



274183

274183

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UN PRIMER CERTIFICADO DE ADICION A FAVOR DE DOÑA MARIA
DE LOS SANTOS GARCIA PEREZ, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESI-
DENTE EN BARCELONA, Córcega 628

s o b r e:

MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL
Nº 254.083 sobre PERFECCIONAMIENTOS EN LA ESTRUCTURACION
DE LOS CARRETES PARA BOBINADORAS.



Con la presente solicitud se trata de proteger las mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 254.083 sobre perfeccionamientos en la estructuración de los carretes para bobinadoras, aplicables también a máquinas de hilar y torcer, con las cuales se consiguen grandes ventajas, ventajas éstas que se irán desprendiendo a lo largo de la presente descripción.

5.- Con la mejora adicional que se trata de proteger se ha conseguido dotar al carrete de una pieza especial que evita los efectos del desgaste, así como igualmente mejorar los medios de sujeción del conjunto de la estructura.

10.- Por lo que se refiere a materiales, se han de emplear todos aquellos que resulten aptos para la función a que se les destina.

15.- Para mejor comprensión de la descripción que sigue se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

20.- La Figura 1ª., es una vista en alzado con sección longitudinal del carrete, donde se aprecia el montaje y características del mismo.

La Figura 2ª., es una vista en planta superior, y

La Figura 3ª., es una vista en planta inferior.

25.- Consiste la presente adición en las mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 254083 sobre perfeccionamientos en la estructuración de los carretes para bobinadoras, aplicables también a hiladoras y similares, caracterizadas porque al carrete (1) se le dota superiormente de un cabezal (2) el cual tiene por misión el retener entre el cuerpo del carrete (1) y el propio cabezal (2) por medio de un resalte anular (3), un cuerpo anular (4) obtenido por moldeo y que para evitar el desgaste natural a su trabajo se confecciona con un material adecuado, como pasta de nylon, por ejemplo,. Dicho cuerpo anular (4)

30.-



para su ajuste presenta un rebaje (5) que se asienta en el cuerpo cilíndrico (1) que constituye el carrete.

5.- Asimismo es notorio el hacer constar que la base (6) del carrete presenta un conducto central tubular (7) que se eleva sin resalte alguno hasta llegar al cilindro interior (8) de acoplamiento que se asienta en dicho conducto.

10.- Igualmente hemos de citar la existencia de unos orificios (9) en el cuerpo cilíndrico (1) que comunican directamente con la base (6) y la cabeza (2) a fin de introducir unas cuñas (10) de fijación que después no son apreciables.

15.- Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

20.- 1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 254083 sobre Perfeccionamientos en la estructuración de los carretes para bobinadoras, caracterizadas porque al carrete se le dota superiormente de un cabezal el cual tiene por misión el retener entre el cuerpo del carrete y el propio cabezal por medio de un resalte anular, un disco también anular de material resistente al desgaste, disco que presenta, por su cara inferior 25.- un rebaje anular con el que se asienta sobre dicho cuerpo cilíndrico que constituye el carrete.

30.- 2ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 254083 sobre perfeccionamientos en la estructuración de los carretes para bobinadoras, según la reivindicación anterior caracterizadas porque la base del carrete presenta una comunicación tubular central la cual se pronuncia suavemente sin resalte alguno hasta llegar al tubo interior de acoplamiento del carrete.

274183



te.

3ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 254083 sobre perfeccionamientos en la estructuración de carretes para bobinadoras, según las reivindicaciones anteriores

5.- caracterizadas porque, por la posibilidad de practicar unos orificios tanto en la parte superior como la inferior del cuerpo del carrete, orificios que comunicando directamente con otros simétricos del interior permiten la introducción de cuñas de fijación.

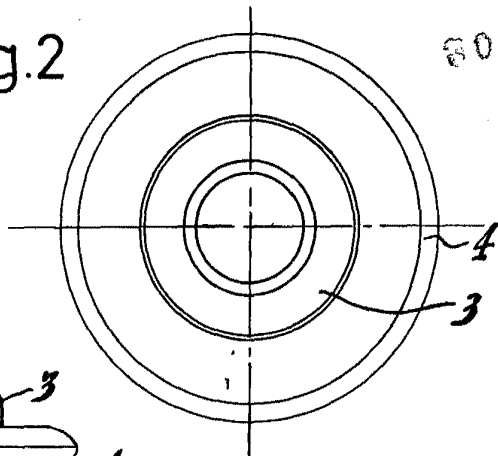
10.- 4ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 254.083 sobre PERFECCIONAMIENTOS EN LA ESTRUCTURACION DE LOS CARRETES PARA BOBINADORAS.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 30 de enero de 1962



fig.2



274183

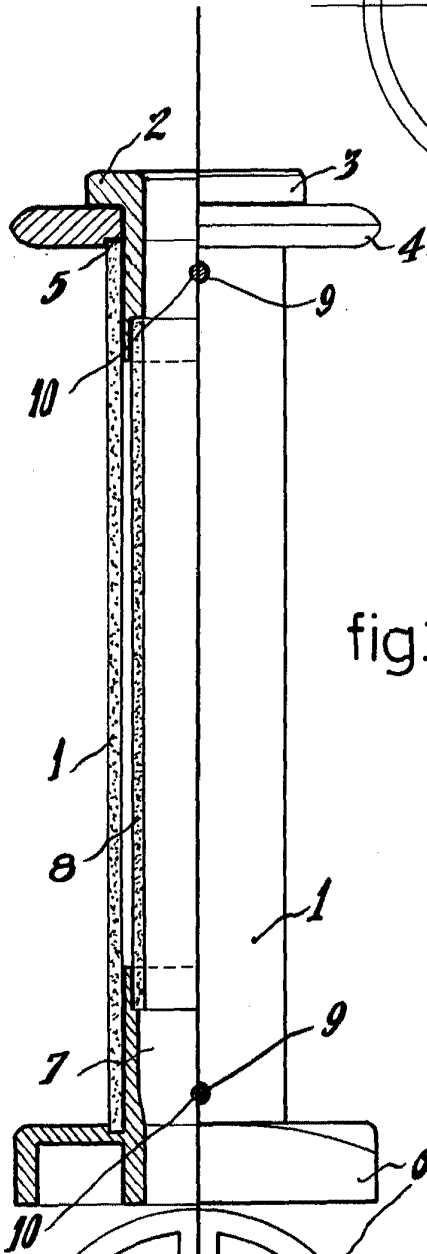


fig.1

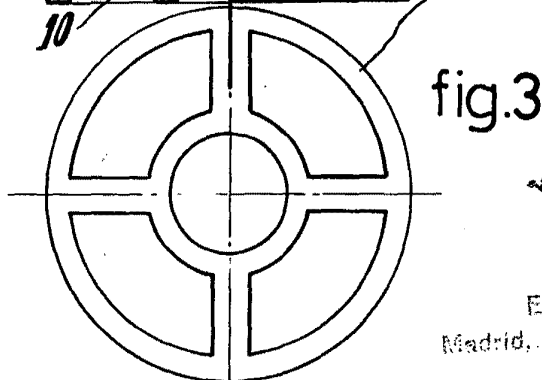


fig.3

ESCALA VEINTILE
Madrid, 10 DE 1902