

19 ES 21 22	11 NUMERO 274051	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 19 AGO. 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD | 1 ENE. 1984

30 PRIORIDADES 31 NUMERO Patente 82/14376	32 FECHA 20 agosto 1982	33 PAIS Francia.
--	----------------------------	---------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F04H 1/12
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION "CAJA ENVOLVENTE PARA PLANCHA DESLIZADORA"

71 SOLICITANTE (S) D. Patrick DESOMBRE, Dña. Isabelle LABAT y D. Yves LABAT
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 2 Rue Pierre Vaudenay, 78350 JOUY EN JOSAS (Francia); 89 Rue Saint Charles, 75017 PARIS (Francia) y 89 Rue Saint Charles, 75017 PARIS (Francia), respectivamente.
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. Alfonso Durán Olivella

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente Modelo de Utilidad se refiere a una caja envolvente para una plancha deslizadora a vela, o aparato para deportes náuticos similar, preferentemente las planchas del tipo llamado de "surf" y similares. En particular, este Modelo de Utilidad se refiere a un tipo de caja envolvente o cabina que es fácil de instalar sobre el borde del litoral marino o de otras masas de agua y cuya utilización queda facilitada y racionalizada por un cierto número de dispositivos.
- 5.
10. La plancha deslizadora ha llegado a ser, después de un cierto número de años, el deporte náutico más popular. A pesar de la relativa ligereza de este tipo de dispositivo, que es una de las razones de su éxito, la necesidad de llevar la plancha deslizadora por la mañana al lugar de utilización y retirarla por la noche, es considerada como una desagradable obligación por parte del usuario. Este se ve en muchos casos tentado de aproximar su automóvil a las proximidades del litoral, a pesar de los riesgos de bloqueo en la arena. El dejar el equipo cerca del agua por la noche presenta un riesgo serio de robo. El presente Modelo de Utilidad tiene como finalidad el resolver estos problemas.
- 15.
- 20.

Dentro de este espíritu, el presente Modelo de Utilidad se refiere por lo tanto a una caja envolvente o cabina para una plancha deslizadora, abierta como mínimo parcialmente en su parte superior y que posee una puerta, caracterizándose por poseer una cuna para el soporte de la plancha deslizadora, montada de forma articulada en las proximidades de

25.

uno de sus extremos a la base de dicha cabina o caja envolvente, de manera que pueda bascular por la apertura de dicha puerta hacia el exterior de la mencionada caja o cabina.

- La cuna queda dotada preferentemente de medios de fijación de la plancha deslizadora y del palo de la misma, impidiendo que éstos puedan ser sustraídos por la parte superior de la cabina.
- 5.

- Este Modelo de Utilidad podrá ser mejor comprendido, apreciándose otras ventajas que el mismo presenta, por la lectura de la descripción siguiente, que se refiere a un modo de realización preferente de una cabina o caja envolvente de acuerdo con este Modelo de Utilidad, indicada a título de ejemplo y que hace referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:
- 10.

- La figura 1 es una vista en perspectiva de una caja envolvente de una plancha deslizadora a vela, según este Modelo de Utilidad, representada en posición abierta con la cuna mencionada en posición de carga.
- 15.

- La figura 2a es una vista según un detalle en perspectiva, de una parte de la cuna mencionada, mostrando un sistema de bloqueo del palo.
- 20.

La figura 2b es una vista por encima del propio sistema de bloqueo, apreciándose el palo en trazos discontinuos.

- La figura 3 es una vista en alzado de la caja envolvente.
- 25.

La figura 4 muestra esquemáticamente, según una vista en planta, un ejemplo de montaje de varias cajas envolventes o cabinas.

La caja envolvente -11- mostrada principalmente en la figura 1, se compone esencialmente de un pie -12-, destinado a su fijación sólida al suelo por cualquier medio conveniente, una placa o piso -13- algo más elevado, por ejemplo

5. del tipo realizado mediante celosía, dos paredes laterales -14-, -15-, una pared posterior -16- y una pared -17- articulada a la pared -15- y que se cierra contra el canto libre de la pared -14-. Esta puerta está dotada, evidentemente, de un cierre de seguridad no representado. El conjunto forma por

10. lo tanto un módulo independiente de sección general trapezoidal (o triangular). La caja envolvente o cabina está concebida para contener especialmente la plancha deslizadora y el palo en disposición vertical, pero no es indispensable que su altura corresponda a la de estos dos elementos. Como consecuencia,

15. el techo -18- de la caja envolvente posee una amplia abertura -19- diseñada y dimensionada para permitir el paso a cualesquiera tipos conocidos de planchas deslizadoras y palos de las mismas. Dicha abertura se abre en dirección de la puerta -17- y esta última posee en su parte superior una expansión

20. horizontal -20-, dotada asimismo de una abertura, en forma saliente hacia el espacio de la caja envolvente o cabina destinada a recibir la plancha, para obturar parcialmente en la parte superior, paralelamente al techo -18-. De este modo, una vez que la plancha y el palo han sido montados verticalmente

25. dentro de la caja envolvente y que la puerta ha quedado cerrada y pasado el cerrojo, nadie puede introducirse en la caja envolvente deslizando por la parte alta. Para conseguir una mayor seguridad, se puede completar el techo -18- mediante una placa

de bordes curvados -22- (figura 3) fijada de manera regulable gracias a orificios alargados -23-, al techo -18-. La fijación de la placa se hace de manera inicial y para siempre en función de la sección transversal de la plancha deslizadora del usuario. La regulación del posicionado se hace a criterio, dejando el mínimo espacio posible entre el borde de la placa -23- y la plancha deslizadora.

Según una importante particularidad de la presente invención, una cuna para soporte -25- de la plancha -26- queda articulada en las proximidades de uno de sus extremos a la base de la cabina -11-, de manera que pueda bascular por la abertura de la puerta hacia el exterior de dicha cabina o caja envolvente. Esta articulación se hace simplemente mediante un eje horizontal -28- montado entre las paredes laterales -14- y -15-. Según un modo de realización actualmente preferente, la cuna comporta principalmente dos montantes -27- sensiblemente paralelos, entre los cuales se puede deslizar la plancha -26-. Esta cuna está realizada casi enteramente en tubo acodado, de manera que sea mínimo el número de soldaduras en la fabricación. De este modo, los dos montantes -27- quedan realizados a partir del mismo tubo soldado en dos puntos separados en el eje -28-. La parte delantera de la cuna, la más alejada del eje de articulación -28-, adopta aproximadamente la forma de una horquilla para el cabello, cuya parte extrema -29- está rebatida sensiblemente en 90º, para permitir el encaje de la plancha deslizadora en el sentido de su espesor. Esta parte extrema -29- posee un acodamiento -30- que forma una zona de apoyo para el palo -32- (figura 1) que puede ser posicionado paralelamente a

la plancha.

- La otra parte extrema -35- de la cuna, en las proximidades del eje -28-, puede ser también curvada de manera ventajosa en el otro sentido, tal como se ha mostrado, para
5. facilitar el posicionado de la plancha.

- La cuna -25- comporta medios de fijación de la plancha -26-. En este ejemplo, se trata de una correa -36- (se podría prever también una cadena) fijada a los dos montantes -27- y susceptible de ser introducida en un orificio de la plancha -26-, por ejemplo el orificio de deriva. Como es visible en la figura 1, la correa -36- está fijada a cada montante -27- (eventualmente de manera regulable), de forma que se complete la cuna.
- 10.

- Igualmente se prevén medios de bloqueo del palo -32- en la base de la caja envolvente, es decir, en un sitio accesible, una vez la puerta queda cerrada. En el ejemplo representado, estos dispositivos quedan realizados sobre la cuna y en las proximidades del eje -28-. Se puede prever cualquier medio de bloqueo del palo, de tipo autoblocante por la acción de una fuerza que se ejerce según la dirección longitudinal de dicho palo. Así pues, haciendo referencia a las figuras 2a y 2b, se ha previsto un bloque -37- de material flexible (por ejemplo, caucho) que comporta un orificio o ranura longitudinal -37a- susceptible de recibir el extremo del palo. La forma exterior de este bloque está diseñada con paredes divergentes para permitir su acoplamiento entre la parte extrema -35- de la cuna, formando tope, y otro tope -38- fijado al eje -28-. El extremo del palo está insertado en el bloque -37-
- 15.
- 20.
- 25.

y después el conjunto queda colocado en su lugar, entre los topes -35- y -38-. A partir de este momento cualquier tracción en el sentido longitudinal del palo sólo hace que confirmar el bloqueo de éste.

5. La barra de maniobra -39-, más comúnmente llamada "wishbone", está fijada simplemente a lo largo de una de las paredes laterales en el interior del espacio de almacenamiento de la caja envolvente o cabina. También podría quedar situada lateralmente a lo largo de la plancha -26- quedando mantenida en su lugar por la correa -36-.

La utilización de la cabina es muy simple y queda evidente de la descripción anterior. Al estar abierta la puerta -17-, la cuna -25- queda en posición baja hasta reposar sobre el suelo, tal como está representado en la figura 1.

15. La plancha -26- queda colocada entre los montantes -27-. La vela está desmontada o arrollada simplemente alrededor del palo -32- y el bloque -37- queda encajado con fuerza en un extremo del palo. El conjunto queda bloqueado a continuación entre los dos topes, tal como se ha mostrado en la figura 2a. A partir de este momento, la plancha -26- y el palo -32- reposan uno al lado del otro dentro de la cuna. La correa -36- pasa a través del orificio de deriva de la plancha -26- y forma bucle sobre sí misma, bloqueando también al palo -32-. Es suficiente entonces disponer la cuna -25- hacia el interior de la cabina o caja envolvente y cerrar la puerta -17-. Se pueden prever otros medios de bloqueo (por ejemplo, cadenas) para la cuna -25- en posición vertical, para el caso en que la puerta -17- pudiera ser forzada. Los medios de fijación de la plancha y

del palo a la cuna admiten igualmente numerosas variantes, especialmente en función del grado de seguridad perseguido.

- La figura 4 muestra las posibilidades de montaje de varias cabinas o cajas envolventes -11-. La sección trapezoidal de cada cabina o caja envolvente permite efectivamente pre-
5. ver un gran número de configuraciones de montaje. Cuando las cabinas -11- quedan montadas lateralmente en capicúa o de forma invertida, las cabinas quedan alineadas. Por el contrario, cuando se disponen varias cabinas o cajas envolventes en forma adyacente -11a- o bien -11b-, en el mismo sentido, ello permite trazar curvas. Esto facilita la integración de un conjunto de cajas envolventes o cabinas en un lugar determinado, evitando al mismo tiempo la monotonía de un conjunto exclusivamente lineal.
- 10.
15. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la caja descrita será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Caja envolvente para plancha deslizadora, abierta por lo menos parcialmente en su parte superior y que posee una puerta (17), caracterizada por poseer una cuna (25) para el soporte de la plancha deslizadora, montada y articulada en las proximidades de uno de sus extremos a la base de dicha caja (11), de manera que pueda bascular por la abertura de dicha puerta hacia el exterior de la cabina.
10. 2.- Caja envolvente para plancha deslizadora, según la reivindicación 1, caracterizada porque dicha cuna posee medios de fijación (36) de la mencionada plancha.
15. 3.- Caja envolvente para plancha deslizadora, según la reivindicación 2, caracterizada porque dichos medios de fijación comportan una correa (36), cadena o análogo, fijada a dicha cuna y prevista para su introducción en un orificio de dicha plancha, por ejemplo el orificio de deriva.
20. 4.- Caja envolvente para plancha deslizadora, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por poseer medios de bloqueo (35, 37, 38) del palo (32).
25. 5.- Caja envolvente para plancha deslizadora, según la reivindicación 4, caracterizada porque dichos medios de bloqueo quedan dispuestos sobre dicha cuna.
- 6.- Caja envolvente para plancha deslizadora, según la reivindicación 4 o 5, caracterizada porque dichos medios de bloqueo comportan un dispositivo (37) de fijación del palo, de tipo autobloqueante bajo la acción de una fuerza que se ejerce según la dirección longitudinal de dicho palo.

7.- Caja envolvente para plancha deslizadora, según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque dicha cuna está realizada esencialmente mediante tubo acodado, y porque en su parte más alejada de la articulación tiene aproximadamente la forma de una horquilla de cabello cuya parte extrema (29) está rebatida sensiblemente en 90°.

8.- Caja envolvente para plancha deslizadora, según la reivindicación 7, caracterizada porque la mencionada parte extrema (29) posee un doble acodamiento (30) que permite posicionar el palo (32) al lado de la mencionada plancha.

9.- Caja envolvente para plancha deslizadora, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque dicha puerta (17) posee en su parte superior un tabique (20) eventualmente dotado de abertura, que forma un saliente hacia el espacio de almacenamiento de la caja, para ocluir parcialmente al mismo en su parte alta.

10.- Caja envolvente para plancha deslizadora, según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por presentar forma de un módulo independiente de sección generalmente trapezoidal o triangular, para permitir el acoplamiento lateral de una serie de dichos módulos según configuraciones variadas.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

11.- "CAJA ENVOLVENTE PARA PLANCHA DESLIZADORA".

Consta la presente memoria de diez hojas foliadas
mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a
la misma.

Barcelona, 19 AGO. 1983

P.A. de D. Patrick DESOMBRE,
Dña. Isabelle LABAT y
D. Yves LABAT.


Alfonso Durán Olivella

JR/em.



FIG.1

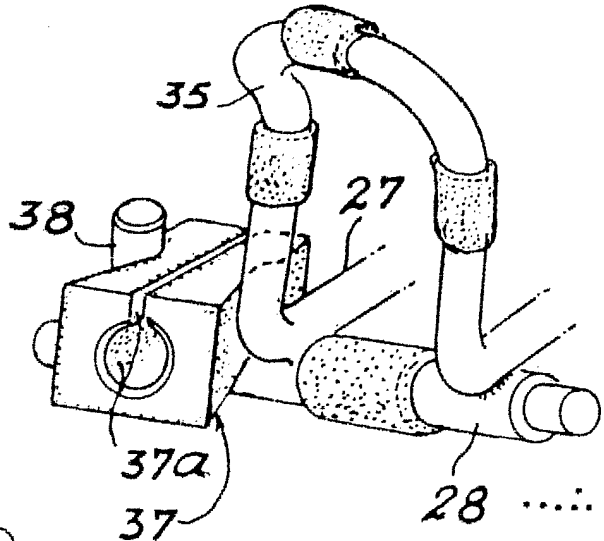
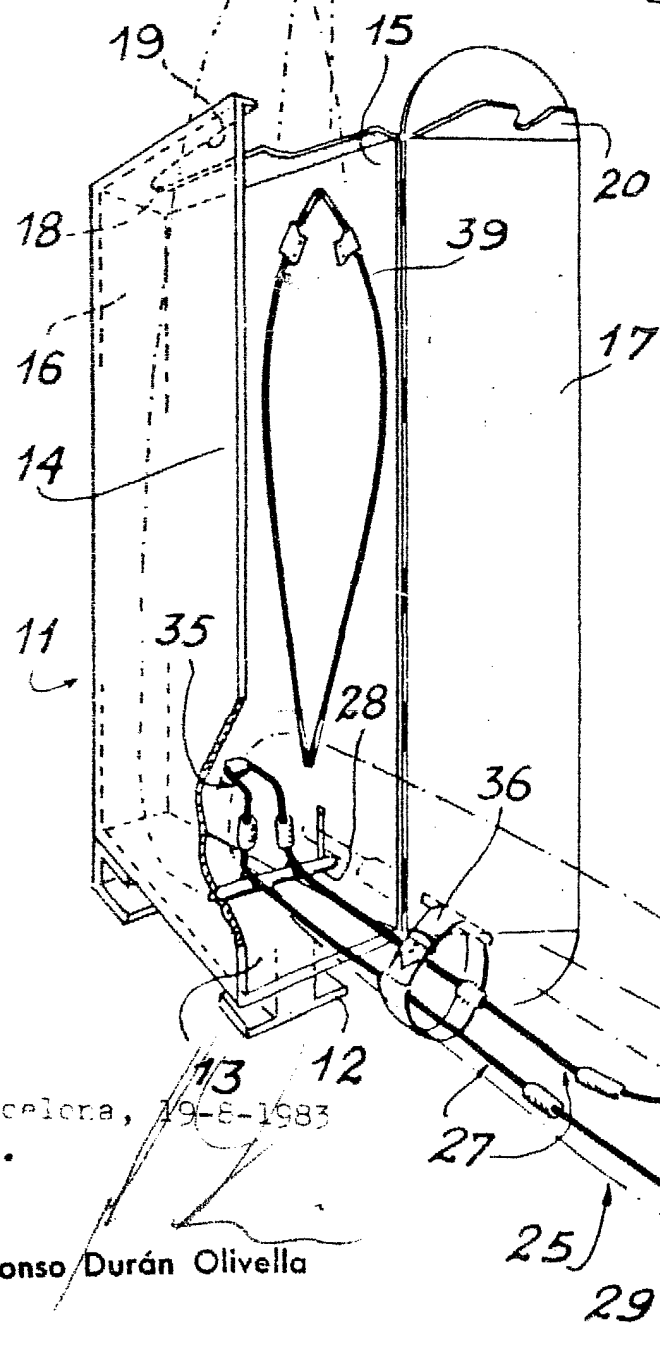


FIG.2a

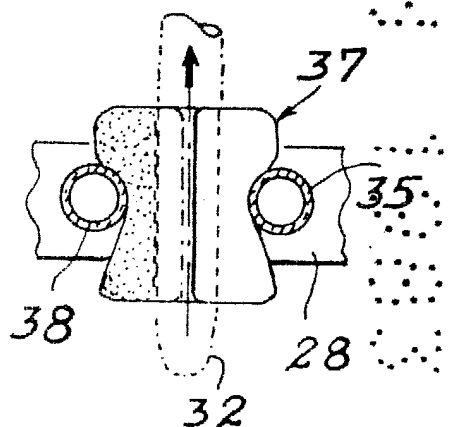


FIG.2b

Barcelona, 19-8-1983
F.A.

Alfonso Durán Olivella

ESCALA VARIABLE

FIG. 3

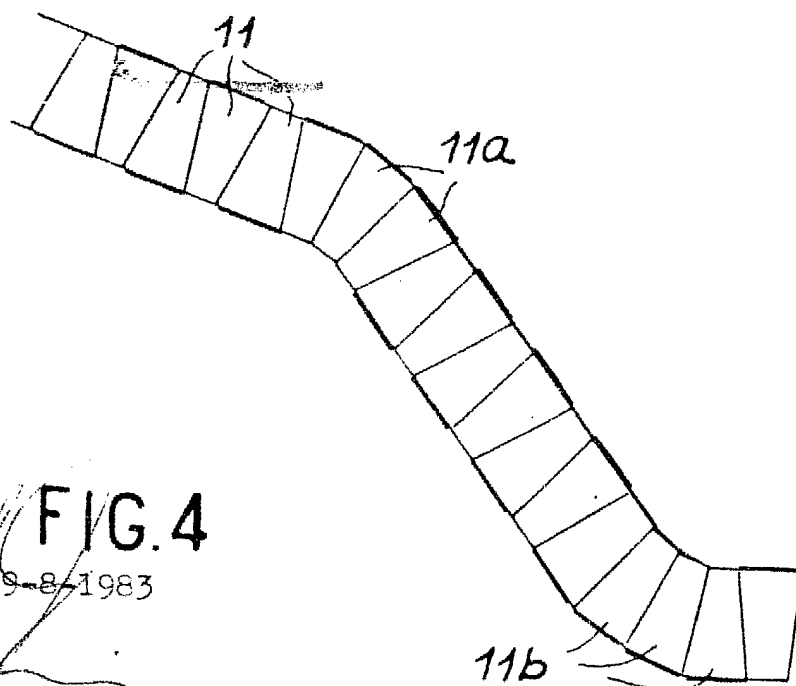
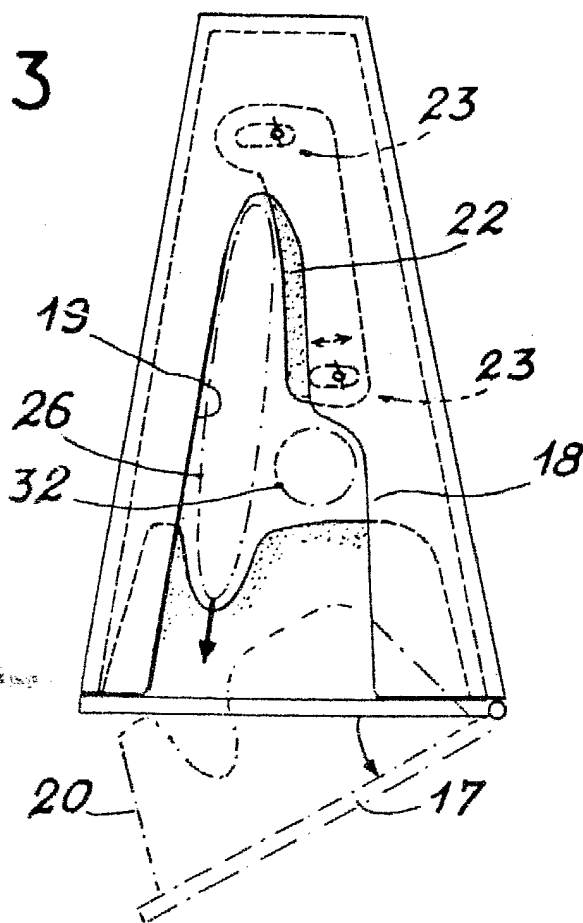


FIG. 4

Barcelona, 19-8-1983
F.A.

Alfonso Durán Olivella

ESCALA VARIABLE