



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 274201	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION	

17 OCT. 1984

16 OCT. 1984 M. 4302

(70) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL G01L 7/16 // B60C 23/00
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"APARATO PARA COMPROBAR, SIN MANOMETRO, LA PRESION DE INFLADO DE UNA RUEDA DE UN VEHICULO"

(71) SOLICITANTE (S)

MANUEL RODRIGUEZ VAZQUEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

ESTRADA DE MALA Nº 10-4º C BILBAO-12-

(72) INVENTOR (ES)

MANUEL RODRIGUEZ VAZQUEZ

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

Memoria descriptiva de un aparato para comprobar, sin manómetro, la presión de inflado de una rueda de un vehículo, solicitada de acuerdo con la ley y sin restricciones de ninguna clase, como Modelo de Utilidad.

5 Este aparato permite comprobar la presión de inflado de una rueda de un vehículo aún cuando no se dispone de un manómetro a mano. Puede utilizarse para comprobar la presión de una rueda en uso o para comprobar la presión de la rueda de repuesto. En el primer caso por simple observación del aparato puesto y en
10 el segundo desde el propio cuadro de mandos del vehículo (con la inclusión de un sencillo circuito del que el propio aparato lleva los medios que hacen de interruptor y en el cuadro de mandos existe una lámpara-piloto, que funciona como chivato).

15 Se describe a continuación la constitución y funcionamiento del aparato para ambos casos. Esta descripción se hace con referencia a las figuras del plano anexo en el que la figura 1 representa una vista -media vista y media sección- del aparato de este invento tal como queda para incorporar a una rueda cualquiera y la figura 2 representa una vista -media vista y media --
20 sección- (igual que en el caso anterior) del aparato de este invento tal como queda para incorporar a una rueda de repuesto, es decir, incorporando un circuito eléctrico (j) que lleva una lámpara-piloto (k) en el cuadro de mandos del vehículo y dos pletinas metálicas (g) y (h) que hacen de interruptor y se unen, respectivamente a la cabeza (b) del aparato y al pitón (c) del mismo (la
25 explicación completa de estas y las restantes partes del aparato se hace a continuación).

Este aparato, tal como se ve en la figura 1, está formado por las piezas siguientes:

30 1.- una pieza (a).

.../...

.../...

2.- una cabeza (b), roscada a la pieza (a).

3.- un pitón (c)

4.- un muelle (d)

5.- una cabeza (e) para presionar la válvula de inflado de la rueda del vehículo.

6.- una goma (f).

MONTAJE Y CONSTITUCION DEL APARATO.

La pieza (a) lleva una cajera (a') con una rosca (a''). Esta cajera y rosca son standar y en ellas se rosca la válvula de inflado que tienen todas las ruedas de los vehículos.

La pieza (a) y la pieza (b) roscan entre si y entre ellas originan un recinto interior (r). En este recinto interior se monta un muelle (d) y un pitón (c). El pitón (c) lleva una cabeza (c') contra la que topa el muelle (d) que, por su otro extremo topa contra la pared de la cabeza (b). De esta forma el pitón (c) tiende a desplazarse hacia la zona de cajera (r) próxima a la cajera standard (a').

La cajera standard (a') y el recinto interior (r) están separados por una goma (f) que les aísla herméticamente. En esta goma (f) se monta la cabeza (e) que presiona la válvula de inflado cuando se monta el aparato en una rueda.

FUNCIONAMIENTO.

Al montar el aparato en una rueda, roscando la válvula en la rosca standard (a'') las paredes de la válvula topan contra la goma hermetizando el cierre. El obús de la válvula empuja, o mejor dicho es empujado por la cabeza (c) permitiendo la salida de aire a presión. Este aire a presión empuja el pitón, comprimiendo el muelle (d) al empujar sobre la goma (f). El pitón (c) sobre sale respecto al cuerpo (a) y cabeza (b). Esta salida es proporcional a la presión existente en el interior de la rueda.

.../...

.../...

REALIZACION PARTICULAR, PARA ADAPTAR EL APARATO A
UNA RUEDA DE REPUESTO.

Para este caso concreto el invento incorpora un cir-
cuito eléctrico (j) con, a menos: una lámpara-piloto en el cuadro
de mandos del vehículo y un interruptor incorporado en el aparato.
65

El interruptor está compuesto por dos pletinas metá-
licas (g) y (h) montadas, respectivamente en la cabeza (b) y en
el pitón (c). La lámpara-piloto (k) está en el cuadro de mandos.

Con la constitución y montaje del aparato descrito en
el apartado anterior, cuando existe presión suficiente en la rue-
da de repuesto el pitón (c) está desplazado y las pletinas metá-
licas (g) y (h) están sin contacto (con lo que el circuito elec-
trico (j) permanece abierto y la lámpara (k) apagada). Cuando baja
la presión el muelle empuja el pitón en su cabeza (c') y las ple-
tinas metálicas (g) y (h) entran en contacto, cerrando el circuito
75 (j) y encendiendo la lámpara piloto (k) en el cuadro de mandos.

OTRA CONSTITUCION PRACTICA.

Con cualquiera de estos objetivos del invento también
puede hacerse que la pieza (a) sea la que lleve el alojamiento (r)
es decir, que la pieza (b) puede suprimirse logrando los mismos
80 efectos. En este caso, para montar el muelle (d) y pitón (c) hay
que hacerlo durante el moldeo o inyección de la pieza (a) y la ple-
tina metálica (g) se monta en la propia pieza (a).

Dado que la descripción, función y aplicaciones del
invento han de ser lo más amplias posible, está claro que cual-
quiera de las constituciones y montajes descritos, así como cual-
quier otro semejante que no altere los fundamentos del invento se
encuentra incluido en el presente modelo.

.../...

.../...

REIVINDICACIONES

90

1.- Aparato para comprobar, sin manómetro, la presión de inflado de una rueda de un vehículo, que consta de una pieza que lleva una rosca standard y se rosca a la válvula de hinchar la rueda. Esta pieza lleva un pitón y un muelle en su interior, que está herméticamente cerrado y aislado de la cajera con rosca standard mediante una goma, y una cabeza en dicha cajera que, al montar el aparato, presiona sobre la válvula haciendo que el aire a presión comprima el muelle y desplace el pitón. Este desplazamiento es proporcional a la presión que existe en la rueda.

95

100

2.- Aparato para comprobar, sin manómetro, la presión de inflado de una rueda de un vehículo, que consta también de una cabeza roscada a la pieza principal y que lleva en su base una pletina metálica y un orificio a través del cual puede pasar el pitón. Dicho pitón lleva otra pletina metálica en su cabeza de tal forma que ambas pletinas metálicas constituyen el interruptor de un circuito cuya lámpara-piloto está en el cuadro de mandos del vehículo. Si existe presión suficiente en la rueda el pitón está desplazado y el muelle comprimido por la citada presión; pero si baja la presión de la rueda hasta ser menor que la presión del muelle, las pletinas metálicas entran en contacto cerrando el circuito y encendiéndose la lámpara-piloto en el cuadro de mandos del coche.

105

110

3.- Aparato para comprobar, sin manómetro, la presión de inflado de una rueda de un vehículo, según la reivindicación primera aplicable a cualquier rueda y según la reivindicación segunda aplicable a ruedas de reserva.

115

4.- Aparato para comprobar, sin manómetro, la presión de inflado de una rueda de un vehículo.

Esta memoria consta de cinco hojas mecanografiadas y una hoja de planos.

Bilbao,



