

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 273557	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 15 JUL. 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 AGO. 1984

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL E01F9101
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE FIJACION Y MONTAJE DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACION".

(71) SOLICITANTE (S)

SEÑALIZACIONES POSTIGO, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/. Juan de la Cierva nº, 9 MANISES (Valencia).-

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON JOSE LOPEZ CORTES.-



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

La presente invención trata de un original dispositivo de fijación y montaje de elementos de señalización, tal como placas de señales para vias públicas de cualquier clase y forma, especialmente señales de tráfico .

5 El referido tipo de señales y placas se fijan generalmente a los postes soporte, a las paredes y a cualquier otro lugar en que tengan que ejercer sus funciones, por medio de tornillos que atraviesan la plancha metálica que los compone, de manera que resultan visibles sobre la cara exterior las cabezas de los mismos, afeando su aspecto a la vez que de entretenido montaje, además de costoso.

10 Con el fin de eliminar los citados inconvenientes se presenta el nuevo dispositivo objeto de la invención, que entre otras ventajas resulta de más fácil y rápido montaje y fijación, elimina las tuercas, admite cualquier clase de tornillo del paso de rosca adecuada y, además, es mucho más estético, pues no aparecen a la cara frontal los medios de fijación.

20 Consiste en esencia el dispositivo de fijación a que nos venimos refiriendo, en una plancha metálica



alargada, con cuatro dobleces en ángulo recto, paralelos y longitudinales dandole una sección en forma de omega, es decir dotada de un amplio canal central longitudinal, franqueado a ambos lados por dos aletas horizontales, con la particularidad de que en el fondo del referido canal, o en el lomo del resalte que el canal forma por la parte opuesta a la boca, tiene practicadas dos orificios circulares, e introducida en cada uno de ellos una especie de tuerca cilíndrica tubular, con una de sus bocas unidas al respectivo orificio mediante remachado, de manera que en cada orificio del lomo del perfil en forma de omega hay fijado una tuerca tubular con su cuerpo cilíndrico interiormente dotado de las espiras de rosca recayente y oculto dentro del canal del referido perfil en omega.

Colocando dos de las citadas planchas dobladas o perfiles con sección en omega, con sus aletas o pestañas horizontales apoyadas y soldadas sobre la cara posterior de la placa metálica de la señal y naturalmente cada una en puntos o lados opuestos, estos elementos constituirán excelentes medios para que puedan atornillarse en las referidas tuercas tubulares, de la cara posterior, los respectivos tornillos que atravesando el poste u otros soportes murales, puedan fijar la placa o señal al mencionado poste, pared u otro lugar, y ello fácil y rápidamente simplemente atornillando dos tornillos.



5 Forma parte de la presente descripción, una lámina de dibujos en la que se ha representado un ejemplo de dispositivo de fijación realizado de acuerdo con la invención y dos señales a las que el mismo se ha aplicado, siempre a base de interpretar los dibujos con amplio criterio, por su condición de simples ejemplos.

Dichos dibujos representan en sus figuras como sigue:

10 Fig.1.- Planta del dispositivo de fijación y montaje según la invención.

Fig.2.- Sección transversal por A-B, de la figura 1.

Fig.3.- Alzado lateral de uno de los tornillos empleados para la fijación en el dispositivo.

15 Fig.4.- Cara posterior de un elemento de señalización triangular, provisto del dispositivo de fijación de las figuras 1 y 2.

Fig.5.- Cara posterior de un elemento de señalización circular, dotado del dispositivo de fijación de las figuras 1 y 2.

20 Como vemos en las figuras 1 y 2, el dispositivo de fijación y montaje está constituido por una plancha metálica -1- sea de acero, aluminio u otra clase de metal, de planta rectangular, alargada con cuatro dobleces en ángulo recto, paralelos y longitudinales, que
25 configuran un canal central -2-, o sea un perfil metáli-



co con sección en forma de omega, en el que hay que señalar el citado canal central -2- y las aletas horizontales -3- a ambos lados del mismo. En el repetido canal -2- hay practicados dos orificios -4-, espaciados y alineados, que llevan fijadas dos tuercas cilíndricas -5-, con su boca -6- remachada para sujetarse en los orificios.

El dispositivo descrito, que muestran las mencionadas figuras 1 y 2, se monta sobre los elementos de señalización, soldando al mismo sus aletas horizontales -3-. Por ejemplo, en los dos casos de aplicación representados en las figuras -4- y -5-, que representan una placa de señalización triangular -7- y una circular -8-, dichas aletas -3- del perfil en omega -1-, se sueldan a la cara posterior de las mismas, situando dos, en puntos opuestos. Hecho esto, para montar dichas placas 7 y 8 de señalización en un poste, se utilizaran cuatro correspondientes tornillos, por ejemplo como el 9, de la figura 3, y atravesando el poste, se les roscará en las tuercas cilíndricas -5-, de los dispositivos de soporte -1-, con lo cual las placas quedan rápidamente montadas y unidas al poste, sin que asomen las cabezas o puntas de los tornillos a la cara anterior, pues se quedan alojadas las puntas dentro del canal -2- del perfil o dispositivo -1-.

15 JUL



-6-

5 Aunque en los ejemplos de las figuras 4 y 5, se representan señales de tráfico triangular una, y circular la otra, también podría aplicarse al dispositivo de fijación y montaje a placas o a elementos de señalización, cuadrangulares o de otra forma, situando en cada placa, uno, dos o mas dispositivos de fijación, sea en el centro o en otras partes de las mismas.

10 Por último debe quedar claro que el invento no se limita al ejemplo representado en los dibujos, sino que incluye otras variaciones, sea en las formas, tamaños, materiales, número de orificios con tuercas cilíndricas con rosca y por supuesto con independencia del tamaño, forma y clase de señal a la que se aplique.



REIVINDICACIONES
=====

1.- Dispositivo de fijación y montaje de elementos de señalización, esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido por una plancha metálica alargada, con cuatro dobleces en ángulo recto, paralelos y longitudinales que configuran un perfil con sección en omega, dotado en su centro de un amplio canal central longitudinal, franqueado a ambos lados por dos aletas horizontales, con la particularidad de que en el fondo de dicho canal, o, según se mire, en el lomo del resalte que el canal forma, hay practicados varios orificios circulares, preferentemente dos, llevando cada uno de ellos, fijado solidariamente en su boca, un cilindro tubular, a manera de tuerca, con una de sus bocas unida al respectivo orificio del perfil mediante remachado u otro medio, con su cuerpo cilíndrico, interiormente provisto de las espiras de rosca, recayente y oculto dentro del mencionado perfil con sección en omega, el cual debidamente soldado a la cara posterior de la placa constitutiva de la señal, permite que este se fije y monte al poste u otro elemento similar, mediante tornillos que lo atraviesen y rosquen sus extremos en las tuercas cilíndricas solidarias del perfil unido a la placa de señalización.



2.-"DISPOSITIVO DE FIJACION Y MONTAJE DE
ELEMENTOS DE SEÑALIZACION".

De conformidad en un todo en lo esencial y fi-
nes industriales a lo descrito en la precedente memoria
descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos
5 planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de OCHO hojas escritas o
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 15 JUL. 1983

Por autorización de la interesada.-



15 JUL 1983



Fig.1

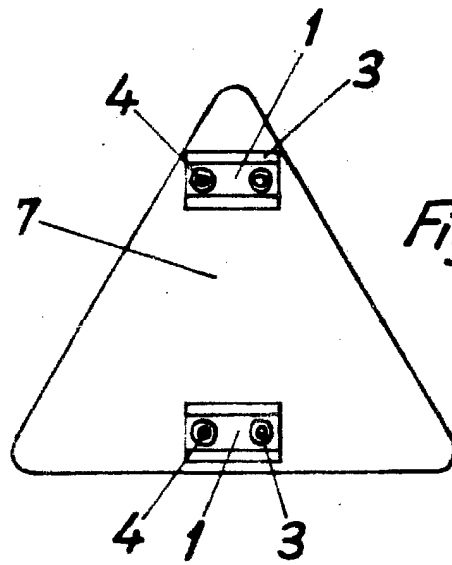
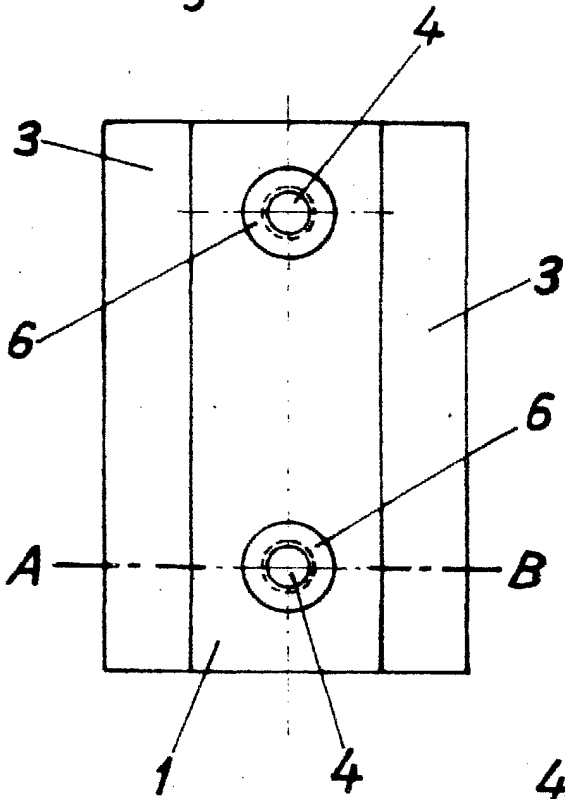


Fig.4

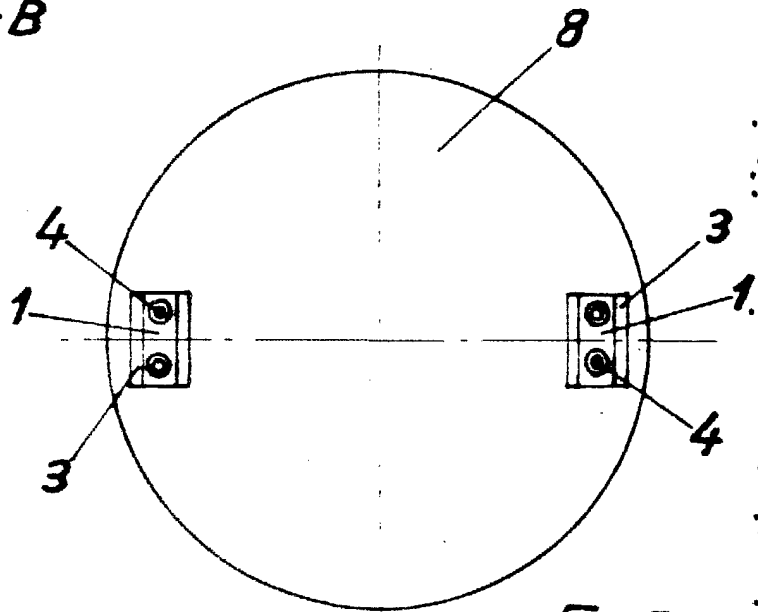


Fig.5

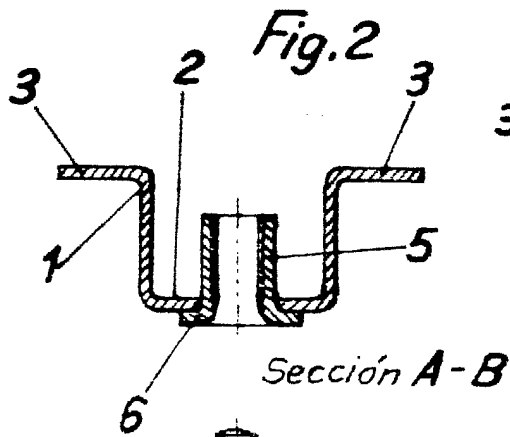


Fig.2

Sección A-B

Fig.3



Escala variable
MADRID 15 JUL 1983