

JL/NP-236-440
S.I.B.E.-"D.517-Tringlerie
de commande"



274344

10 MAR 1962

274344

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

d e

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

formulada el 6 de Febrero de 1.962, con el Nº 274.344

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de SOCIETE INDUSTRIELLE DE BREVETS ET D'ETUDES
S.I.B.E., sociedad francesa de responsabilidad limitada,
establecida en 190, Avenue de Neuilly, Neuilly-sur-Seine
(Seine), Francia, por:

"UN APARATO CARBURADOR"

=====

El invento se refiere a los aparatos que tienen
una transmisión de movimiento de un órgano a otro con
ayuda de palancas y de varillas de enlace, mas particu-
larmente a los aparatos de carburación cuyo órgano de
5 estrangulación está unido con ayuda de una palanca fi-
jada sobre el eje de pivotamiento de este órgano de
una varilla, a un dispositivo corrector de carburación,
tal como la bomba de reprise.

10 Se sabe que en un carburador que tiene una bomba
de reprise, una palanca fijada sobre el eje de la maripo-

274320



sa de estrangulación transmite el movimiento angular de rotación de éste al brazo de mando de la bomba por medio de una varilla de unión.

5 Para montar la varilla sobre la palanca de arrastre, se han utilizado hasta ahora elementos rígidos. Por ejemplo, se ha roscado el extremo acodado de la varilla en un agujero fileteado sobre la palanca. Se conoce - también el empleo de una varilla acodada, lisa, pero que tiene arandela, pasador, grapa, etc. para evitar su
10 desencaje fuera del agujero liso dispuesto en la palanca.

Si estos modos de fijación parecen sencillos en su concepción, presentan para su ejecución el inconveniente de necesitar mecanizaciones y tiempos de montaje no
15 despreciables.

El invento tiene por objeto sobre todo remediar estos inconvenientes.

A este efecto, dicho aparato se caracteriza por el hecho de que la varilla está fijada sobre la palanca por medio de un ojete de materia plástica encajado
20 o engastado sobre esta última y que tiene un labio interno, que coopera con una garganta de la varilla, lo que permite el montaje o el desmontaje de ésta por simple presión.

25 El invento podrá ser bien comprendido de todos modos con ayuda del complemento de descripción que sigue, así como del dibujo anejo, cuyos complemento y dibujo están dados, naturalmente, sobre todo a título de indicación.

30 La figura 1 de este dibujo representa un carburador

274344 10



con bomba de recuperación sobre la cual se puede ver en A el mecanismo de unión entre el eje de la mariposa de estrangulación y la bomba.

5 La figura 2 muestra en corte uno de los modos de realización del invento.

La figura 3 representa la varilla de la figura 2 en el momento de su introducción en el ojete.

La figura 4 muestra una variante de ejecución del extremo de la varilla.

10 Para establecer un carburador de un tipo clásico que tenga una bomba de recuperación cuyo mando está unido por varilla a la palanca solidaria del eje del órgano de estrangulación de dicho carburador, se procede como sigue o de manera análoga.

15 Una palanca 1 es hecha solidaria del eje 2 que lleva la mariposa de estrangulación (no mostrada) del carburador y arrastra, por medio de un vástago 7, el brazo 10 que acciona una bomba de recuperación (no mostrada).

20 En el extremo libre de esta palanca, en un agujero 3 previsto a este efecto, un ojete 4 de materia plástica está introducido y mantenido en su sitio por un engaste con ayuda de labios 5 o por cualquier otro procedimiento susceptible de ser utilizado con la materia plástica elegida. Se elige ésta de manera que su coeficiente de fricción permita una rotación sin resistencia notable
25 de la palanca 1 con relación a la varilla 7. Este ojete tiene un labio interior 6 que mantiene en su sitio el extremo acodado 7a de la varilla 7, gracias a una garganta 8 dispuesta sobre este extremo.

30 La parte terminal de la varilla 7, después de la gar-

274344 10 MAR



ganta 8, es tal, que el encaje de ésta en el ojete de materia plástica y su desencaje fuera del ojete sean posibles a mano, habida cuenta de la elasticidad del labio de retención 6. Esto se puede conseguir disponiendo por ejemplo mas allá de la garganta 8 una porción 9 de diámetro disminuido, pudiendo tener esta porción un perfil de aristas vivas (figuras 2 y 3) o con bordes redondeados (figura 4).

Durante el montaje de la varilla 7 sobre la palanca 1, el ojete 4 se comporta como muestra la figura 3, es decir, que el labio 6 es levantado por la porción 9 de la varilla 7 antes de volver a caer en la garganta 8 que mantendrá a ésta en su sitio. Durante el desmontaje, tiene lugar la operación inversa para separar el labio 6 de la garganta 8.

El invento permite, por consiguiente disminuir el coste del conjunto por supresión de los mecanizados y piezas utilizadas habitualmente para mantener en su sitio la varilla en la palanca.

En una variante, el sistema de unión descrito mas arriba podría ser aplicado a cualquier otra parte del carburador, tal como postigo de partida, enriquecedor de mezcla, etc. o a cualesquiera accesorios suplementarios que pueden ser utilizados en relación con el aparato de carburación propiamente dicho.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Francia, con fecha 28 de Abril de 1.961, bajo el núm. 860.328, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.



5 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

10 1º. - Un aparato que tiene una transmisión de movimiento de un órgano a otro con ayuda de una palanca y de una varilla de unión, más particularmente un aparato de carburación cuyo organo de estrangulación está unido, con ayuda de una palanca unida al eje de pivotamiento de este órgano y de una varilla, a un dispositivo corrector de carburación, tal como la bomba de aceleración, caracterizado porque la varilla está fijada sobre
15 la palanca por medio de un ojete de materia plástica encajado o engastado sobre la última y que tiene un labio interno que coopera con una garganta de la varilla, lo que permite el montaje o el desmontaje de esta por simple presión.

20 2º. - Un aparato según el punto 1º, caracterizado porque la parte de la varilla de unión situada más allá de la garganta, tiene un diámetro inferior al de la parte situada al otro lado de esta garganta.

3º. - Un aparato carburador.

25 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

274344



Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 10 MAR. 1962

E. A.

Alberto de Elzaburu
Por Poder

MIG

10M



274344

Fig. 1.

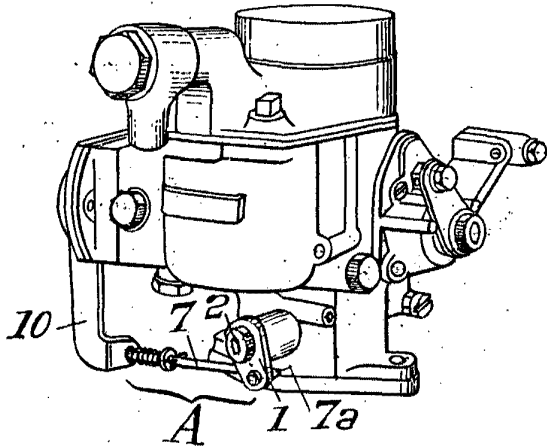


Fig. 2.

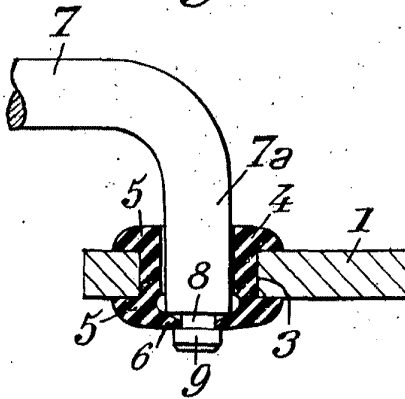


Fig. 3.

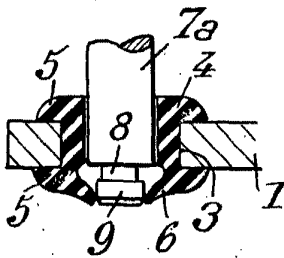
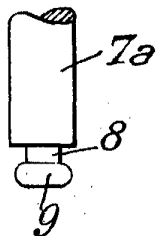


Fig. 4.



Alberto de Elzabura
Por Poder.