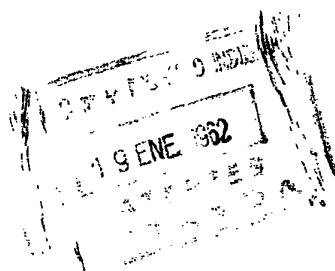


273 868

273 868



MEMORIA DESCRIPTIVA

para una Patente de Invención, por veinte años, por:
"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA CONSTRUCCION DE RUEDAS
DE PATINES", a favor de Don Carlos Valdecantos del
Pozo, de nacionalidad española, residente en Madrid,
c/. Buenavista nº 12.-

- - - -

5.-

Con la presente Patente de Invención se tra-
ta de proteger la novedad y propiedad en todo el te-
rritorio español, de ciertas mejoras introducidas en
las ruedas de patines, mediante las cuales se obtie-
ne un efecto nuevo en el patinaje normal, ya que en
esencia se trata de dotar al patín de un juego de



ruedas con retención de rodadura en un sentido, pudiendo este juego ser total, solamente en las ruedas delanteras o en las traseras.

10.-

Normalmente, las ruedas de los patines son libres o locas en los dos sentidos y el solicitante de esta Patente ha pensado que el hecho de dotar a tales ruedas de un sistema de piñón libre en un sentido, es decir que impidiese el retroceso, mejoraría

15.-

notablemente las condiciones de patinaje, especialmente en cuanto afecta a la velocidad, pues como es lógico, el esfuerzo de impulsión apoyado en un punto relativamente fijo tiene que ser forzosamente más eficaz que el actual. Si a esta indudable ventaja añadimos que el sistema de piñón no constituye freno ni impide en absoluto el empleo normal del patín y, sobre todo, que el sistema de retención en cuestión es susceptible de retirarse a voluntad, dejando la rueda

20.-

libre como actualmente, veremos que el objeto de esta Patente reúne evidentes ventajas de orden técnico y

25.-

práctico.

Otra ventaja importante la constituye el hecho de que en sus piezas fundamentales, el sistema de rodaje del patín no sufre modificación alguna, solamente la contratuerca exterior de ajuste es diferente pues en ella, solamente, está comprendido casi todo el sistema.

30.-

Consiste esencialmente en sustituir la contratuerca actual por una pieza que igualmente se rosca sobre el eje de la rueda y se lleva hasta su posi-

35.-



- ción adecuada. Esta pieza está constituida por un disco de conveniente espesor, liso, en el que se ha practicado una cavidad que por una de sus caras alcanza al borde periférico de la misma y en esta cavidad se dispone una pieza que por efecto de un muelle o resorte interior mantiene su extremo angular fuera del borde del disco, componiendo el efecto de trinquete al cooperar con un dentado previsto en la pared interior de la parte rodante de manera que en un sentido de giro resbale sobre dicho dentado en tanto que en el otro efectúe un anclaje perfecto.
- 40.-
- 45.-

- El invento prevé dos realizaciones diferentes para este juego de trinquete, e incluso puede aplicarse cualquier otro, ya que en realidad el mecanismo de éste no afecta a su esencialidad. Uno de ellos consiste en un vástago prismático rectangular que es presionado hacia fuera, para mantenerlo en posición de trabajo, por medio de un muelle helicoidal alojado en el interior, y el otro en una pieza de cabeza circular que se mueve en una cavidad de esta forma y su brazo es presionado hacia la posición de trabajo por medio de un resorte o ballestilla.
- 50.-
- 55.-

- Como antes se dide, está prevista la posibilidad de llevar ambos trinquetes a una posición de reposo o inactividad por medio de un ingenioso sistema que consiste en una plaquita que se monta sobre el dispositivo en cuestión con posibilidad de desplazarse a dos posiciones y que tiene en su centro una pequeña acanaladura en la que se introduce un pequeño
- 60.-



65.- pivote previsto en las piezas trinquete antes dichas, y por medio de él según la posición de estas placas se origina la de trabajo o retracción de dichos trinquetes.

70.- Para facilitar la comprensión haremos a continuación referencia al dibujo adjunto, dado a título de ejemplo ilustrativo, en el que:

La figura 1ª muestra un alzado frontal de una rueda parcialmente cortada.

75.- La figura 2ª una vista aumentada del lateral externo de la rueda; y

La figura 3ª un detalle de la colocación de las placas de posición de los trinquetes.

80.- Con referencia a estos dibujos, vemos que la rueda -1- lleva en su interior las piezas -2- y -3- entre las que componen la pista de rodadura de las bolas del cojinete. A continuación aparece la arandelita con chaveta -3'- y, finalmente, la contratuerca o pieza -4- que es como antes se dice la esencial en el presente sistema.

85.- Con -5- se ha señalado la uña del trinquete, siendo -6- el resorte que la mantiene en posición de trabajo y -7- el pequeño pivote que sirve para su inmovilización. -8- es el orificio en que se sujeta la plaquita -10- por medio del orificio rasgado -12-, quedando introducido el pivote -7- en la canal central -11-, y -9- los orificios que gradúan la altura de fijación definitiva de dicha plaquita por su orificio -13-. En la posición normal, es decir, en aquella en



95.- que el orificio -13- se halla sobre el más bajo de los señalados con -9-, el trinquete está en posición de trabajo por cuanto que el pivotillo -7- se mueve libremente en la ranura -11-. Con una sencilla operación, la plaquita -10- se eleva ligeramente de modo que el orificio -13- corresponda y se fije con tornillo sobre el más alto de los -9- y entonces el pivotillo -7- es arrastrado hacia arriba e inmovilizado en una posición que, como se aprecia en la figura 3ª, deja al trinquete fuera de trabajo, y consiguientemente la rueda libre en ambos sentidos.

105.- En la figura 2ª se han representado las dos variantes del sistema de trinquete, no porque la rueda lleve dos de éstos, pues con uno es suficiente, sino para representar en una sola figura las dos realizaciones. La de la derecha es la descrita y la que aparece a la izquierda tiene la uña -5'- presionada hacia fuera por un muelle helicoidal -6'-; el pivotillo -7'- tiene la misma disposición y la misma función que en el caso anterior e igualmente la plaquita -10'-, con la diferencia de que la canal central tiene distinta trayectoria ya que la posición de retraimiento del pivotillo -7'- se realiza hacia un lado. También en la figura 3ª se ha representado la posición inactiva de este ejemplo.

120.- El dentado previsto en la cara interior del cuerpo rodante se ha señalado con -14- y, finalmente, con -15- dos orificios equidistantes para alojamiento de la llave que apriete y afloje la pieza -4-.



Las placas -10- y -10'- se han representado en la figura 2ª un tanto desplazadas de su posición para permitir la vista de los trinquetes.

125.-

Muchas de las ruedas de patines tienen su elemento rodante hecho de madera o de fibra, en tal caso el dentado -14- sería inútil hacerlo sobre éstas materias, por lo que se ha previsto que en tales casos dicho dentado esté practicado en un casquillo, de material suficientemente duro que, como revestimiento de la cara interior del elemento rodante, se aplique por presión o con medios que aseguren su anclaje.

130.-

En el objeto descrito caben, naturalmente, modificaciones de forma y detalle sin apartarse en absoluto de la idea del invento, por lo que se hace constar expresamente que tales modificaciones, en tanto no afecten a la característica esencial de esta Patente se consideraran incluidas en la misma sean cualesquiera las circunstancias que concurren.

135.-

140.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto de esta Patente, se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

145.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Mejoras introducidas en la construcción de ruedas de patines, que se caracterizan por el hecho de haberse previsto, sobre el propio eje de la rueda, una pieza roscada que presenta en un punto de su borde una cavidad en la que se aloja el garfio de un trinquete de salto que está presionado por un

150.-

273868

19



155.- muelle-resorte interno, y cuyo garfio coopera con un dentado angular previsto en la cara interna del elemento rodante sobre el cual resbala en un sentido y se fija en el opuesto.

160.- 2ª.- Mejoras introducidas en la construcción de ruedas de patines, según la reivindicación anterior que se caracterizan porque el garfio del trinquete tiene un pequeño pivote perpendicular a su eje, cuyo pivote está destinado a introducirse en una ranura corredera practicada en una plaquita que cubre el conjunto del trinquete, estando previsto que esta placa tenga dos posiciones que se fijan por tornillos roscados, en una de las cuales el pivote se mueve libremente en la ranura central -posición de trabajo del trinquete- y en otra el pivote es retenido en un punto extremo -posición de inactividad o reposo del trinquete-.

170.- 3ª.- Mejoras introducidas en la construcción de ruedas de patines, según las reivindicaciones anteriores, que se caracterizan porque el dentado de la cara interna del elemento de rodadura, cooperante con el trinquete, está constituido por un casquillo o revestimiento de material duro que se monta y encaja a presión sobre dicho cuerpo.

175.-

4ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA CONSTRUCCION DE RUEDAS DE PATINES.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de

- 8 - 273868¹⁸



ocho hojas y dibujos que la ilustran.

Madrid, 19 de Enero de 1.962

Blas

273868

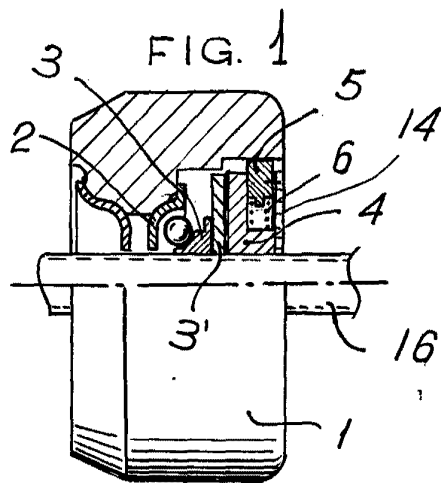


FIG. 2

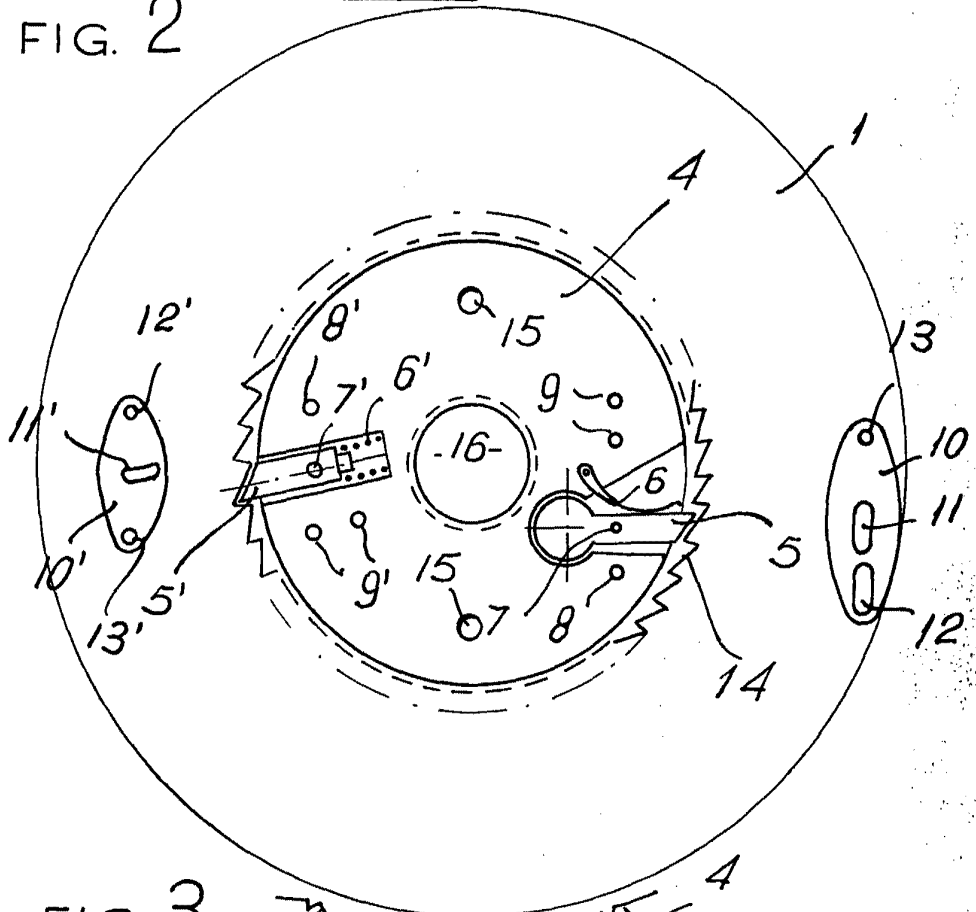
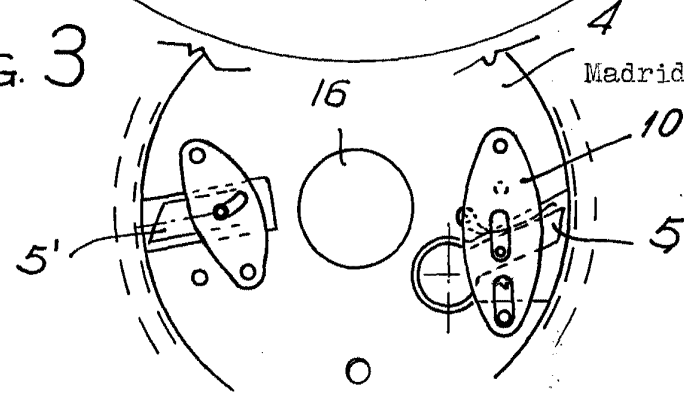


FIG. 3



Madrid, 19 Enero 1962

Handwritten signature or mark.

ESCALA VARIABLE.