

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 274.104	18 Y
	FECHA DE PRESENTACION 25-8-1983	

MODELO DE UTILIDAD

CADUCADO

Concedido en el Registro de acuerdo con la legislación de la Unión Aduanada

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO FECHA	32 PAIS
---------------------------------------	---------

37 FECHA DE PUBLICIDAD	38 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 7/10
------------------------	---

39 TITULO DE LA INVENCIÓN "COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, PERFECCIONADO"

40 SOLICITANTE (S) JANE CENTRO DE DISTRIBUCION COMERCIAL, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE TERRASSA (Barcelona) Polígono Industrial Santa Margarita

42 INVENTOR (ES)

43 TITULAR (ES)

44 REPRESENTANTE D. JUAN JOSE ALONSO YAGUE (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil plegable, perfeccionado.

Existen diferentes tipos de coches-silla infantiles plegables, los cuales generalmente no presentan el confort adecuado para el niño ya que se pretende en ellos un plegado muy compacto que reduzca su volumen a la hora de ser transportado o guardado.

En este modelo se consiguen ambos fines, o sea un plegado con poco volumen y un gran confort para el niño, con la particularidad, además de que el coche-silla va equipado con una capota que resulta plegable con el cochecito sin necesidad de ser desacoplada del mismo.

El presente coche-silla presenta un asiento confortable con respaldo inclinable en varias posiciones y que lateralmente comprende unos amplios apoyabrazos a los cuales se articulan las patas delanteras y traseras, y a cuyas patas delanteras se articula el bastidor del asiento el cual posteriormente lleva solidaria la armazón de la capota y se articula a un bastidor posterior que a su vez se articula mediante sendas bieletas laterales a las patas traseras.

Otra de las características de este coche-silla consiste en que su manillar es plegable por deslizamiento yuxtapuesto al indicado bastidor posterior, y además es fijable en diferentes posiciones en altura para su graduación con respecto a la persona que deba conducir el cochecito.

También es característico del presente coche-silla el mecanismo de bloqueo de la posición desplegada del cochecito, cuyo mecanismo, a su vez, bloquea la posición plegada del mismo, y es accionado cómodamente desde el citado bastidor posterior en zona próxima al manillar.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña con la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 indica en perspectiva el coche-silla en cuestión visto en perspectiva,

la figura 2 representa a este cochecito en alzado lateral y casi plegado,

las figuras 3 y 4 muestran, visto lateralmente, el dispositivo de bloqueo actuando, respectivamente, en las posiciones de desplegado y de plegado del cochecito, y

la figura 5 indica en perspectiva un detalle de la constitución plegable y graduable del manillar.

Este coche-silla comprende un bastidor de asiento

-1- que lateralmente en sus extremos delanteros presenta la articulación -2- de las patas delanteras -3- que inferiormente se unen entre sí con un tramo inflexionado en U -4- donde están instaladas dos ruedas -5- autoorientables.

Por su extremo superior estas patas se articulan a la pata delantera de un apoyabrazos -6- formado por una pieza de plástico moldeada y de sección en U invertida, y que en su zona intermedia presenta la articulación de la respectiva pata trasera -7-, cuyas patas traseras por su extremo inferior se unen entre sí con un tramo transversal -8- que comprende el eje de las ruedas posteriores -9-.

Este coche-silla comprende, además un bastidor posterior -10- que lateralmente se articula por un punto -11- al extremo posterior ahorquillado de los apoyabrazos -6-, y por sus extremos inferiores se articula por el punto -12- a la zona posterior del bastidor de asiento -1- y mediante sendas bieletas -13- a la zona intermedia de las patas posteriores -7-.

El manillar -14- está constituido por un elemento en U invertida que juega deslizante yuxtapuesto a la

parte post-superior del bastidor posterior -10- hallándose guiado por unas abrazaderas longitudinales -15- de dicho bastidor en las cuales se han previsto unos orificios -16- a distintas alturas en los que encajan selectivamente un tetón elástico -17- de cada rama del manillar para estabilizar a éste en una posición más o menos alta de acuerdo con la persona que ha de conducir el cochecito.

El bastidor posterior -10- presenta superiormente un travesaño -18- que constituye el mando de un mecanismo de bloqueo de las posiciones desplegada y plegada del cochecito y que comprende en cada lateral tubular de dicho bastidor una varilla -19- vinculada inferiormente a un gatillo -20- (figuras 3 y 4) articulado por su punto medio -21- a un soporte -22- fijado a los extremos inferiores de dicho bastidor, cuyo gatillo está solicitado por un resorte -23- hacia su posición activa de enganche en un gancho -24- de las patas traseras -7-, cuando se bloquea la posición desplegada del cochecito, y en la abertura de una brida -25- fijada a dichas patas, cuando se bloquea la posición plegada del cochecito.

En la zona posterior lateral del bastidor de asiento -1- está articulada por el punto -26- la armazón en U invertida -27- para una capota -28-

flexible que por sus bordes post-superiores se fija al travesaño -18- mediante broches de presión -29-.

5 El cochecito comprende un asiento -30-, unos laterales -31-, un respaldo -32- articulado, y un reposapiés -33- que se relaciona articuladamente con una varilla en U horizontal -34- con los extremos inferiores de la armazón del respaldo, para que cuando se incline el respaldo hacia atrás ascienda el
10 reposapiés y viceversa, existiendo entre respaldo y asiento un dispositivo -35- para bloquear las distintas posiciones del respaldo.

Tanto el asiento, como los laterales y el respaldo serán mullidos y el cochecito presentará
15 los accesorios convencionales como un freno -36-, un cinturón -37- con tira de entrepierna y similares.

Se comprende que para pasar de la posición desplegada del coche-silla a la de plegado del mismo, bastará con tirar del travesaño -18- de mando
20 hacia arriba con lo que los gatillos -20- giran y se desprenden de los ganchos -24-, pudiéndose entonces yuxtaponer las patas delanteras a las traseras, a las que se yuxtaponen asimismo los apoyabrazos y el bastidor posterior. Asimismo se yuxtaponen el asiento
25 y el respaldo, mientras que la capota se pliega asimismo con la yuxtaposición de su armazón hacia el bastidor

posterior. Finalmente el manillar, yuxtapuesto a este bastidor posterior, se desbloquea pulsando los tetones -17- y se desliza hacia abajo tal como se ilustra en la figura 2.

5 Este plegado compacto se asegura al prender el gatillo -20- en la brida -25-.

Para desplegar el cochecito bastará con tirar de nuevo hacia arriba el travesaño -18- con lo cual el gatillo se desprende de la abrazadera -25-, y en la separación articulada de los diversos elementos componentes del cochecito dicho gatillo vuelve a prender en el gancho -24-, cuya posición se estabiliza por apoyo de los extremos inferiores del bastidor posterior -10- sobre las correspondientes patas traseras -7-.

10

15

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este coche-silla infantil plegable en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

20

25

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo:
de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil plegable, perfeccionado,
caracterizado esencialmente porque comprende un bastidor
de asiento que por su parte frontal se articula lateral-
mente a sendas patas portadoras de las ruedas delanteras
que por su extremo superior se articulan a respectivos
apoyabrazos, en una zona intermedia de los cuales se
10 articulan por su extremo superior las patas portadoras
de las ruedas traseras, prolongándose posteriormente
dichos apoyabrazos en cuyos extremos articula un
bastidor posterior relacionado lateralmente con el
bastidor de asiento, y con sendas bieletas con las
15 patas traseras, y que comprende un travesaño superior
que constituye el mando de un mecanismo, entre dichos
bastidor y patas, de bloqueo y desbloqueo de la posi-
ción desplegada del coche-silla.

20 2.- Coche-silla infantil plegable, perfeccionado,
según reivindicación anterior, caracterizado porque
yuxtapuesto al bastidor posterior está montado el
manillar, comprendiendo el asiento un respaldo
articulado y el acoplamiento, en la prolongación
posterior de su bastidor, de una armazón para
25 capota vinculada con el bastidor posterior, quedando
yuxtapuestos en el plegado del coche-silla el manillar,

el bastidor posterior, la capota, los apoyabrazos,
el respaldo, el asiento, las patas traseras y las
patas delanteras.

3.- COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de nueve
hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 25 de Agosto de 1983

JANE CENTRO DE DISTRIBUCION
COMERCIAL, S.A.

p. a.

J. J. ALONSO YAGÜE

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. J. Alonso Yagüe', is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.

Fig. 1

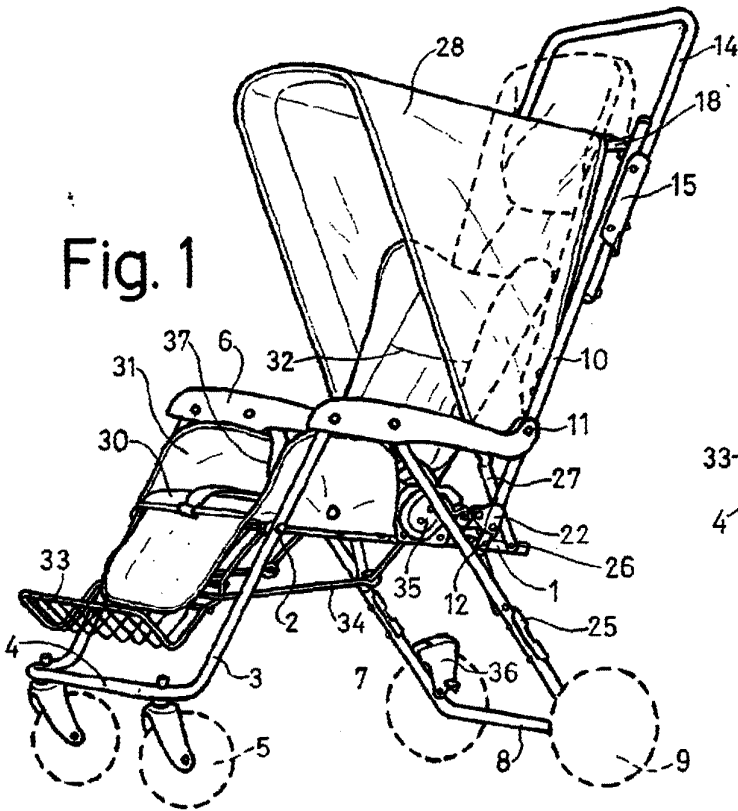


Fig. 2

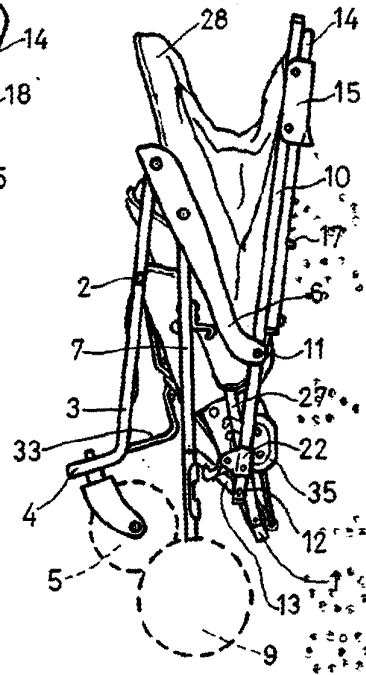


Fig. 3

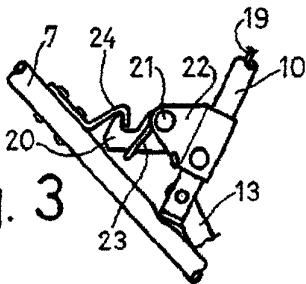


Fig. 4

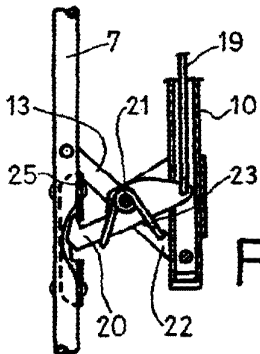
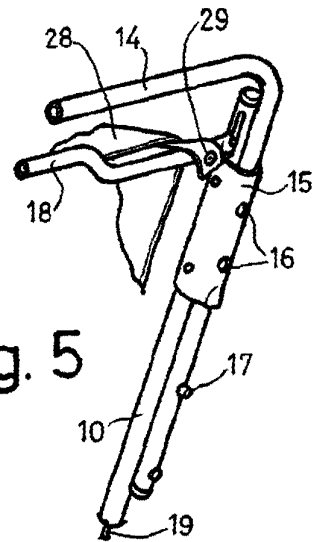


Fig. 5



Madrid, 25 Agosto 1983
J. J. ALONSO YAGÜE

P.P.

Escala variable.