

(18) ES (19) Y (21) 273.572 (22) 15.7.1983	(11) NUMERO 273.572
	FECHA DE PRESENTACION 15.7.1983



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

(30) PRIORIDADES:	(23) FECHA	(24) PAIS
(21) NUMERO	CADUCADO	

(47) FECHA DE PUBLICACION	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 6 2 B 9 / 1 4

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"CONPAS BLOQUEADOR MEJORADO PARA CAPOTAS PLEGABLES DE COCHECITOS INFANTILES"

(71) SOLICITANTE (S)
JANE, Sociedad Anónima

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA.- Cartagena 203

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. JUAN JOSE ALONSO YAGUE (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un compás bloqueador mejorado para capotas plegables de cochecitos infantiles.

5 La sociedad titular de este modelo es propietaria del Modelo de Utilidad N° 235.544 que hace referencia a un compás para capotas y que se caracteriza por estar constituido por dos brazos moldeados en material plástico, uno de los cuales
10 presenta sección en U formando dos orejas taladradas entre las que articula el otro brazo, presentando las caras superiores de estos dos brazos un ensanchamiento que facilita la acción manual en la apertura y bloqueo del compás.

15 El compás objeto del presente modelo constituye una mejora de este modelo anterior, habiéndose perfeccionado los medios de asido del compás para hacer más cómoda su manipulación, los cuales consisten en la formación en el brazo de sección en U, en su cara superior y en su zona de articulación con el otro brazo,
20 de un asidero.

Otra de las mejoras de este compás con respecto del anterior consiste en moldear los brazos según una constitución simétrica que prevé la existencia,
25 en cada lado de los extremos de articulación de los brazos

a la capota, de sendos muñones de separación, lo cual permite montar indistintamente el compás a uno y otro lado de la capota, por lo que se elimina el tener que realizar un juego de moldes para cada lado de la capota, bastando en este caso un solo juego.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña con la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización, no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 indica en perspectiva superior uno de dichos compases en su posición abierta, y la figura 2 muestra en perspectiva inferior dicho compás en posición semicerrada.

Este nuevo compás está formado por dos brazos -1- y -2- moldeados, el primero de los cuales presenta sección en U con tabiquillos transversales interiores -3- de refuerzo y forma, en su extremo de articulación con el otro brazo, sendas orejas laterales -4- perforadas entre las que se monta con un remache-eje -5- el extremo correspondiente del otro brazo -2-, el cual presenta una sección en T y en dicho extremo forma una oreja -6- asimismo perforada.

Ambos brazos en sus extremos libres comprenden en cada lateral sendos muñones -7- y -8-

tubulares por los que, mediante pasadores -9-, se fijan articuladamente en el borde delantero -10- e inferior -11- de cada lateral de la capota -12- acoplable al correspondiente capazo-cuna -13-.

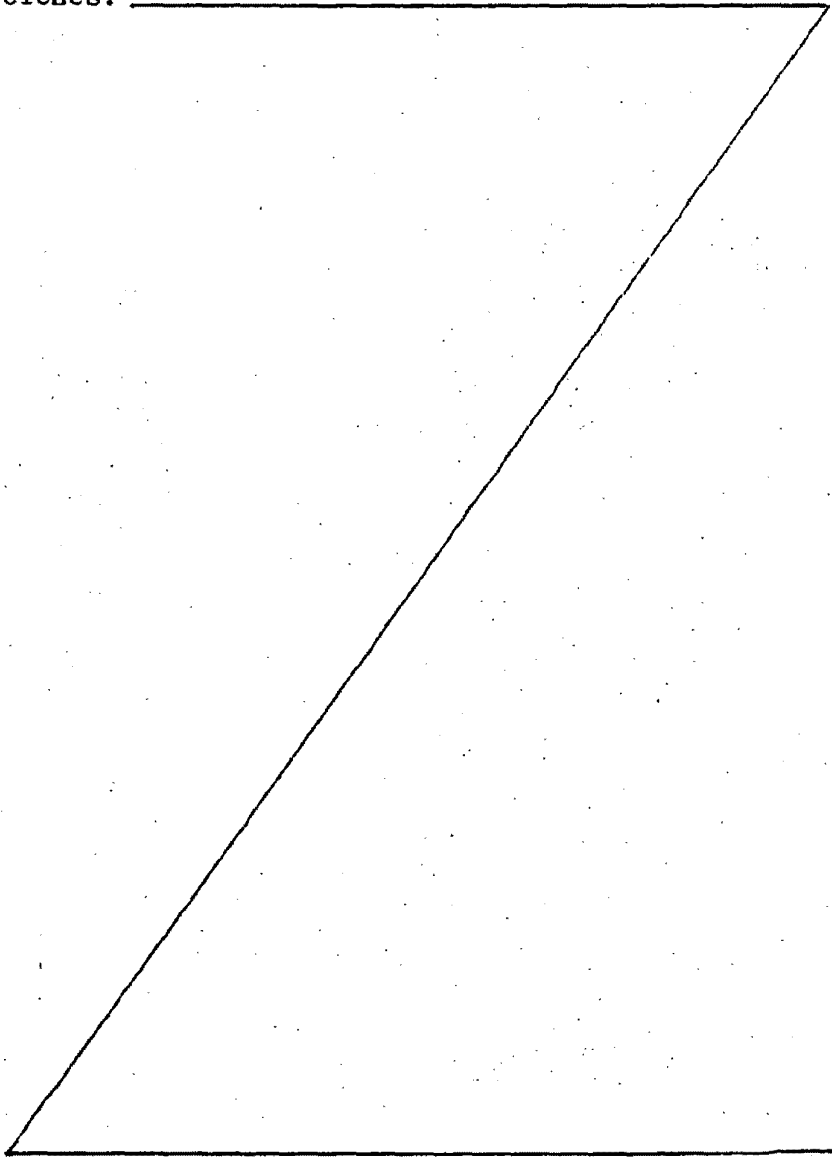
5 Para facilitar las operaciones de apertura y cierre del compás, éste presenta, como prolongación superior del brazo -1- y en su zona de articulación -5- con el otro brazo, un asidero -14- formando anilla.

10 Esta constitución del compás permite montarlo a los dos lados de la capota, sirviendo el muñón exterior -7- de cada lado para el acoplamiento de los medios de sujeción del borde superior de la lámina parabrisas que generalmente forma parte del cubrepiés que se aplica sobre el capazo-cuna.

15 El bloqueo del compás en su posición de apertura viene determinado por el apoyo del fondo de la U que forma el brazo -1-, contra el borde superior de la oreja -6- de articulación del otro
20 brazo.

 El modelo, dentro de su sencillez, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente
25 la protección que se recaba. podrá, pues, fabricarse este compás bloqueador con los medios y materiales

más adecuados, en cualquier forma y tamaño, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Compás bloqueador mejorado para
5 capotas plegables de cochecitos infantiles, del tipo que comprende dos brazos monopieza moldeados, uno de los cuales presenta sección en U formando dos orejas taladradas entre las que articula el otro brazo, caracterizado esencialmente porque el brazo de sección en U, en su zona de articulación con el otro brazo, 10 presenta una prolongación superior formando asidero para facilitar la apertura del compás.

2.- Compás bloqueador mejorado para capotas plegables de cochecitos infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque los dos 15 brazos presentan constitución simétrica con sendos muñones de separación en cada lateral de sus extremos de articulación a la capota, que permiten el montaje de este compás tanto a un lado como al otro de la capota.

20 3.- COMPAS BLOQUEADOR MEJORADO PARA CAPOTAS PLEGABLES DE COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria de seis hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 15 de Julio de 1983

JANÉ, S.A.

p.a.

J. J. ALONSO YAGÜE
p.p.

M. Pastells Teixidó

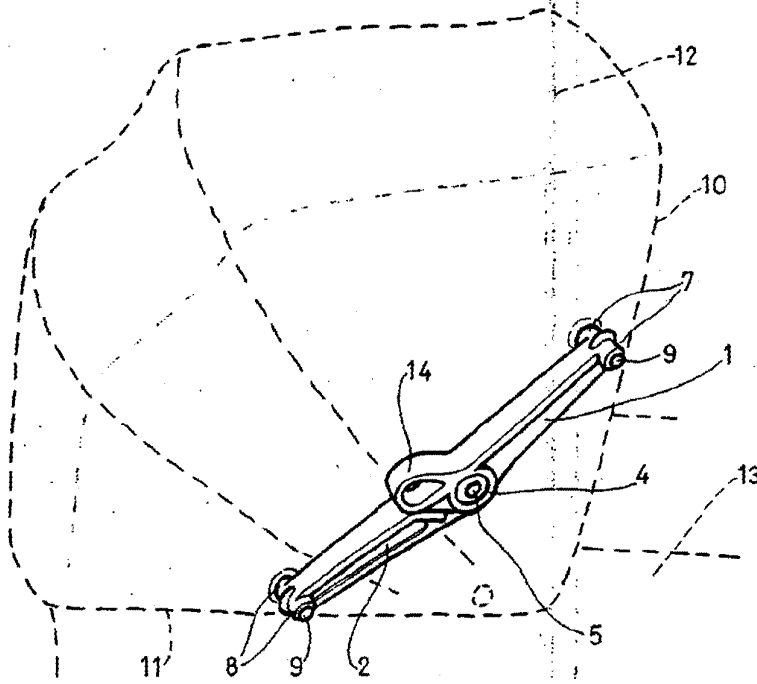


Fig. 1

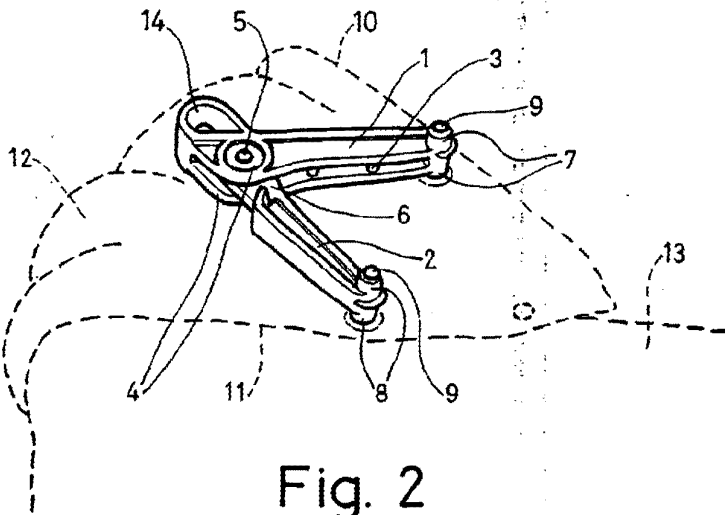
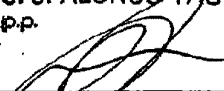


Fig. 2

Madrid, 15 Julio 1983
J. J. ALONSO YAGÜE
PP.


M. Pastells Teixidó

Escala variable.