

10 ES	11	NUMERO	273686	16 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 1 ENE. 1984

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	G07L 1/30

54 TITULO DE LA INVENCION

"ESTUCHE CON PRECINTO PARA PARQUIMETRO"

71 SOLICITANTE (S)

CENTRO DE INVESTIGACION, DESARROLLO Y APLICACIONES DE LA ELECTRONICA S.A. (CIBERNUS)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID.-C/.Tribaldos, 2

73 INVENTOR (S)

DON JUAN MANUEL NUÑEZ LLORET

75 REPRESENTANTE

EL MISMO SOLICITANTE.-

74 REPRESENTANTE

DON JOSE PONS TORRES.

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere, como su título indica a un ESTUCHE CON PRECINTO PARA PARQUIMETRO, de diseño completamente nuevo tanto en España como en el extranjero que presenta importantes ventajas sobre cuantos dispositivos se han venido utilizando hasta la fecha con análogos fines, tanto por su racional diseño como por su elevado grado de seguridad contra fraudes que proporciona.

Es evidente que para que un parquímetro pueda cumplir adecuadamente su función es de la mayor importancia evitar que pueda ser sometido a manipulaciones por parte de personal no autorizado. Resulta por tanto del mayor interés protegerlo adecuadamente, sin perder de vista que el estuche o alojamiento para el parquímetro ha de permitir el paso de los cables de carga y alimentación, así como disponer de medios para sujetar adecuadamente el parquímetro en su lugar de utilización.

Todos estos requisitos quedan cumplidos por el estuche objeto de la presente solicitud, ya que:

1.- Está provisto de precinto, con lo que una vez introducido el parquímetro en su interior, resulta imposible extraerlo o manipularlo sin destruir dicho precinto.

2.- El estuche protege además sus propios anclajes en el lugar de trabajo, por lo que tampoco resul

ta posible retirar de su emplazamiento el parquímetro jun-  
to con su estuche.

3.- La sencillez de su diseño permite su fa-  
bricación en serie con unos costes unitarios muy reduci-  
dos, con el consiguiente beneficio económico.

Resulta además muy fácil de instalar.

En la hoja única de planos que se adjunta -  
se muestra con suficiente detalle una de las posibles rea-  
lizaciones prácticas del modelo, a título de mero ejemplo  
y por consiguiente sin carácter limitativo alguno.

La figura 1 muestra la carcasa trasera del-  
estuche.

La figura 2 representa la lengüeta protecto-  
ra de anclajes.

La figura 3 muestra una vista frontal de la  
carcasa frontal del estuche.

Finalmente la figura 4 representa en deta-  
lle el vástago que constituye el precinto de cierre del -  
estuche.

La carcasa trasera presenta una serie de ta-  
ladros (1) para sujección del parquímetro en su lugar de-  
funcionamiento. La lengüeta (2) se introduce por las esco-  
tauras (3) con lo que los medios de sujección tornillos,  
etc... quedan ocultos e inaccesibles. El vástago-precinto  
(4) se introduce por los taladros (5) (6) y (7) situados-

55 respectivamente en la carcasa frontal (8) lengüeta (2) y carcasa posterior (9), con lo que éstas piezas quedan unidas entre sí rigidamente. En efecto, el abultamiento (10) del precinto se aloja en un ensanchamiento de la carcasa representado por los círculos de trazo discontinuo (5) y una vez introducido no puede salir, pues lo impide la forma del ensanchamiento con lo que no puede volver a abrirse el estuche salvo rompiendo el precinto.

60 La carcasa frontal (8) está provista de ventanas (11) y (12) que permiten ver las indicaciones del parquímetro y acceder a sus mandos de control.

65 Este Modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que éstas no alteren su fundamento.

- N O T A -

Los puntos de invención propios y nuevos -- que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, en España por veinte años son los siguientes.

70 R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- ESTUCHE CON PRECINTO PARA PARQUIMETRO, -- caracterizado por consistir en una carcasa anterior y --- otra posterior, acoplables entre sí, y una lengüeta que se acopla asimismo mediante guías a la carcasa posterior.

75 2.- ESTUCHE CON PRECINTO PARA PARQUIMETRO, --

según reivindicación anterior caracterizada porque la carcasa posterior está provista de taladros que permiten la sujeción del estuche en su lugar de servicio, de modo -- que al introducir la lengüeta después de sujetar la carcasa posterior los medios de sujeción empleados quedan ocultos e inaccesibles.

80

3.- ESTUCHE CON PRECINTO PARA PARQUIMETRO, -- según reivindicaciones anteriores caracterizado porque la lengüeta y la carcasa posterior presentan además sendos taladros pasantes que, una vez montado el estuche, coinciden con otro taladro ciego situado en la carcasa anterior presentando dicho taladro ciego un ensanchamiento de forma que al introducir por los tres taladros un vástago precinto provisto de un abultamiento en su extremo y de una hendidura longitudinal, la flexibilidad del material hace que se estreche la hendidura y el abultamiento del vástago penetre en el ensanchamiento del taladro ciego, pero -- sin que sea posible extraer después el vástago, con lo -- que el estuche no puede desmontarse sin romper éste.

85

90

95

100

4.- ESTUCHE CON PRECINTO PARA PARQUIMETRO, -- según reivindicaciones anteriores caracterizado porque la carcasa anterior presenta dos ventanas rectangulares que permiten acceder a los mandos del parquímetro una vez colocado éste en el interior del estuche, así como ver las indicaciones que aparezcan en la pantalla o contador del-

mismo.

5.- ESTUCHE CON PRECINTO PARA PARQUIMETRO.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de - seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 20 de Julio 1.983

JOSE FOYS TORRES  
R.R.

105

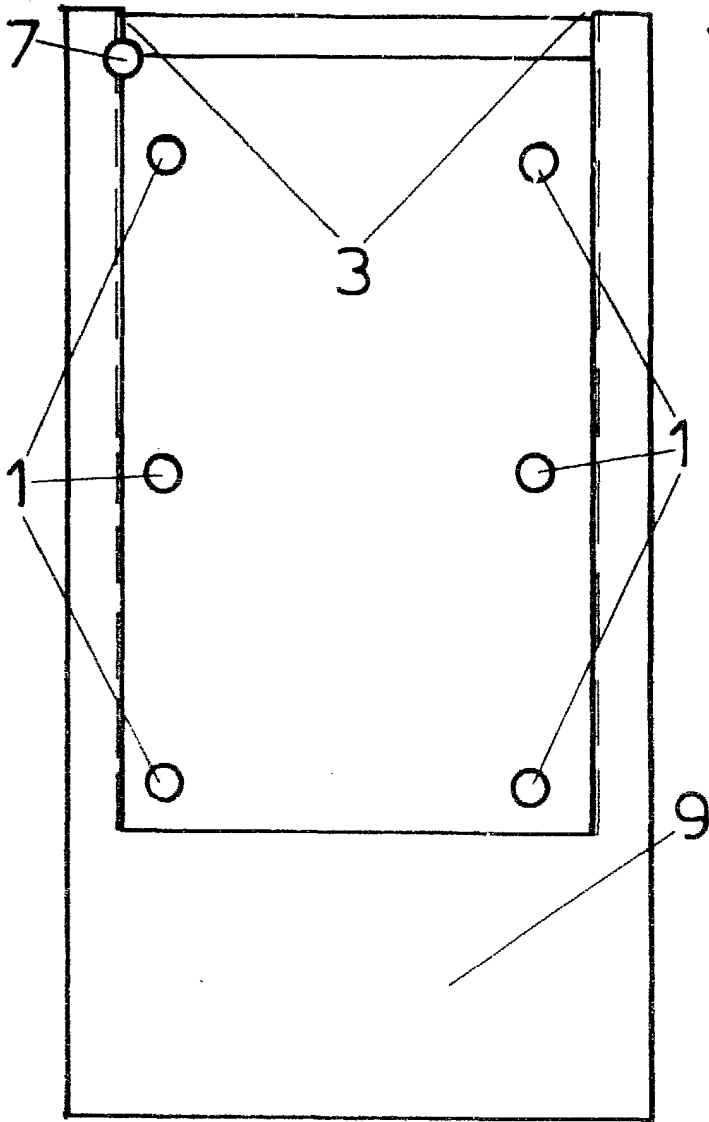


fig. 1

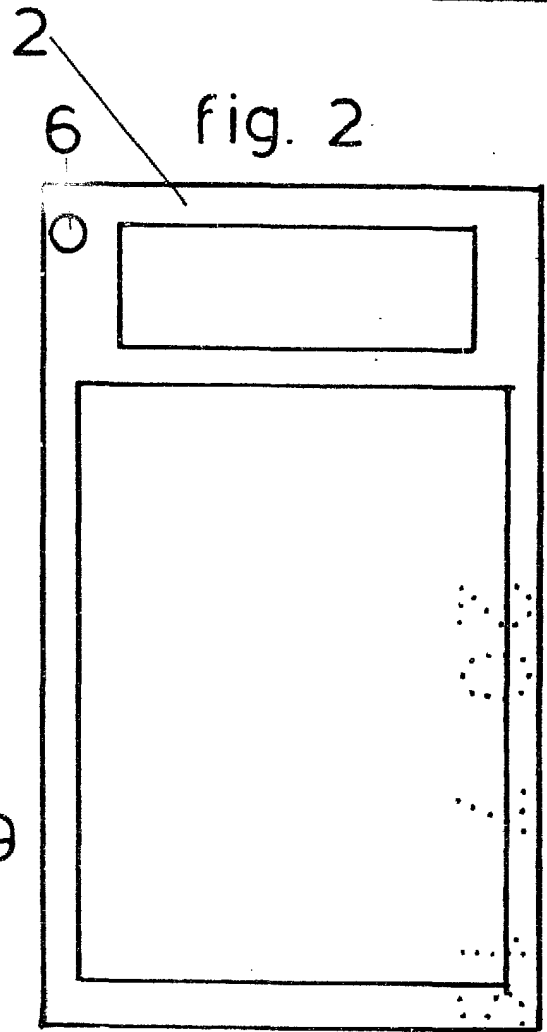


fig. 2

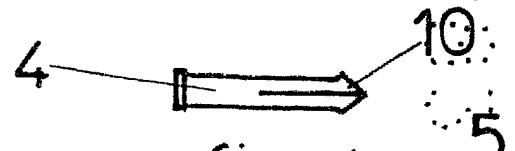


fig. 4

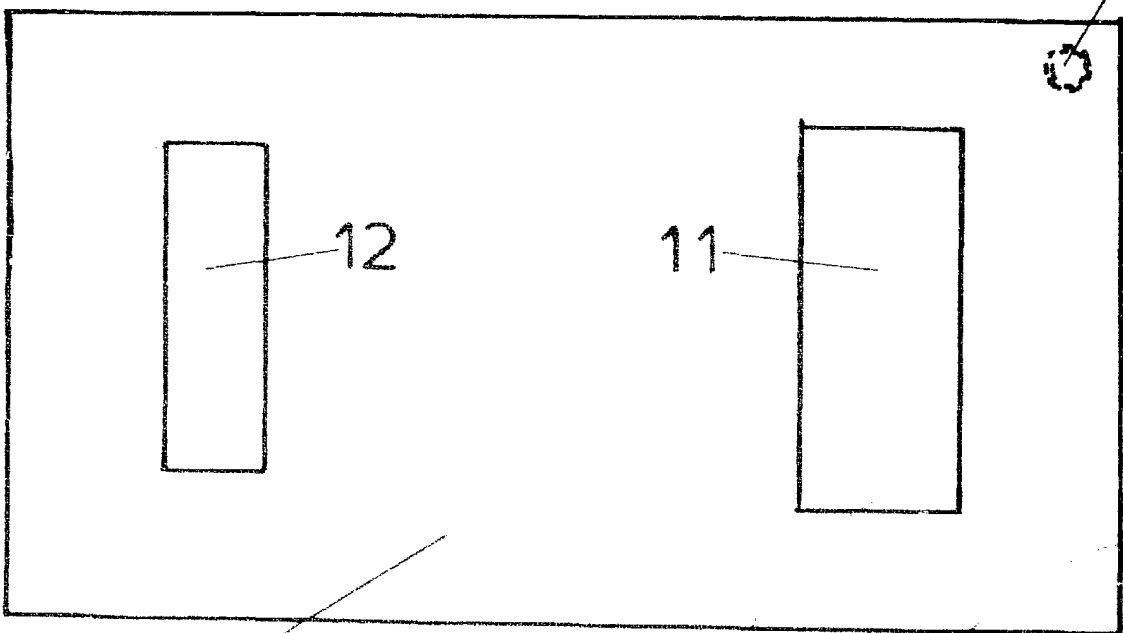


fig. 3

~~escala variable~~