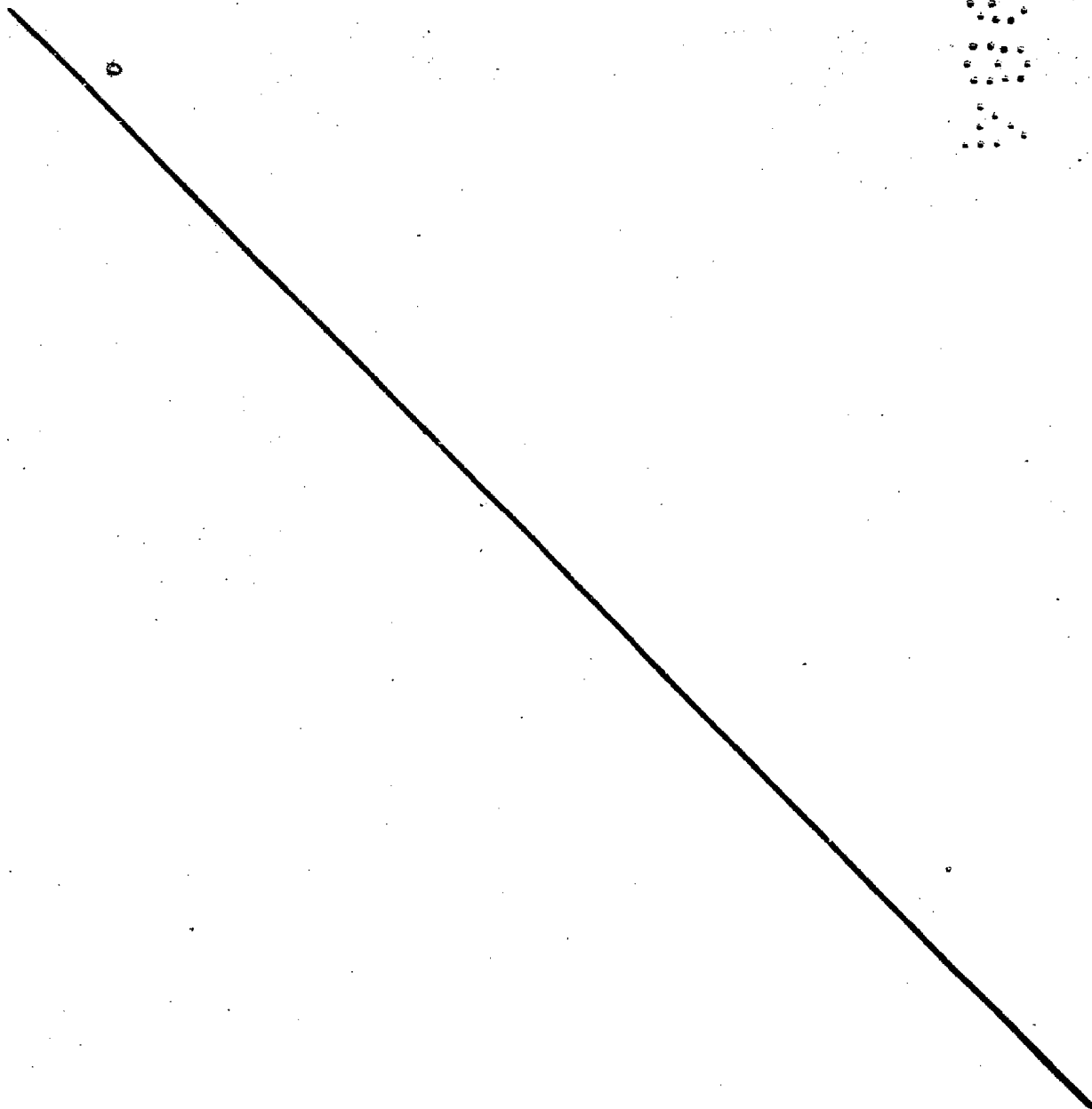
④⑦ TITULAR (ES)

④⑦ REPRESENTANTE

El transporta-cubo con ruedas y asa conductora (Figura 1 del dibujo), es una novedad dentro del hogar para llevar cubos llenos de agua o con materiales pesados, tales como macetas, ropa mojada para tender, etc. y mayormente para transportar los cubos de fregona en aquellos casos que estén desprovistos de ruedas, como los actuales en el mercado, evitando trabajo al ama de casa y proporcionándole comodidad en las tareas cotidianas. Cuando se quiera que permanezca fijo, basta que se le empuje con el pie al freno hasta hacerle girar ciento ochenta grados, con lo que se consigue su posición de frenado.

Descripción: Consiste de una superficie circular, terminada por un sector cilíndrico de pocos centímetros de altura, a manera de valla, que sirve para fijar el cubo que se desee transportar. (Segunda reivindicación/ Figura 1 del dibujo, apartado a).- Posee por debajo de la superficie circular tres ruedecitas giratorias, intercambiables, que están atornilladas y sujetas por un cabezal a dicha superficie y por la parte circular de mayor radio, es decir casi en los bordes (Tercera reivindicación/ Figura 1 del dibujo, apartado b).- El sector cilíndrico vertical que rodea la superficie circular en su borde, posee una hendidura vertical semicircular, en donde encaja perfectamente un saliente semicircular que tiene el freno. Este freno (Cuarta reivindicación/ Figura 1 del dibujo, apartado c), está constituido por una pieza en forma de paralelepípedo, terminado como por un techo a dos vertientes. Contemplado de frente se ve un rectángulo y, apoyado en una de sus bases menores, un triángulo isósceles. En el reverso lleva soldado del mismo material una barrita semicircular a lo largo del dispositivo, desde la base hasta el vértice (Quinta reivindicación/ Figura 2 del dibujo, apartado b) y que encaja perfectamente en la hendidura del aro, constituido por el sector cilíndrico que rodea la superficie circular. En el freno, a la altura de la base del triángulo isósceles, existe un agujero, que atraviesa la pieza, del anverso al reverso, y que atraviesa también a la barrita semicircular por un punto (Figura 2 del dibujo, apartado a). Por

35 este agujero va una espiral (Sexta reivindicación / Figura 3 del  
dibujo, apartado a), que está soldada a la hendidura del sector  
cilíndrico y que está tensa y sujeta al otro extremo del agujero  
por un cabezal (Figura 3 del dibujo, apartado b). Basta que se le  
40 presione hacia la derecha con el pie para que se salga de la hen-  
didura y si se gira ciento ochenta grados, e sea, con la parte  
apuntada hacia abajo, esta sin freno. Cuando la parte del freno  
terminada en punta se halla hacia arriba, está en posición de fre-  
nado (Figura 4 del dibujo, apartado a), pues el paralelepípedo  
sirve de pata, impidiendo a las ruedas deslizarse.- Soldada a los  
45 bordes del sector cilíndrico que rodea la superficie circular, es-  
tán los extremos de la barra conductora arqueada con agarrador  
(Séptima reivindicación / Figura 1 del dibujo, apartados d y e).



## REIVINDICACIONES

- PRIMERA : Transporta-cubo con ruedas y asa conductora. (Figura 1 del dibujo).
- 5 SEGUNDA : Transporta-cubo con ruedas y asa conductora cuyo primer elemento viene caracterizado por poseer una superficie circular, terminada por un sector cilíndrico, a manera de valla (Figura 1 del dibujo, apartado a).
- 10 TERCERA : Transporta-cubo con ruedas y asa conductora cuyo segundo elemento viene caracterizado por poseer tres ruedecitas giratorias recambiables, atornilladas y sujetas por un cabezal (Figura 1 del dibujo, apartado b).
- 15 CUARTA : Transporta-cubo con ruedas y asa conductora cuyo tercer elemento viene caracterizado por poseer en la valla cilíndrica, que rodea la superficie circular, un freno giratorio de dos posiciones. Posición sin freno: Figura 1 del dibujo, apartado c. Posición con freno: Figura 4 del dibujo, apartado a). .....
- 20 QUINTA : Transporta-cubo con ruedas y asa conductora cuyo cuarto elemento se caracteriza por poseer en el reverso del freno, desde la base hasta el vértice, un saliente semicircular y un agujero en el mismo (Figura 2 del dibujo, apartados b y a). .....
- 25 SEXTA : Transporta-cubo con ruedas y asa conductora cuyo quinto elemento viene caracterizado por poseer una espiral que está soldada a una hendidura que existe en el sector cilíndrico que rodea la superficie circular y cuyo cabezal se sujeta al otro extremo del agujero del freno (Figura 3 del dibujo, apartados a y b).
- 30 SEPTIMA : Transporta-cubo con ruedas y asa conductora cuyo sexto elemento viene caracterizado por poseer una barra arqueada conductora con agarrador, soldada a la superficie circular y su valla (Figura 1 del dibujo, apartado d).
- 35 OCTAVA : Transporta-cubo con ruedas y asa conductora (Figura 1 del dibujo).

La presente Memoria, incluida las reivindicaciones, consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola cara, y una hoja de dibujo.

Málaga 22 de Diciembre de 1.983

*Blanca Melgares*

