

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

MNL

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 274.249	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 3 Agosto 1983	

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1988

(30) PRIORIDADES. (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL L4 AG3H 18/00, 18/02
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN PISTA PERFECCIONADA PARA COCHES DIRIGIDOS POR GUIA.
--

(51) SOLICITANTE (S) D ^a MONTSERRAT VILAMITJANA TUBAU

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Casanovas, 23, 08291 RIPOLLET (Barcelona)
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU
--

Dia 3 AGOSTO 1.983 SRA MONTSERRAT VILAMTDANA TUBAU
C/CASANOVAS 23.
RIPOLLET.
BARCELONA.

MEMORIA DESCRIPTIVA.

OBJETO: PISTA DE MADERA PROFESIONAL, PARA COCHES DE
JUGUETE DIRIGIDOS POR GUIA.

1. La pista de madera profesional, tiene como finalidad, que puedan correr los coches de juguete existentes en el mercado. Su función direccional está basada en la guía que estos poseen.
5. Y su velocidad se controla por un potenciómetro manual.

Esta pista modelo profesional se fabrica en versión MODULADA y en versión SIN FIN.

- En la versión MODULADA se presenta la pista en
10. tramos, ya sean rectas o curvas. Las rectas tienen unas dimensiones de 250 mm., 500. mm., o de 1.000 mm., de longitud y las curvas se presentan en 45º grados, 90º grados y 180º grados, con un primer radio de curva no inferior a 25 mm.,
 15. así mismo se puede suministrar en fracciones de las mismas., según el trazado que se desee realizar.

La versión SIN FIN, se confecciona la base de la pista junto con la mesa soporte y se procede a

20. su elaboración diseñando el trazado o realizando su fabricación en circuito completo.

La pista de madera profesional, se construye a partir de madera prensada, de gruesos desde 10 mm., a 16 mm., o bien encolando varios tableros

25. de diversos espesores, hasta formar las medidas deseadas.

Las operaciones que se realizan, en la construcción de la pista, son las siguientes:

Sobre el tablero de madera, se realiza la ranura fresada o ranura central, ver plano 2 FIGURA

30. 3, COTA "B", que oscila de 2 mm, a 4 mm, de grueso, por 7 mm. a 11 mm., de profundidad cota "E", posteriormente y sirviendo de eje lo anterior procederemos a realizar dos planos a ambos

35. lados. Ver Plano 2. FIGURA 3. COTA "C", que oscila de 4,5 mm., a 8 mm., de anchura y COTA "D", de 0,25 mm a 2 mm., siempre estas medidas van en función de la necesidad del trazado o de la zona del circuito que se está realizando.

40. La periodicidad de esta ranura y planos laterales, podrá repetirse de una a doce veces, indistintamente en las dos versiones de fabricación, siendo siempre las ranuras paralelas, ver esquema figurativo PLANO 1. FIGURA 1.

45. En los laterales del conjunto o vías, existen arceles tanto para las curvas como para las rectas, este es de 40 mm a 120 mm., según el trazado e indistintamente en ambos lados.

Las uniones entre tramos, de la versión MODULAR, se realiza a través de una ranura transversal, VER PLANO 1, FIGURA 1. COTA "X", introduciendo en ambos tramos una mecha, en las secciones que no obstaculicen, el paso de la guía del coche por la vía.

55. La alimentación eléctrica de esta pista profesional, puede realizarse de varias maneras, ya sea colocando una trençilla de contacto, de un espesor a partir de 0,25 mm., o bien por trençilla de cobre, hierro o en plancha cortada de
60. cobre o hierro. La trençilla va encolada sobre los dos planos laterales de la via, ver PLANO 3 FIGURA 4., y 5. En la cual conectaremos las fuentes de alimentación de 12 a 16 Voltios, según sea la instalación.
65. El acabado del conjunto de la pista, es pintado en capas de preparación. Y sobre está una capa definitiva de pintura adherente del tipo plástica, caucho o de latex.

El color, que se adopta es indistintamente, siendo normalmente el color preferido el negro/gris.

70.



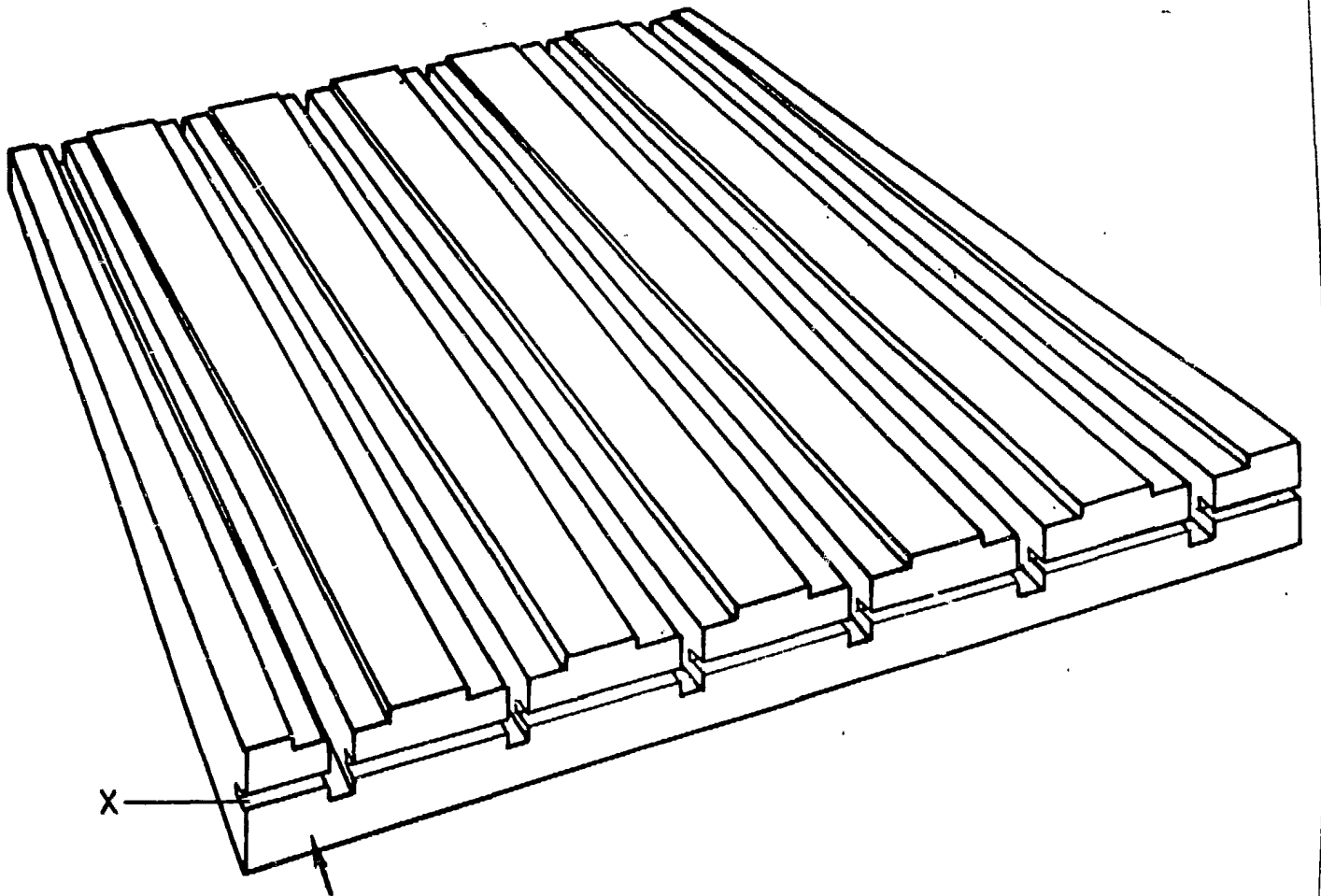


Fig.(1)

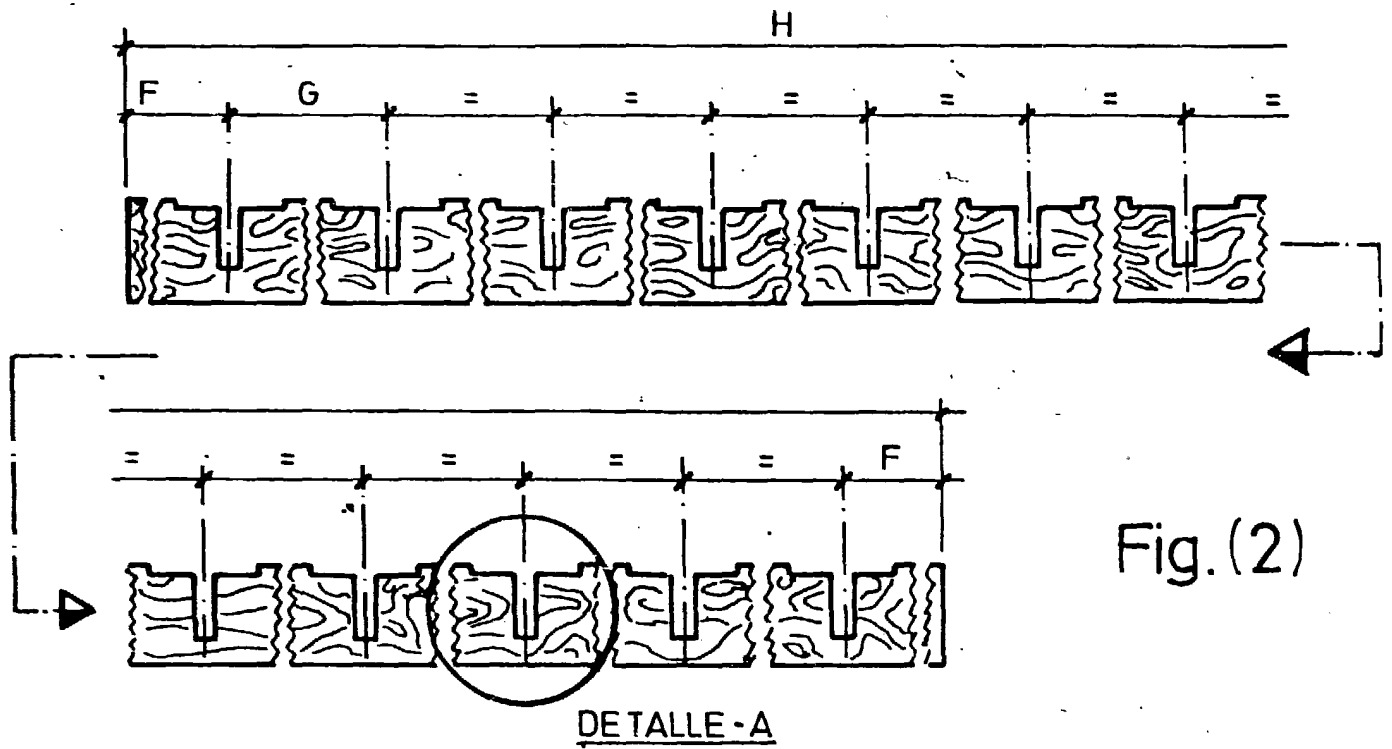
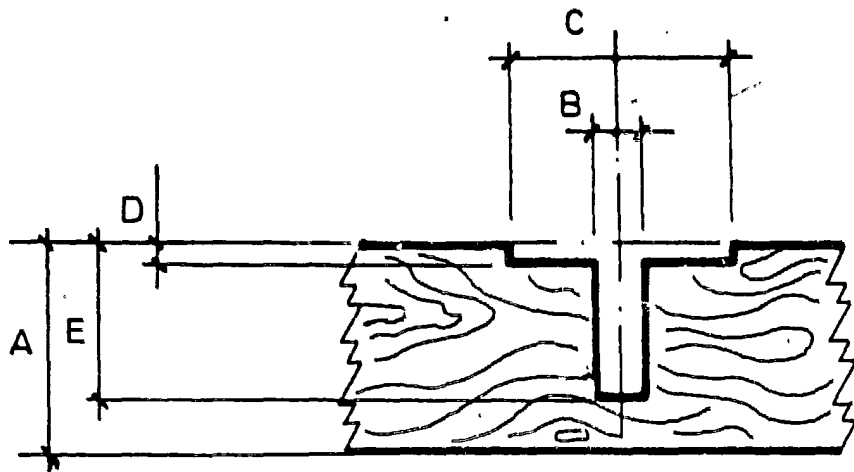


Fig. (2)



DETALLE-A
 ESCALA 2:1

Fig. (3)

[Handwritten signature]

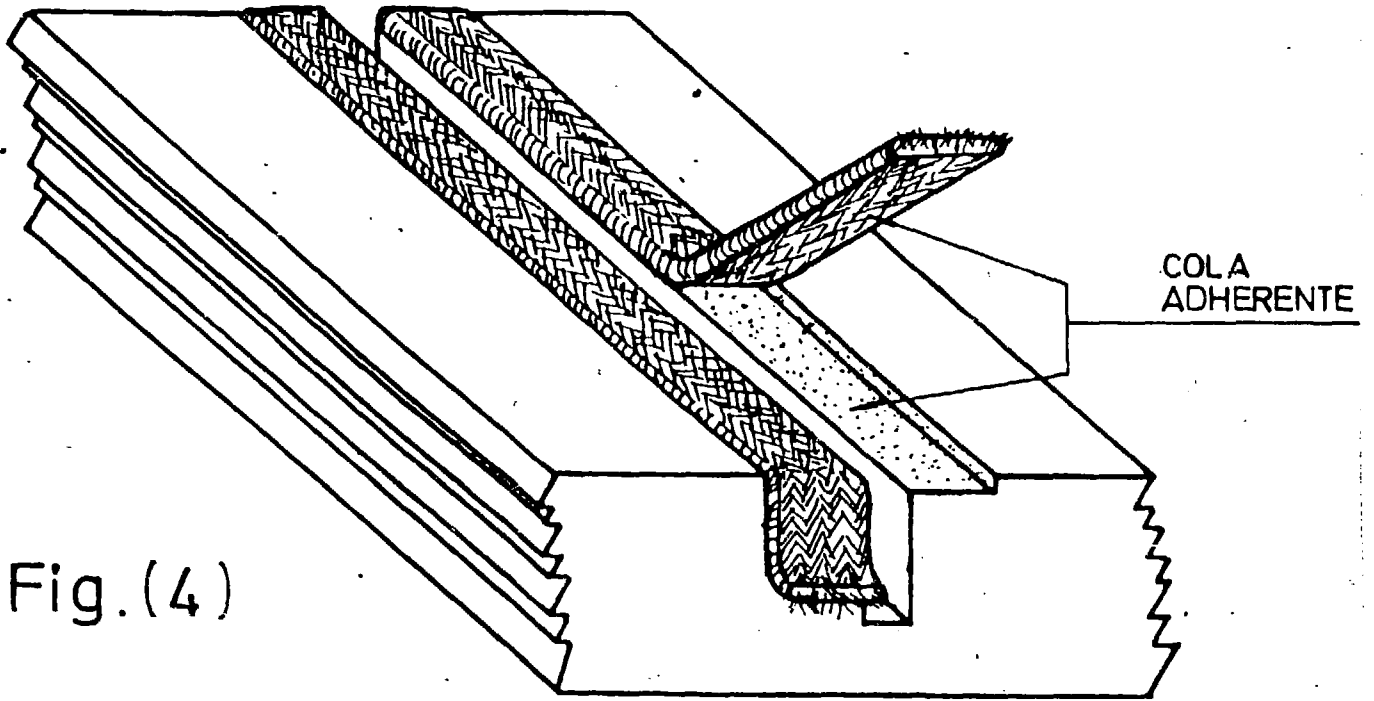


Fig.(4)

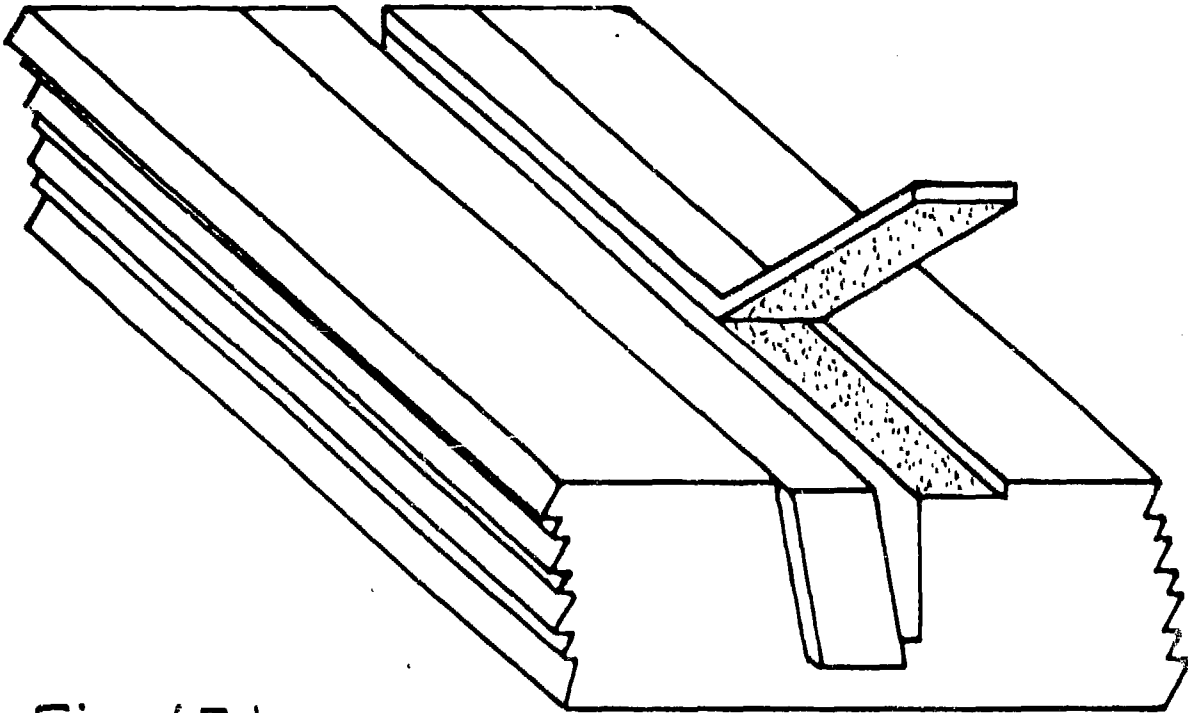


Fig.(5)

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page.