



274064

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por "APARATO ELEVADOR DE MULTIPLES USOS", a favor de Don André Chailan, de nacionalidad francesa, residente en Toulon Var (Francia) Les Farfadets, Rue Edouard Bronly. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El objeto de la invención concierne a un cric o aparato elevador destinado al mismo tiempo a la elevación de uno de los lados de un vehiculo automóvil y a un desplazamiento a mano, para su colocación en lugar adecuado u otra maniobra del mismo.

5 Está caracterizado por los medios puestos en práctica, tomados tanto en su conjunto, como separadamente y más en particular por una armadura monobloque con sector vertical acodado en su base a unos 88° aproximadamente y que se prolonga por una superficie rectilínea, formando a su alrededor, con la palanca de accionamiento, preferentemente telescópica, un ángulo de 160°
10 aproximadamente. Esta armadura está montada sobre un árbol perpendicular, provisto de órganos de rodadura y que constituye el eje de giro, alrededor del cual se desplaza el centro de gravedad



271064

de modo que pueda utilizarse el cric, bien como útil de elevación estabilizado e inmovilizado o como plataforma rodante.

En los dibujos adjuntos se representa a título de ejemplo no limitativo, una de las formas de realización del objeto de la invención:

5

La Fig. 1, representa el aparato elevador visto de perfil y en alzado.

La Fig. 2, muestra el mismo objeto visto de frente.

10

Las Figs. 3 y 4, representan el funcionamiento del dispositivo.

15

El cric (Figuras 1,2) está constituido por una armadura monotubular con sector vertical -1-, que puede recibir un vástago telescópico -2-, provisto de un revestimiento de contacto -3-. Un soporte de estabilización o de retención -4-, está dispuesto sobre la cara interna.

Una curvatura -5-, con refuerzo -6-, une esta parte del árbol propiamente dicho -7-, con mando telescópico -8-, implantado a un determinado ángulo sobre la contera ligeramente relevante -9-.

20

Esta armadura está montada sobre un árbol perpendicular -10-, con refuerzos oblicuos -11-12-. Sobre este árbol, van dispuestos los órganos de rozadura -13-, -14-, a una separación suficiente para asegurar la estabilidad de la plataforma.

Las ventajas de este cric o aparato elevador son múltiples.

25

La armadura monotubular forma, por los ángulos A B, un conjunto perfectamente equilibrado

El brazo de palanca -8-9-, de gran amplitud, permite levantar con facilidad las cargas más importantes.

El árbol -10-, forma el eje que asegura el desplazamiento CD de la parte portadora -1-.

30

Esta última, por su oblicuidad, bien sea en el momento de la



271 04

toma de contacto (Fig. 3), o bien después del levantamiento a uno u otro lado del centro de gravedad, permite inmovilizar el cric estando cargado.

5 A este efecto, el ángulo B, por su contacto con el suelo, hace el papel de freno cuya potencia está en función con el peso soportado; así, bajando la palanca -8-9-, sobre el suelo, el cric está establecido y se puede fácilmente maniobrar con el vehículo elevado sin riesgo de desplazamiento.

10 En este caso (Fig. 4), el cric, hace las veces de un instrumento de elevación inmovilizando el vehículo por el desplazamiento del centro de gravedad XY en el sentido de la flecha D.

15 Por el contrario, mientras el vástago no se apoye sobre el suelo, se puede hacer soportar la carga por el árbol -10-, y en este momento, el cric es utilizado como plataforma permitiendo maniobrar el vehículo a mano (Fig. 1,3).

Es pues, la disposición de los ángulos A de 88° y B de 160°, la que da a la armadura toda su utilidad y permite utilizar el aparato tanto como cric de ruta, como plataforma de maniobra.

20 El recubrimiento de elevación -3-, gracias al vástago telescópico -4-, permite adaptar este cric de dimensiones extremadamente reducidas y de un estorbo mínimo, a todos los tipos de vehículos existentes. Este recubrimiento puede ser una plantilla o placa de apoyo para la elevación, un pescante, una rótula, o cualquier otro dispositivo intercambiable y amovible.

25 Las ruedas -13-14-, pueden según los casos, tener un freno que sirva para la colocación del cric en el ángulo deseado, pudiendo así ser inmovilizado en su posición máxima de elevación (Fig. 1).

30 Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que en su realización práctica, podrán variar las



274064

formas, dimensiones, proporciones y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

5 Se reivindica como objeto de la presente Patente de Inven-
ción:

1ª.- Aparato elevador de múltiples usos, que se caracteriza
por estar constituido por una montura monobloque que forma al mis-
mo tiempo la pieza de contacto que soporta el peso y la palanca
10 de accionamiento, por la disposición de ángulos y acodados con el
fin de desplazar el centro de gravedad.

2ª.- Aparato elevador, según la reivindicación precedente,
caracterizado porque en el sector vertical de la armadura, está
situado el punto de contacto con la carga, llevando un recubri-
15 miento amovible montado sobre un vástago telescópico que hace
varias su altura y contando con un dispositivo de inmovilización.

3ª.- Aparato elevador, según las reivindicaciones anteriores
caracterizado también porque la parte acodada de la armadura, for-
ma un ángulo de 88º aproximadamente con el sector vertical y re-
20 posa sobre un eje transversal montado sobre órganos de rodadura
según una determinada separación entre ejes, con el cual está
unido por medio de tirantes de refuerzo.

4ª.- El propio Aparato, según las reivindicaciones anterio-
res, caracterizado porque la parte de la armadura monobloque que
25 prolonga el acodado, forma con la palanca de maniobra un ángulo
de 160º aproximadamente.

5ª.- Aparato elevador, según las reivindicaciones anterio-
res, caracterizado porque la palanca de maniobra presenta una pro-
longación por elementos telescópicos que aumenta el brazo de pa-
30 lanca y la potencia de elevación.



14064

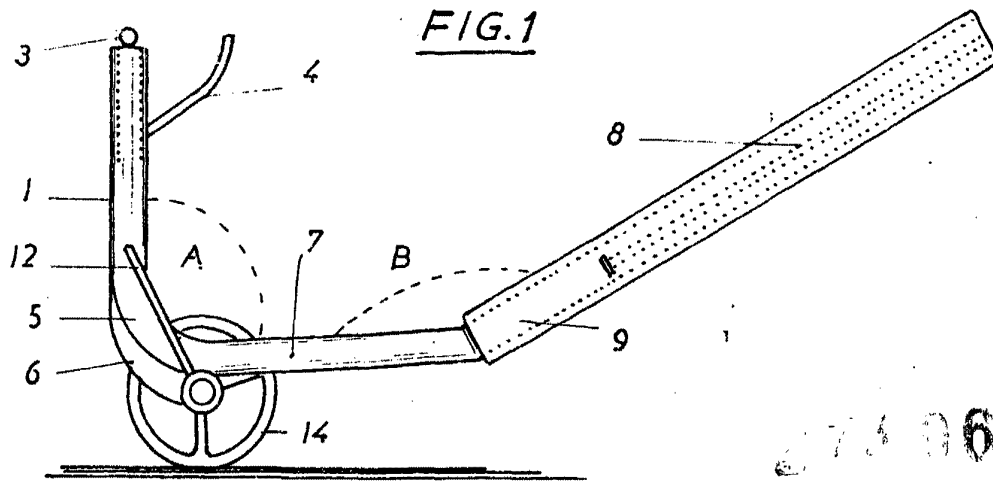
6º.- El propio aparato, según las anteriores reivindicaciones caracterizado también porque la combinación de los ángulos de la montura y el eje de giro, permite inmovilizar al cric, cuando se utiliza como órgano de elevación estabilizado o utilizado como plataforma rodante.

7º.- "APARATO ELEVADOR DE MÚLTIPLES USOS".

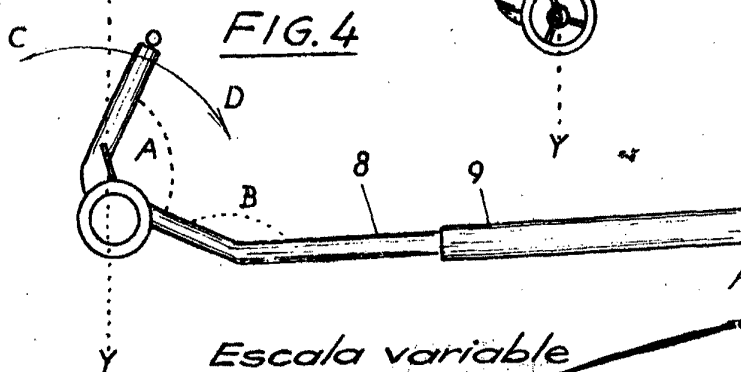
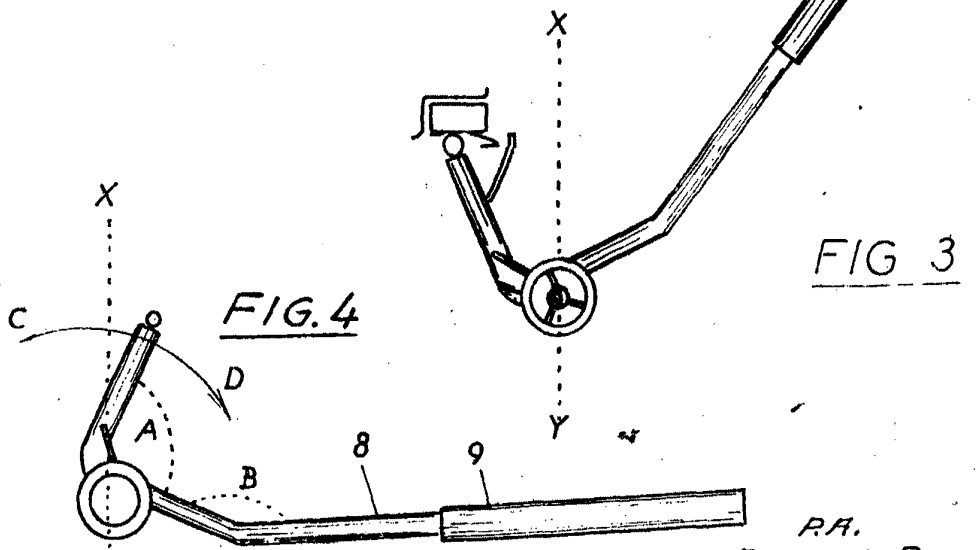
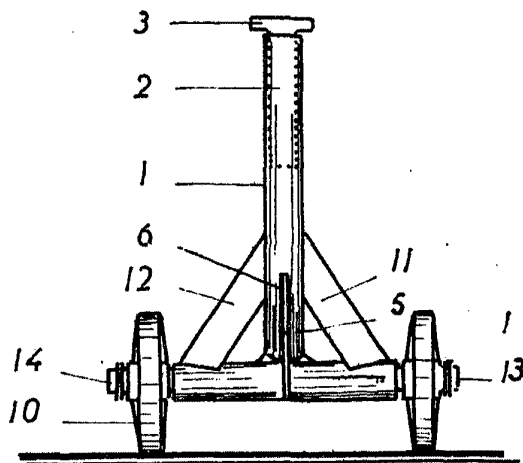
Madrid, 25 de Enero de 1962.

FERNANDO PERAIRE

P.P.



273 064



P.A.
Fernando Pereira

Escala variable